

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL À CHEMINÉE

**GF 24.1 AC - GF 35.1 AC - GF 60.1 AC
GF 90.1 AC**



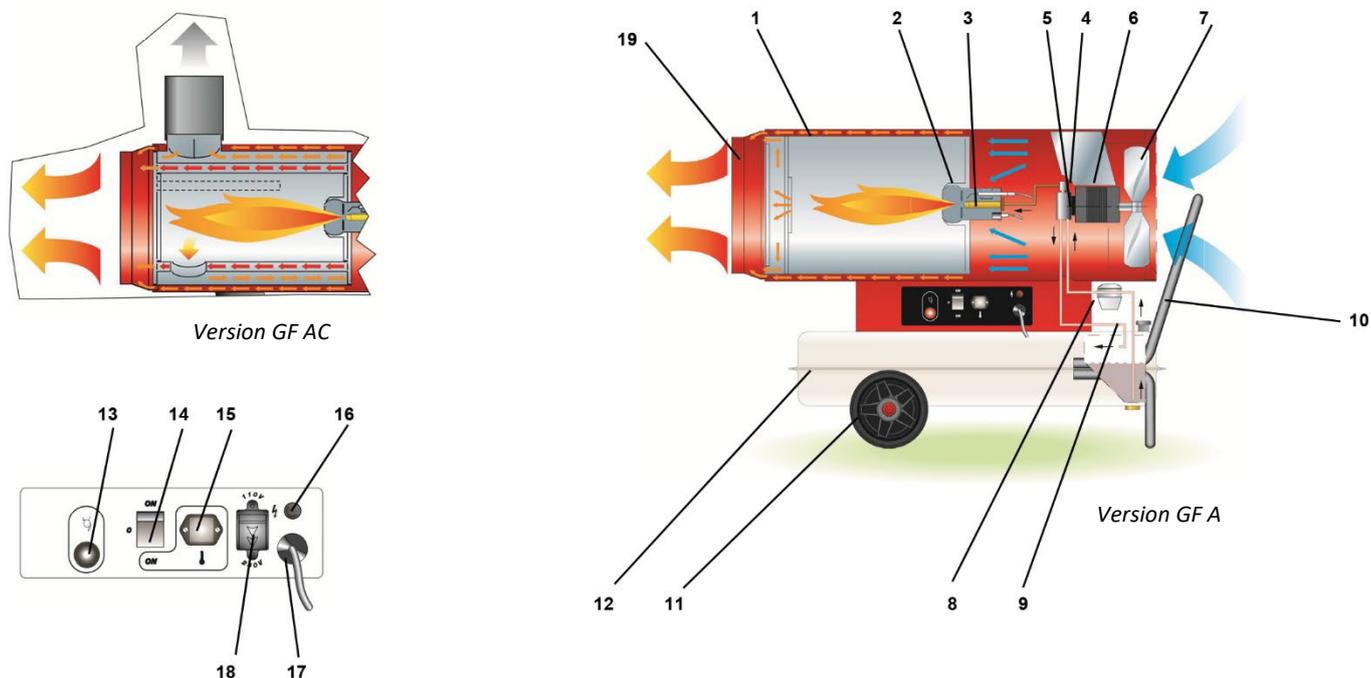
GF 90.1 AC

IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

Fig.1

- 1 – Chambre de combustion
- 2 – Brûleur
- 3 – Gicleur
- 4 – Electrovanne
- 5 – Pompe fioul
- 6 – Moteur
- 7 – Ventilateur
- 8 – Filtre combustible
- 9 – Circuit combustible
- 10 – Support / Poignée

- 11 – Roue
- 12 – Réservoir combustible
- 13 – Bouton de réarmement
- 14 – Interrupteur Marche / Arrêt
- 15 – Prise thermostat d'ambiance
- 16 – Lampe témoin d'alimentation
- 17 – Câble électrique
- 18 – Déviateur changement de tension
- 19 – Embout conique

IMPORTANT

Avant toute utilisation du générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi mentionnées ci-après et d'en suivre scrupuleusement les indications.

Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux personnes et/ou aux biens dus à une utilisation impropre de l'appareil.

Ce livret d'utilisation et d'entretien est partie intégrante de l'appareil. Il doit donc être conservé soigneusement et accompagner l'appareil en cas de revente.

CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de combustion, alors que les générateurs à combustion indirecte sont dotés d'un raccord permettant d'éliminer les produits de combustion à travers un conduit de cheminée.

Ce réchauffeur est à usage professionnel.

Il a été conçu pour des applications professionnelles mobiles et temporaires.

Il n'a pas été conçu pour un usage domestique et ne doit jamais être utilisé pour chauffer des pièces fermées sans ventilation adéquate.

Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que :

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement ;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie ;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 mètres) ;
- de mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues ;
- le sol destiné à recevoir la machine ne soit pas en matériau inflammable ;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateurs à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien de l'air chaud que les produits de combustion ;
- le générateur à combustion indirecte soit installé près d'une cheminée pour l'évacuation des fumées (voir paragraphe "PLAN DE MONTAGE DE LA CHEMINÉE") et relié à un coffret électrique.
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur ;

- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse ;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent ;
- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement ;
A la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est doté d'une cellule photoélectrique de contrôle de la flamme et d'un thermostat de surchauffe pour le contrôle de la température maximale.

Le boîtier électronique gère les temps de mise en marche, d'extinction et d'intervention des sécurités en cas de dysfonctionnement ; il est en outre doté d'un bouton de réarmement (13).

**ATTENTION**

Après un blocage de sécurité, il est nécessaire d'enfoncer le bouton de réarmement (13) pendant 3 secondes pour relancer le fonctionnement (LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC).

Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs: le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

Si l'interruption persiste, avant de redémarrer le générateur il est nécessaire d'identifier et de supprimer la cause à l'origine de l'interruption. Enfoncer le poussoir (13) pendant au moins 5 secondes pour lancer un programme d'autodiagnostic au terme duquel la lumière du poussoir changera en fonction du type d'intervention :

- orange clignotant : détection de fausse flamme pendant le cycle de démarrage.
- rouge clignotant : absence de flamme pendant le cycle de démarrage.
- rouge/vert clignotant : absence de flamme pendant le cycle de fonctionnement.
- orange fixe : erreur interne du boîtier électronique.

Consulter "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" pour identifier la cause du dysfonctionnement.

MISE EN MARCHÉ

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette de fabrication.



La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnéto-thermique avec un différentiel.

La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur doit être placé sur une surface plane, stable et nivelée, de façon à éviter qu'il se renverse ou que du fuel puisse sortir par le bouchon de remplissage du réservoir.

Le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une horloge). La connexion au générateur doit être faite en retirant le couvercle de la prise (15) et en branchant la fiche du thermostat.

Pour faire démarrer le générateur il faut:

- s'il y a un dispositif de contrôle, il est nécessaire de le régler de façon à permettre son fonctionnement (par ex. le thermostat doit être réglé sur la température maximale);
- mettre l'interrupteur (3) sur la position avec le symbole : le ventilateur démarre et après quelques secondes la combustion commence.

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du coffret de contrôle de la flamme; le générateur s'arrête alors. Dans ce cas pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil.

Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes :

1. Contrôler que le réservoir contient encore du fuel ;
2. Pousser le bouton de réarmement (13) ;
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause qui empêche le fonctionnement.



Ne jamais arrêter la machine en retirant la prise de courant : cette manœuvre risque de provoquer une surchauffe.

ARRÊT

Pour arrêter le fonctionnement du générateur mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" ou agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint et le ventilateur continue à fonctionner jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

TRANSPORT et DÉPLACEMENT



Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant ;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

En cours de déplacement et de transport du fuel peut s'échapper : en effet, le bouchon de remplissage du réservoir n'est pas étanche afin de permettre l'introduction d'air dans le réservoir et l'aspiration du fuel pendant le fonctionnement de la machine.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.

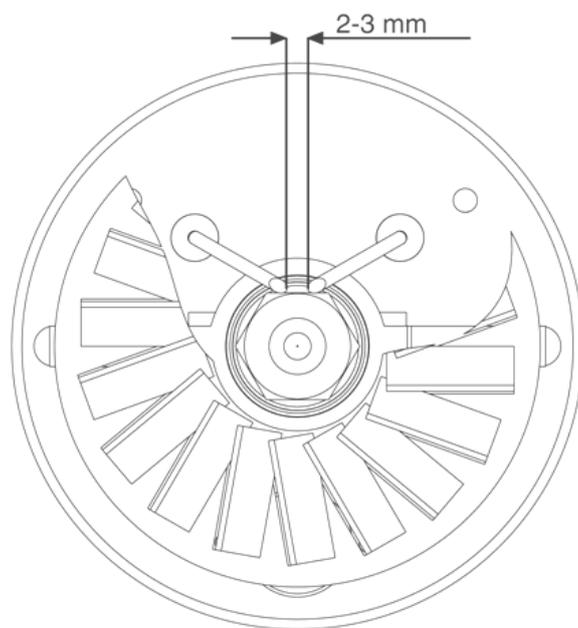
**ATTENTION**

Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:

- Démontez la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre ;
- Démontez le capot supérieur et nettoyez la partie interne ainsi les pales du ventilateur;
- Contrôlez l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes ;
- Démontez le brûleur et nettoyez les différentes parties, nettoyez les électrodes et réglez leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "RÉGLAGE DES ÉLECTRODES".



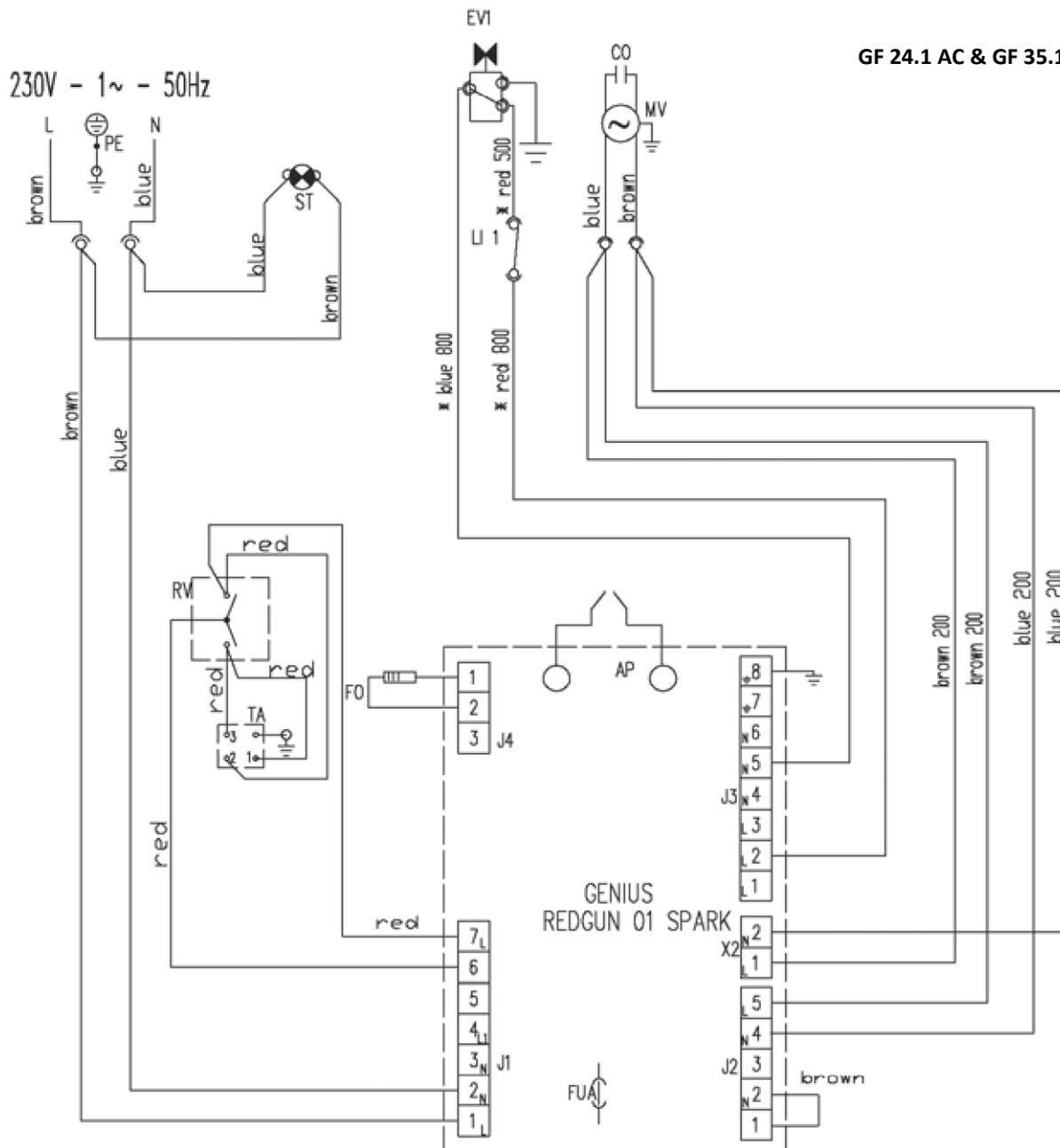
ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	POUSSOIR DE RÉARMEMENT (13)		CAUSE	SOLUTION	
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	LUMIÈRE FONCTIONNEMENT	• Éteint	• Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle	• Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local)	
• Le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête pendant le démarrage ou le fonctionnement			• Orange clignotante	• Dispositif de contrôle défectueux	• Remplacer le dispositif de contrôle
		• Le courant électrique n'arrive pas		• Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique	
				• La tension est inférieure à 175V	• Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur
				• La tension est supérieure à 265V	• Vérifier l'efficacité du fusible
• Le ventilateur s'arrête pendant la mise en marche ou le fonctionnement		• Rouge fixe	• Orange clignotante	• Présence de flamme avant l'allumage du transformateur	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension atteint 190 V
				• Cellule photoélectrique défectueuse	• Nettoyer et supprimer tout résidu de fuel dans la chambre de combustion
			• Rouge clignotante ou rouge/verte clignotante	• Bobinage du moteur en court-circuit ou interrompu	• Remplacer la cellule photoélectrique
				• Roulements du moteur bloqués	• Remplacer le moteur
				• Condensateur du moteur brûlé	• Remplacer les roulements
				• L'allumage ne fonctionne pas	• Remplacer le condensateur
					• Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur
	• Vérifier que les électrodes soient propres				• Remplacer le transformateur d'allumage
	• Remplacer le coffret de contrôle de la flamme défectueux				• Remplacer le coffret
	• La cellule photo ne fonctionne pas			• Nettoyer la cellule photo ou la remplacer	
• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante	• Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe				
	• Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre				
• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Nettoyer ou s'il le faut changer le gicleur				
	• Contrôler le branchement électrique				
	• Contrôler le thermostat LI				
• Nettoyer et éventuellement remplacer l'électrovanne					
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume mais produit de la fumée	• Verte fixe	• Orange fixe	• Erreur interne du boîtier électronique	• Procéder à une RAZ du boîtier électronique et à au moins deux allumages ; si l'inconvénient persiste, remplacer le boîtier électronique	
			• L'air de combustion est insuffisant	• Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air	
		• Vérifier la position du volet de réglage de l'air			
		• Nettoyer le disque du brûleur			
		• L'air de combustion est excessif		• Vérifier la position du volet de réglage de l'air	
		• Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau		• Vidanger et remplacer par du fuel propre	
		• Nettoyer le filtre du fuel			
		• Infiltrations d'air dans le circuit du fuel	• Nettoyer le filtre du fuel		
		• Quantité insuffisante de fuel au brûleur	• Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel		
		• Quantité excessive de fuel au brûleur	• Vérifier la valeur de la pression de la pompe		
			• Nettoyer et remplacer le gicleur		
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• L'électrovanne ne ferme pas	• Vérifier la valeur de la pression de la pompe	
			• Nettoyer et remplacer le gicleur		
• Remplacer le corps de l'électrovanne					

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez nous contacter.

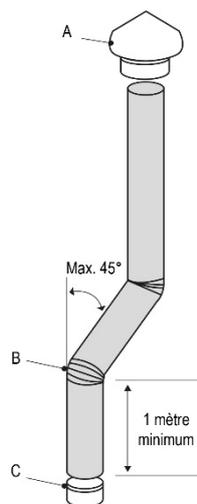
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

GF 24.1 AC & GF 35.1 AC



AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEOIN D'ALIMENTATION
L1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESTANCE
CO CONDENSATEUR

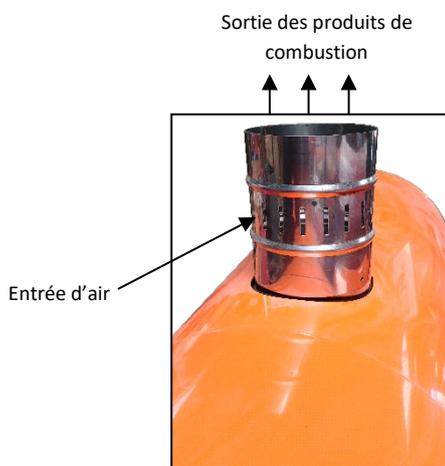
MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTEUR

PLAN DE MONTAGE DE CHEMINÉE


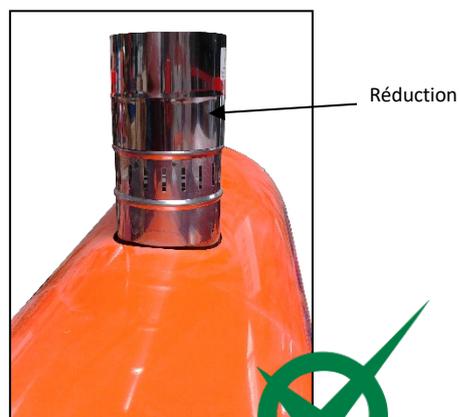
A : chapeau pare-pluie
 B : tuyau cheminée
 C : sortie des produits de combustion

Le tuyau de cheminée (B) doit être dirigé vers le haut. Ne le positionnez jamais horizontalement. Installez un tuyau de cheminée d'un mètre minimum, puis, si nécessaire mettre un coude à 45° maximum. Placez le chapeau pare-pluie (A) à l'extrémité du tuyau. Ne jamais réduire un tuyau de cheminée, limiter au maximum les longueurs de la cheminée (risque de mauvais fonctionnement et d'encrassement de l'échangeur).

Pour une bonne évacuation des produits de combustion, le tuyau de cheminée ne doit pas couvrir la partie perforée. Respectez les diamètres de cheminée. Si nécessaire, utilisez une réduction.



**NE PAS COUVRIR
 L'ENTRÉE D'AIR**



**UTILISEZ UNE
 RÉDUCTION 150/153**

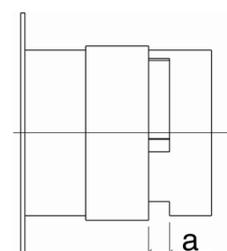
Sur GF 35.1 / 60.1 / 90.1 AC
 La sortie des produits de combustion correspond à des tuyaux inox de $\varnothing 150$ mm.

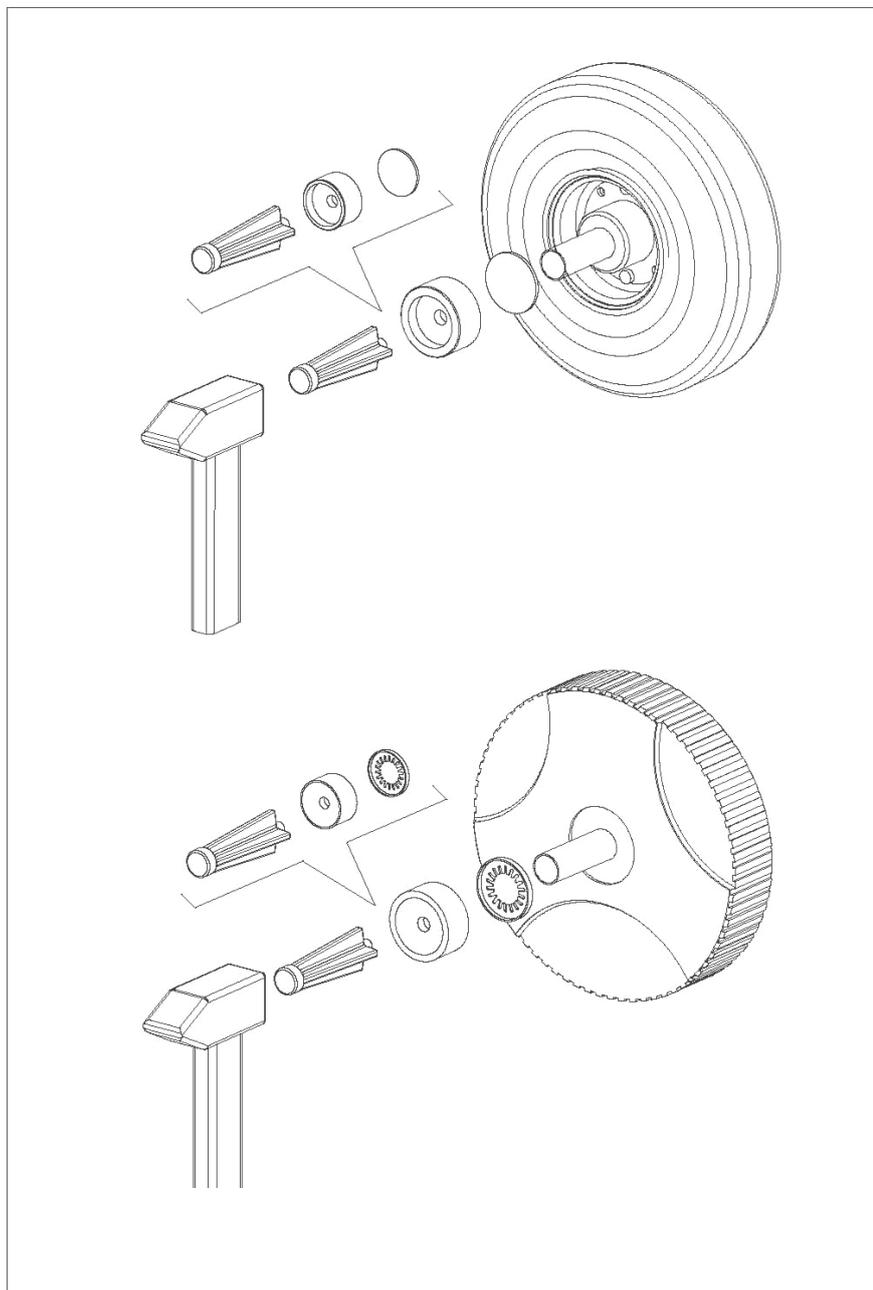
Pour utiliser des tuyaux polyfeu $\varnothing 153$ mm, intercalez une réduction 150/153 sur la sortie des produits de combustion.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			GF 24.1 AC	GF 35.1 AC	GF 60.1 AC	GF 90.1 AC
Puissance thermique max	Hi	[kW]	22,0	32,0	55,0	85,0
		[kcal/h]	18,866	27,534	47,318	73,12
	Hs	[kW]	23,4	34,1	58,6	90,6
		[BTU/h]	80,032	116,803	200,728	310,177
Débit d'air		[m ³ /h]	550	1150	2500	4300
Consommation		[kg/h]	1,85	2,70	4,64	7,17
Alimentation électrique	Phase		1			
	Tension	[V]	230			
	Fréquence	[Hz]	50			
Puissance électrique		[W]	300	370	850	1140
Gicleur		[USgal/h]	0,40-80° S	0,55-80° W	1,10-80° W	1,50-80° W
Pression pompe		[bar]	13,50	13,50	12	12
Capacité du réservoir		[l]	42	42	65	105
Niveau sonore à 1 m		[dBA]	69	72	72	75
Dimensions (L x P x H)		[mm]	1075 x 440 x 615	1215 x 440 x 670	1435 x 555 x 940	1740 x 690 x 1025
Diamètre sortie cheminée		[mm]	120	150	150	150
Poids net		[kg]	40	48	81	110
Réglage du volet d'air comburant		[mm]	a=7	a=4	a=6	a=10

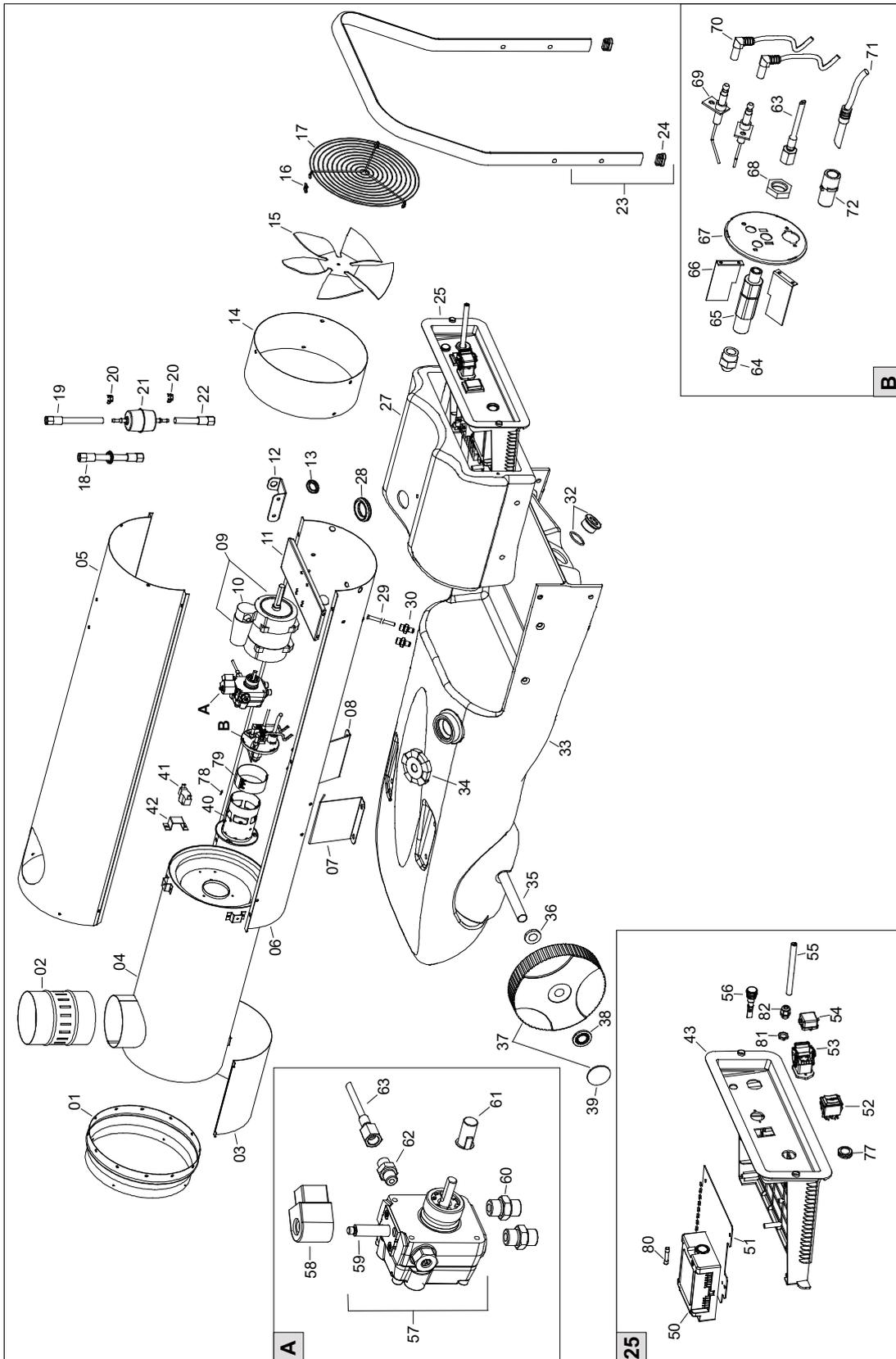


MONTAGE DES ROUES

Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

VUES ECLATÉES

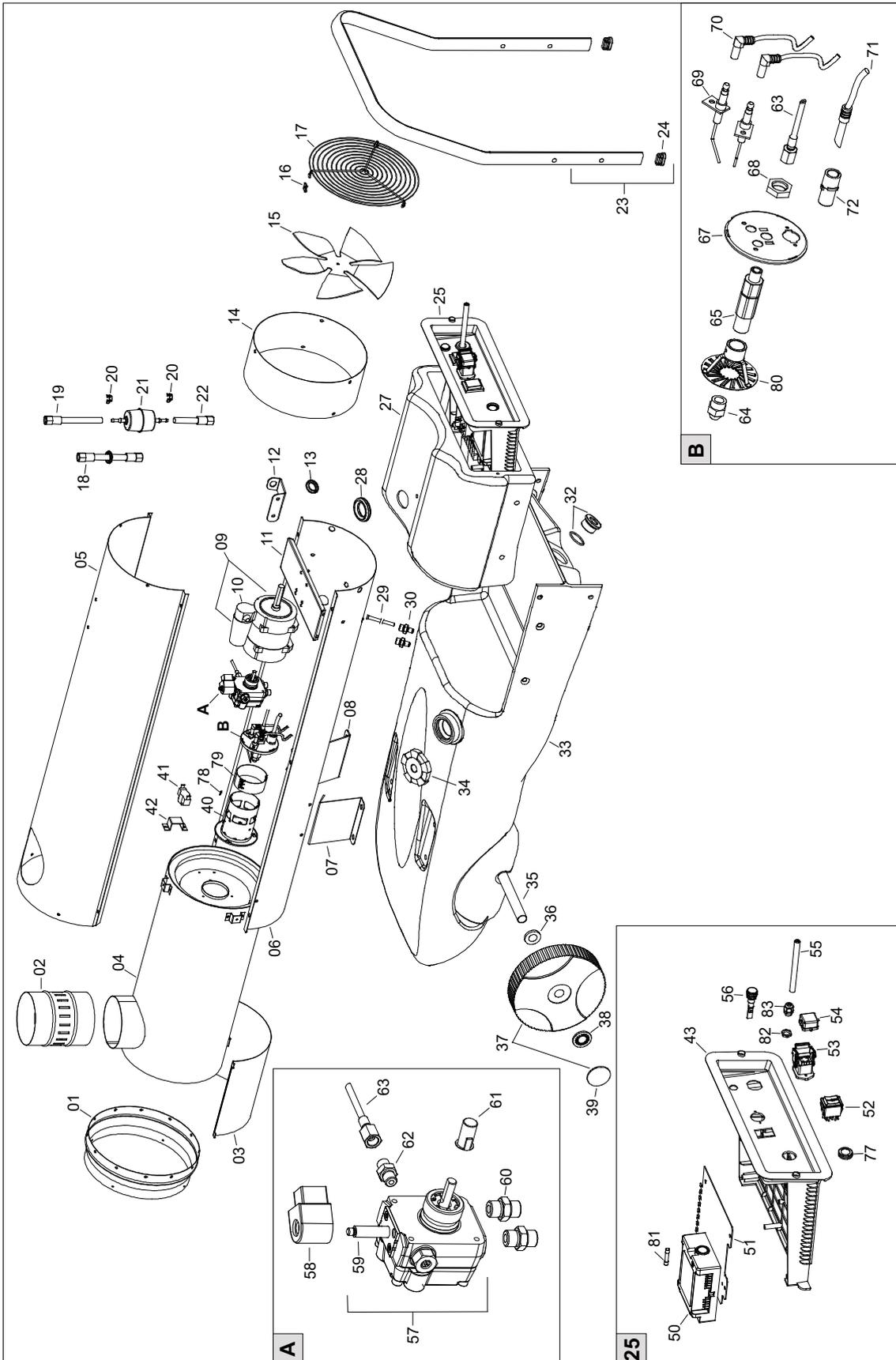
GF 24.1 AC (à partir de série n°20621001)



GF 24.1 AC (à partir de série n°20621001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		51	Plaque support	
02	Raccord cheminée	223 0504	52	Interrupteur	227 3786
03	Panneau d'isolation		53	Fiche thermostat	223 5917
04	Chambre de combustion		54	Bouchon prise thermostat	227 3741
05	Carrosserie sup.		55	Câble d'alimentation	223 3553
06	Carrosserie Inf.		56	Voyant	227 7076
07	Étrier support carrosserie		57	Pompe fuel	227 3550
08	Étrier support carrosserie		58	Bobine E.V.	227 3640
09	Moteur	227 7203	59	Corps électrovanne	
10	Condensateur	223 5898	60	Raccord fer	227 7173
11	Étrier support moteur	227 7216	61	Accouplement moteur-pompe	227 7155
12	Crochet câble d'alimentation		62	Raccord fer	227 7174
13	Protection câble		63	Microtube	227 7178
14	Logement ventilateur		64	Gicleur	227 7264
15	Ventilateur	227 7246	65	Support gicleur	227 7194
16	Plaquette serrage		66	Déфлекteur d'air	
17	Grille aspiration	227 7242	67	Bride brûleur	227 7189
18	Flexible fuel	227 3536	68	Contre-écrou laiton	227 7177
19	Flexible fuel	227 7195	69	Électrode allumage	227 7186
20	Collier	227 7154	70	Conn. câble	227 7268
21	Filtre	227 7175	71	Cellule photoélectrique	227 7262
22	Flexible fuel	227 7179	72	Support photorésistance	227 7166
23	Poignée	223 0500	77	Protection bouton réarmement	223 5918
24	Bouchon tuyau		78	Barrette de connexion	227 7158
25	Coffret électrique		79	Bague réglage air	227 7188
27	Couverture coffret électrique		80	Fusible	223 3442
28	Passe câble	227 3768	81	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
29	Tuyau d'aspiration	227 7193	82	Presse étoupe	
30	Raccord laiton	227 7176			
32	Bouchon de vidange réservoir				
33	Réservoir fuel	227 7267			
34	Bouchon avec jauge	227 7270			
35	Axe de roues	223 0501			
36	Rondelle	223 0502			
37	Roue	223 5906			
38	Clips de fixation	223 5905			
39	Couvre roue	223 5904			
40	Gueulard				
41	Thermostat de sécurité	227 7165			
42	Bride de fixation thermostat	227 7199			
43	Panneau du coffret électrique	223 3542			
50	Boîte de contrôle REDGUN	223 3446			

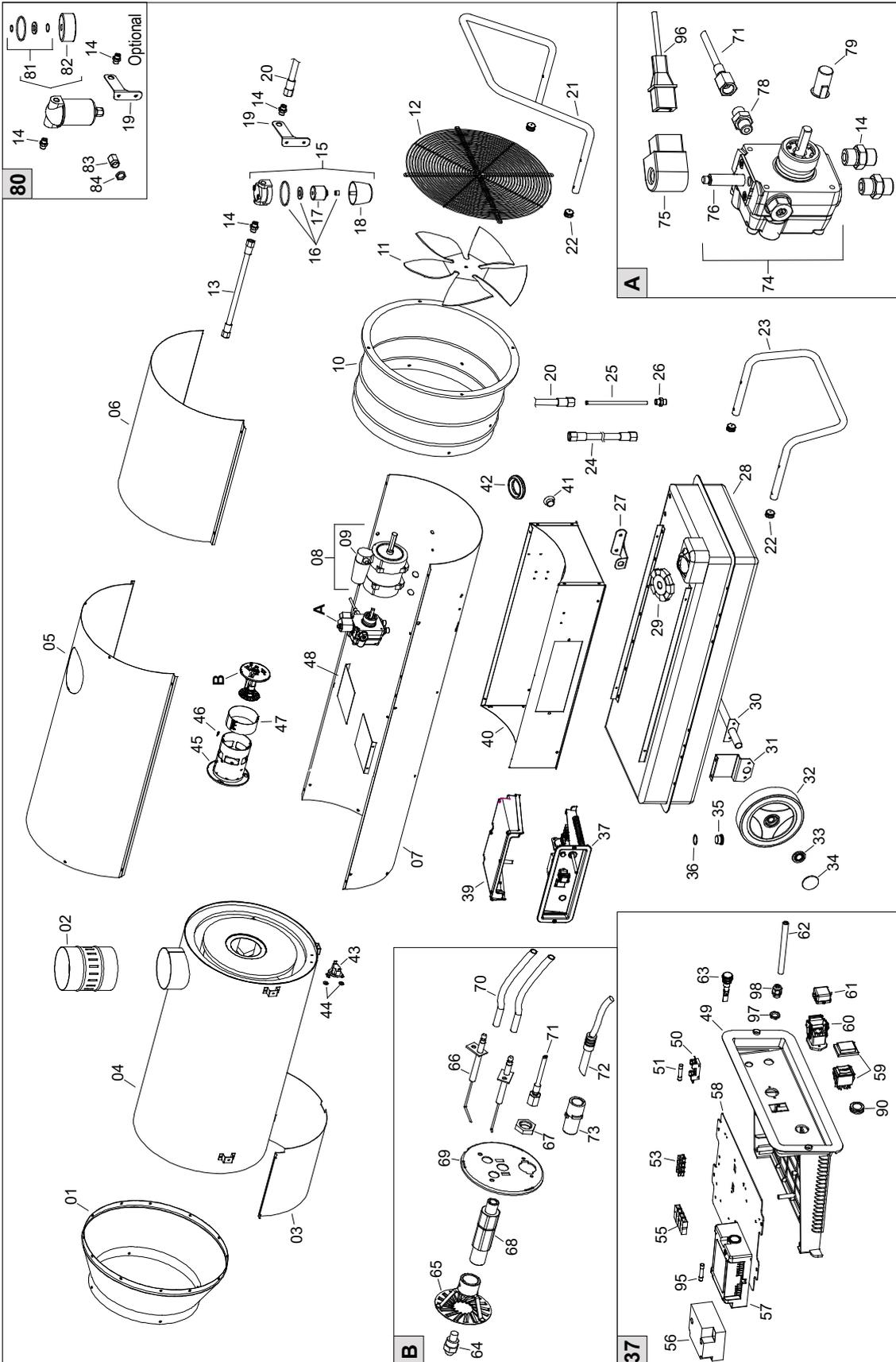
GF 35.1 AC (à partir de série n°20721001)



GF 35.1 AC (à partir de série n°20721001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		51	Plaque support	
02	Raccord cheminée		52	Interrupteur	227 3786
03	Panneau d'isolation		53	Fiche thermostat	223 5917
04	Chambre de combustion		54	Bouchon prise thermostat	227 3741
05	Carrosserie sup.		55	Câble d'alimentation	223 3553
06	Carrosserie Inf.		56	Voyant	227 7076
07	Étrier support carrosserie		57	Pompe fuel	227 3550
08	Étrier support carrosserie		58	Bobine E.V.	227 3640
09	Moteur	227 7204	59	Corps électrovanne	227 7250
10	Condensateur	223 5898	60	Raccord fer	227 7173
11	Étrier support moteur	227 7212	61	Accouplement moteur-pompe	227 7155
12	Crochet câble d'alimentation		62	Raccord fer	227 7174
13	Protection câble		63	Microtube	227 7178
14	Logement ventilateur	227 7209	64	Gicleur	227 7260
15	Ventilateur	223 3775	65	Support gicleur	227 7194
16	Plaquette serrage		67	Bride brûleur	227 7213
17	Grille aspiration	227 7243	68	Contre-écrou laiton	227 7177
18	Flexible fuel	227 3536	69	Électrode allumage	227 7186
19	Flexible fuel	227 7195	70	Câble électrode	227 7268
20	Collier	227 7154	71	Phototransistor	227 7262
21	Filtre	227 7175	72	Support photorésistance	227 7166
22	Flexible fuel	227 7179	77	Protection bouton d'arrêt	223 5918
23	Poignée	223 0500	78	Barrette de connexion	227 7158
24	Bouchon tuyau		79	Bague réglage air	227 7211
25	Coffret électrique		80	Accroche flamme	
27	Couverture coffret électrique		81	Fusible	223 3442
28	Protection câble	227 3768	82	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
29	Tuyau d'aspiration	227 7193	83	Presse étoupe	
30	Raccord laiton	227 7176			
32	Bouchon de vidange réservoir				
33	Réservoir fuel	227 7267			
34	Bouchon avec jauge	227 7270			
35	Essieu	223 0501			
36	Rondelle	223 0502			
37	Roue	223 59 06			
38	Clips de fixation	223 59 05			
39	Couvre roue noire	223 59 04			
40	Gueulard				
41	Thermostat de sécurité	227 71 65			
42	Bride de fixation thermostat	223 71 99			
43	Panneau du coffret électrique	223 35 42			
50	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 46			

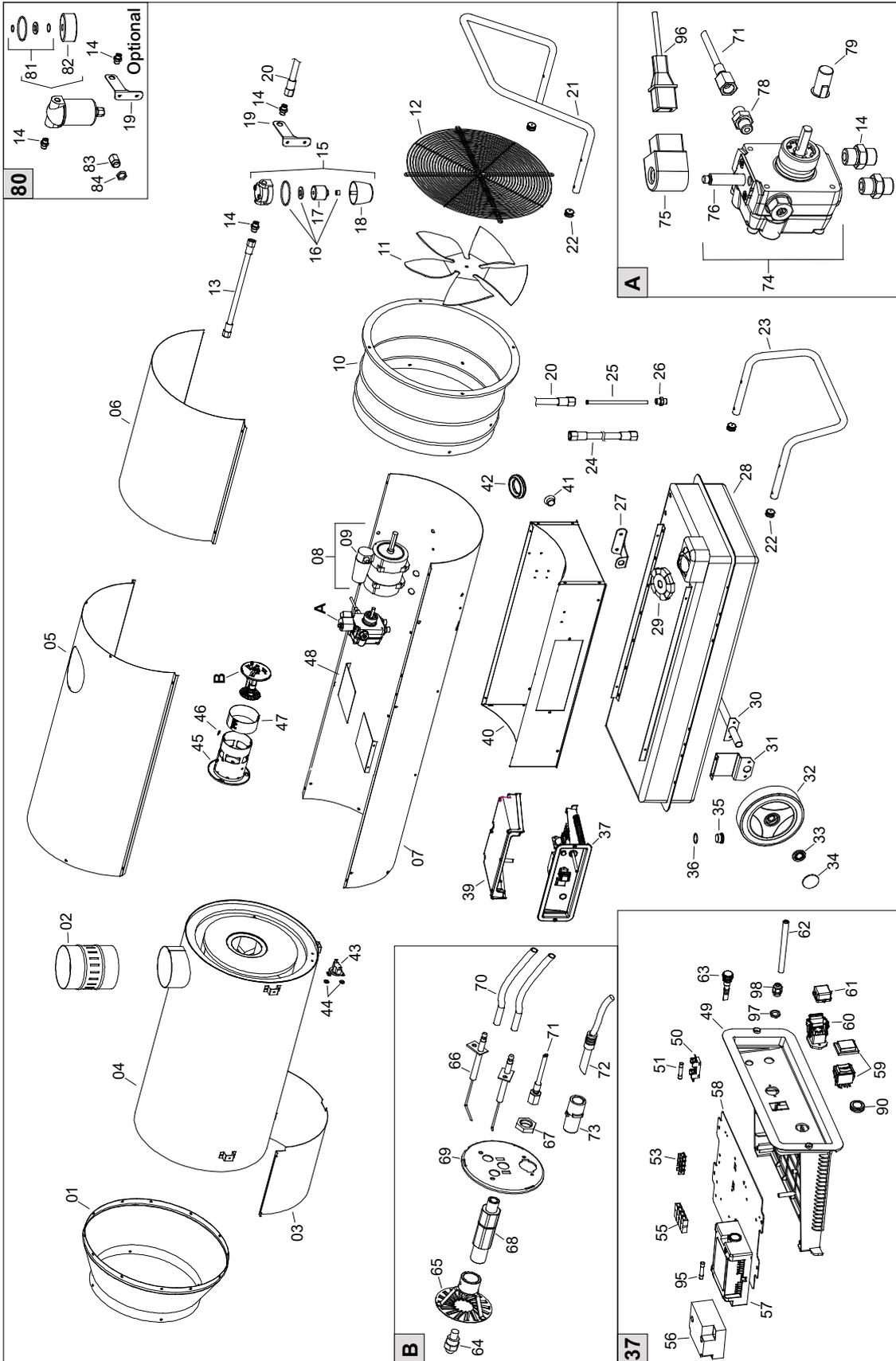
GF 60.1 AC (à partir de série n°20821001)



GF 60.1 AC (à partir de série n°20821001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		44	Rondelle	227 3750
02	Raccord cheminée	227 7269	45	Gueulard	
03	Panneau d'isolation		46	Barrette de connexion	227 7158
04	Chambre de combustion		47	Bague réglage air	227 7211
05	Carrosserie sup.		48	Déflexeur d'air	
06	Porte visite	227 7263	49	Panneau du coffret électrique	223 3542
07	Carrosserie Inf.		50	Porte fusible	225 0285
08	Moteur	227 7205	51	Fusible	223 3449
09	Condensateur		53	Bornes de terre	227 3755
10	Air collecteur	227 7210	55	Barrette de connexion	227 7157
11	Ventilateur	227 7245	56	Transformateur H.T.	227 7156
12	Grille aspiration	227 7244	57	Boîte de contrôle REDGUN	223 3444
13	Flexible fuel	227 3732	58	Support boîte de contrôle	227 3785
14	Raccord fer	227 7173	59	Interrupteur	227 3786
15	Filtre fuel	227 7063	60	Fiche thermostat	223 5917
16	KIT OR filtre	227 3592	61	Bouchon prise thermostat	227 3741
17	Cartouche filtre	227 3520	62	Câble d'alimentation	227 3757
18	Conteneur filtre	227 3670	63	Voyant	227 7076
19	Étrier support filtre	227 7273	64	Gicleur	227 7255
20	Flexible fuel	227 3535	65	Accroche flamme	
21	Poignée	223 0500	66	Électrode allumage	227 7202
22	Bouchon tuyau	227 3735	67	Contre-écrou laiton	227 7177
23	Support		68	Support gicleur	227 7238
24	Flexible fuel	227 3737	69	Bride brûleur	227 7213
25	Tuyau d'aspiration	227 7193	70	Conn. câble	227 7256
26	Raccord laiton	227 7176	71	Microtube	227 7178
27	Crochet câble d'alimentation		72	Cellule photoelec.	227 7262
28	Réservoir fuel	223 3552	73	Support photorésistance	227 7166
29	Bouchon avec jauge	227 7270	74	Pompe fuel	227 3550
30	Essieu		75	Bobine E. V.	227 3640
31	Etrier support essieu		76	Corps électrovanne	227 7250
32	Roue	223 4921	78	Raccord fer	227 7174
33	Clips de fixation	223 5905	79	Accouplement moteur-pompe	227 7155
34	Couvre roue noire	223 5904	80	Kit Filtre préchauffage	223 4807
35	Bouchon de vidange réservoir	227 3527	81	KIT OR filtre	227 3775
36	Rondelle		82	Cartouche filtre	227 3776
37	Coffret électrique		83	Presse étoupe	227 3781
39	Couvercle coffret électrique	223 3551	84	Ecrou pour presse étoupe	227 3782
40	Base		90	Protection bouton d'arrêt	223 5918
41	Bouchon		95	Fusible	223 3442
42	Protection câble	227 3768	96	Câble électrovalve	227 3778
43	Thermostat de sécurité	223 3620	97	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
			98	Presse étoupe	

GF 90.1 AC (à partir de série n°20921001)



GF 90.1 AC (à partir de série n°20921001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique	227 7272	44	Rondelle	227 3750
02	Raccord cheminée	227 7269	45	Gueulard	
03	Panneau d'isolation		46	Barrette de connexion	227 7158
04	Chambre de combustion		47	Tablier réglage air	227 7211
05	Carrosserie sup.	223 3545	48	Air collecteur	
06	Porte visite		49	Panneau du coffret électrique	223 3542
07	Carrosserie Inf.		50	Porte fusible	225 0285
08	Moteur	227 7254	51	Fusible	227 7252
09	Condensateur		53	Bornes de terre	227 3755
10	Air collecteur	227 7259	55	Barrette de connexion	227 7157
11	Ventilateur	227 7265	56	Transformateur H.T.	227 7156
12	Grille aspiration	223 3547	57	Boîte de contrôle REDGUN	223 3444
13	Flexible fuel	227 3732	58	Support boîte de contrôle	227 3785
14	Raccord fer	227 7173	59	Interrupteur	227 3786
15	Filtre fuel	227 7063	60	Fiche thermostat	223 5917
16	KIT OR filtre	227 3592	61	Couvercle prise thermostat	227 3741
17	Cartouche filtre	227 3520	62	Câble d'alimentation	227 3757
18	Bocal filtre	227 3670	63	Voyant	227 7076
19	Étrier support filtre	227 7273	64	Gicleur	223 4911
20	Flexible fuel	227 3535	65	Accroche flamme	
21	Poignée		66	Électrode allumage	227 7202
22	Bouchon tuyau	227 3735	67	Contre-écrou laiton	227 7177
23	Support	227 7266	68	Support gicleur	227 7238
24	Flexible fuel	227 3737	69	Bride brûleur	227 7213
25	Tuyau d'aspiration	227 7193	70	Conn. câble	227 7256
26	Raccord laiton	227 7176	71	Microtube	227 7178
27	Crochet câble d'alimentation		72	Cellule photoelec.	227 7262
28	Réservoir fuel	227 3719	73	Support photorésistance	227 7166
29	Bouchon avec jauge	227 7270	74	Pompe fuel	227 7251
30	Essieu		75	Bobine E.V.	227 3640
31	Etrier support essieu		76	Corps électrovanne	227 7250
32	Roue	223 4921	78	Raccord fer	227 7174
33	Clips de fixation	223 5905	79	Accouplement moteur-pompe	227 7155
34	Couvre roue noire	223 5904	80	Kit Filtre préchauffage	223 4807
35	Bouchon de vidange réservoir	227 3527	81	KIT OR filtre	227 3775
36	Rondelle		82	Cartouche filtre	227 3776
37	Coffret électrique		83	Presse étoupe	227 3781
39	Couverture coffret électrique	223 3551	84	Ecrou pour presse étoupe	227 3782
40	Base		90	Protection bouton d'arrêt	223 5918
41	Bouchon		95	Fusible	223 3442
42	Protection câble	227 3768	96	Câble électrovalve	227 3778
43	Thermostat de sécurité	223 3620	97	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
			98	Presse étoupe	