

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL

**GF 20.1 A - GF 40.1 A - GF 50.1 A
GF 70.1 A - GF 110.1 A**



GF 20.1 A



GF 40.1 A à GF 50.1 A



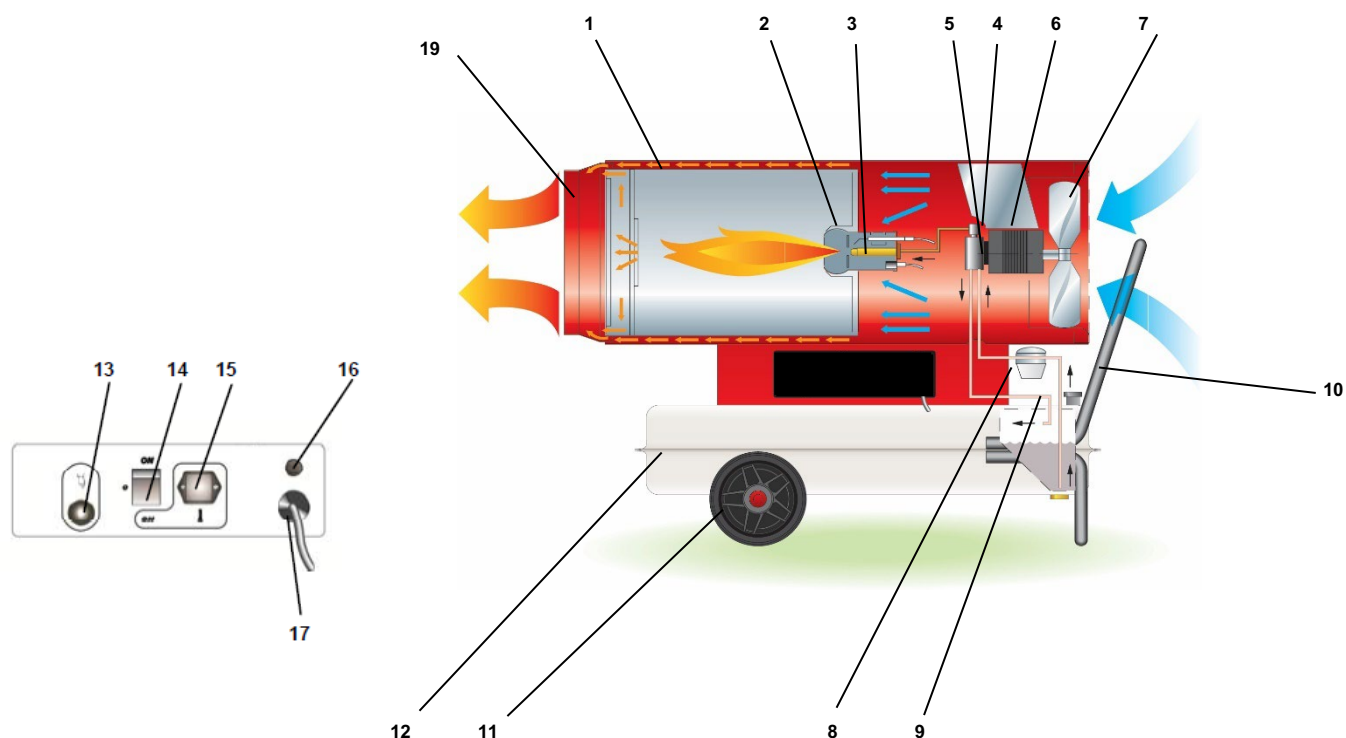
GF 70.1 A à 110.1 A

IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

Fig.1

- 1** – Chambre de combustion
- 2** – Brûleur
- 3** – Gicleur
- 4** – Electrovanne
- 5** – Pompe fioul
- 6** – Moteur
- 7** – Ventilateur
- 8** – Filtre combustible
- 9** – Circuit combustible

- 10** – Support / Poignée
- 11** – Roue
- 12** – Réservoir combustible
- 13** – Bouton de réarmement
- 14** – Interrupteur Marche / Arrêt
- 15** – Prise thermostat d'ambiance
- 16** – Lampe témoin d'alimentation
- 17** – Câble électrique
- 18** – Embout conique

IMPORTANT

Avant toute utilisation du générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi mentionnées ci-après et d'en suivre scrupuleusement les indications.

Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux personnes et/ou aux biens dus à une utilisation impropre de l'appareil.

Ce livret d'utilisation et d'entretien est partie intégrante de l'appareil. Il doit donc être conservé soigneusement et accompagner l'appareil en cas de revente.

CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de combustion. Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que :

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement ;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie ;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 mètres) ;
- de mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues ;
- le sol destiné à recevoir la machine ne soit pas en matériau inflammable ;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateur à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien de l'air chaud que les produits de combustion ;
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur ;
- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse ;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent ;

- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement ;
A la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est doté d'une cellule photoélectrique de contrôle de la flamme et d'un thermostat de surchauffe pour le contrôle de la température maximale.

Le boîtier électronique gère les temps de mise en marche, d'extinction et d'intervention des sécurités en cas de dysfonctionnement ; il est en outre doté d'un bouton de réarmement (13).

**ATTENTION**

Après un blocage de sécurité, il est nécessaire d'enfoncer le bouton de réarmement (13) pendant 3 secondes pour relancer le fonctionnement (LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC).

Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs: le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

Si le défaut persiste, avant de redémarrer le générateur il est nécessaire d'identifier et de supprimer la cause à l'origine de l'interruption.

Consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" pour identifier la cause du dysfonctionnement.

MISE EN MARCHÉ

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette de fabrication.

**ATTENTION**

La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnéto-thermique avec un différentiel.

La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur doit être placé sur une surface plane, stable et nivelée, de façon à éviter qu'il se renverse ou que du fuel puisse sortir par le bouchon de remplissage du réservoir.

Le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une horloge). La connexion au générateur doit être faite en retirant le couvercle de la prise (15) et en branchant la fiche du thermostat.

Pour faire démarrer le générateur il faut:

- s'il y a un dispositif de contrôle, il est nécessaire de le régler de façon à permettre son fonctionnement (par ex. le thermostat doit être réglé sur la température maximale);
- mettre l'interrupteur (3) sur la position avec le symbole : le ventilateur démarre et après quelques secondes la combustion commence.

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du coffret de contrôle de la flamme; le générateur s'arrête alors. Dans ce cas pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil. Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes :

1. Contrôler que le réservoir contient encore du fuel ;
2. Pousser le bouton de réarmement (13) ;
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause qui empêche le fonctionnement.

**ATTENTION**

Ne jamais arrêter la machine en retirant la prise de courant : cette manœuvre risque de provoquer une surchauffe.

ARRÊT

Pour arrêter le fonctionnement du générateur mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" ou agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint et le ventilateur continue à fonctionner jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

TRANSPORT et DÉPLACEMENT**ATTENTION**

Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant ;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

En cours de déplacement et de transport du fuel peut s'échapper : en effet, le bouchon de remplissage du réservoir n'est pas étanche afin de permettre l'introduction d'air dans le réservoir et l'aspiration du fuel pendant le fonctionnement de la machine.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.

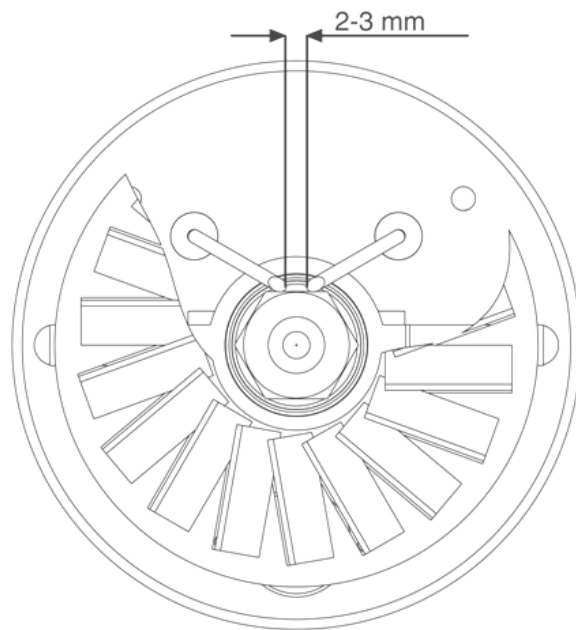
**ATTENTION**

Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:

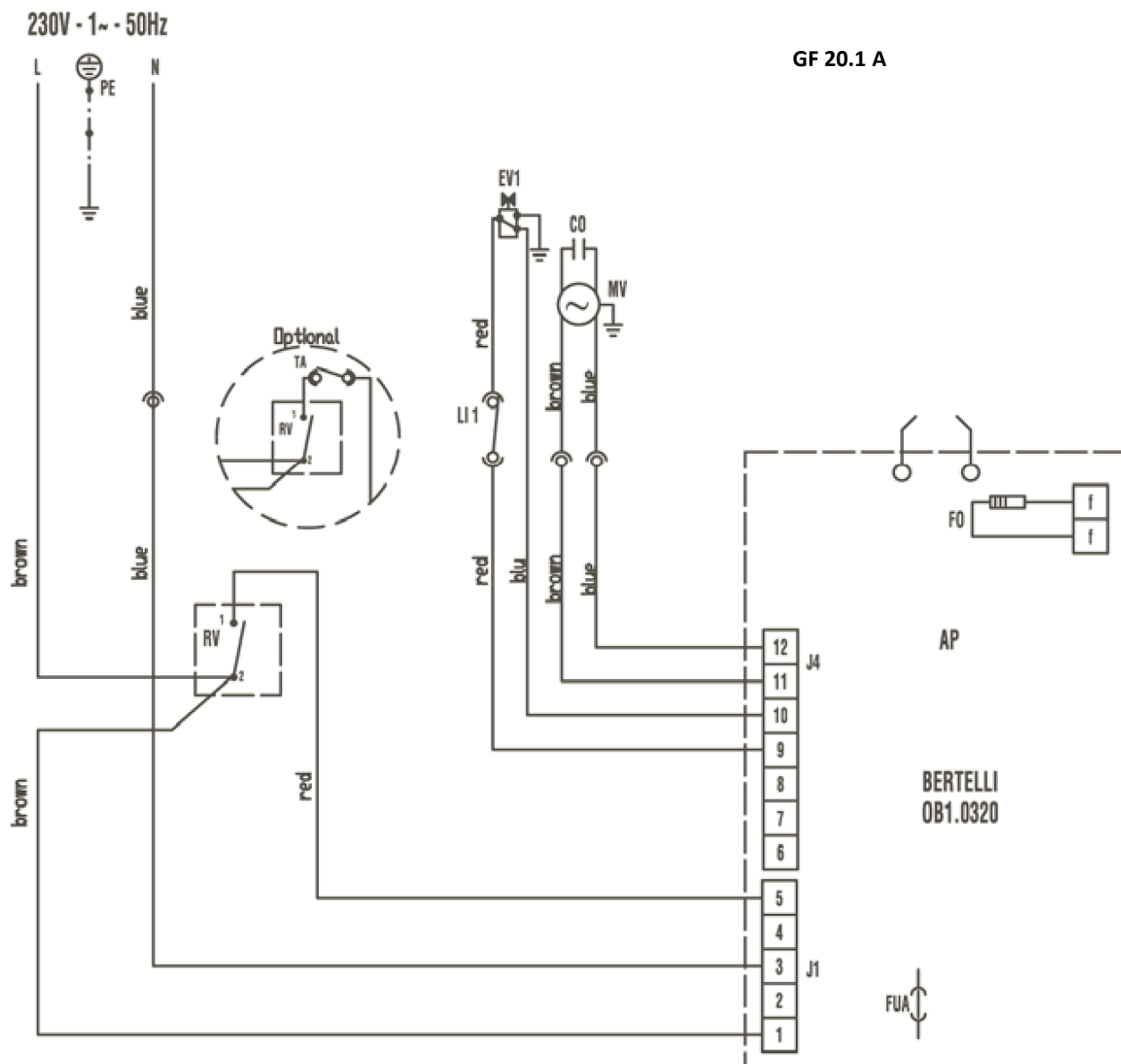
- Démonter la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre ;
- Démonter le capot supérieur et nettoyer la partie interne ainsi les pales du ventilateur;
- Contrôler l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes ;
- Démonter le brûleur et en nettoyer les différentes parties, nettoyer les électrodes et régler leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "RÉGLAGE DES ÉLECTRODES".



ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

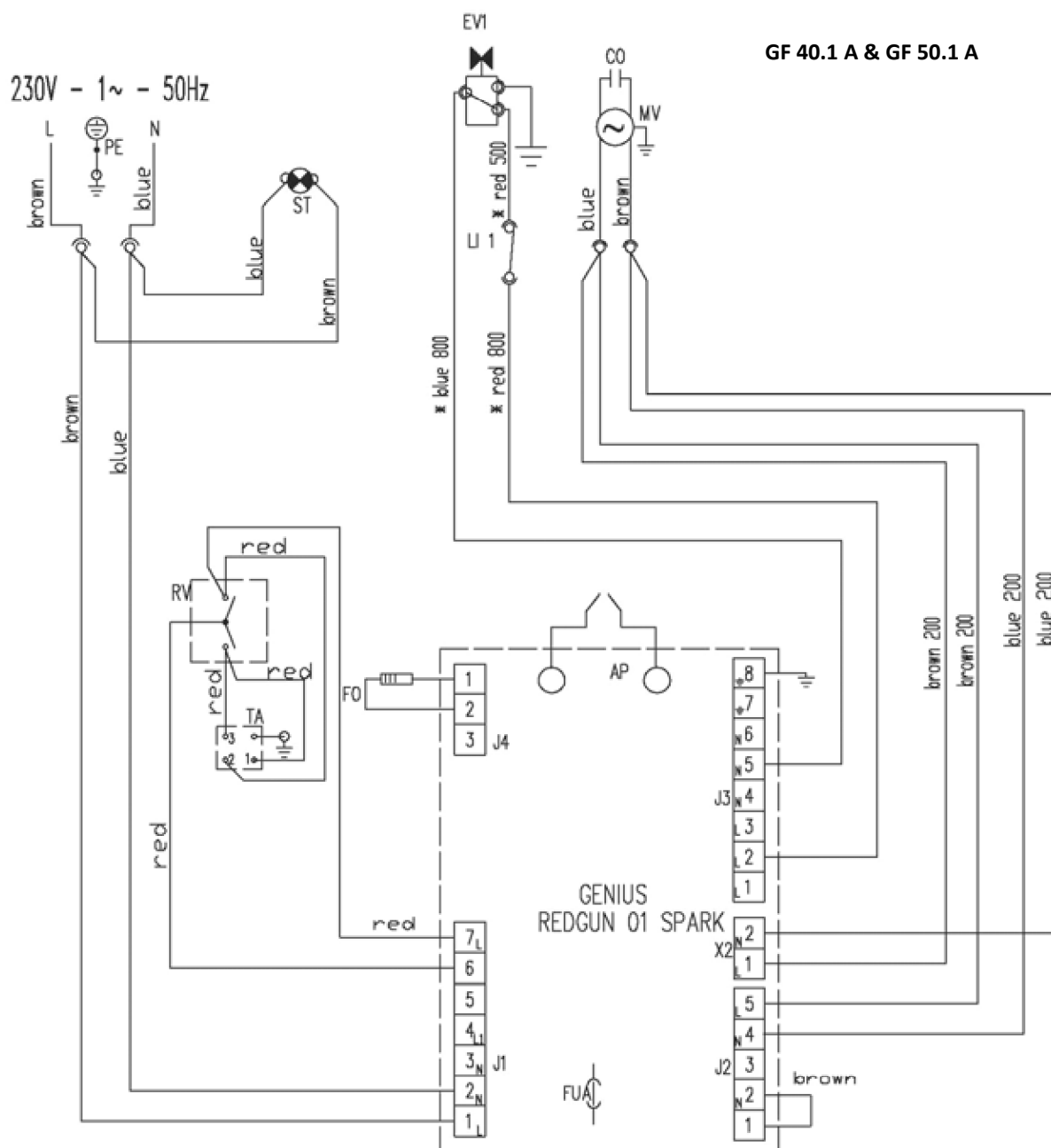
ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	POUSOIR DE RÉARMEMENT (13)			CAUSE	SOLUTION	
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	LUMIÈRE FONCTIONNEMENT	• Éteint	-	• Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle	• Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local)	
• Le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête pendant le démarrage ou le fonctionnement		• Orange clignotante		-	• Dispositif de contrôle défectueux	• Remplacer le dispositif de contrôle
					• Le courant électrique n'arrive pas	• Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique
					• La tension est inférieure à 175V	• Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur
			• La tension est supérieure à 265V		• Vérifier l'efficacité du fusible	
• Le ventilateur s'arrête pendant la mise en marche ou le fonctionnement		• Rouge fixe	LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC	• Orange clignotante	• Présence de flamme avant l'allumage du transformateur	• Nettoyer et supprimer tout résidu de fuel dans la chambre de combustion
				• Rouge clignotante ou rouge/verte clignotante	• Cellule photoélectrique défectueuse	• Remplacer la cellule photoélectrique
					• Bobinage du moteur en court-circuit ou interrompu	• Remplacer le moteur
					• Roulements du moteur bloqués	• Remplacer les roulements
					• Condensateur du moteur brûlé	• Remplacer le condensateur
					• L'allumage ne fonctionne pas	• Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur
					• L'allumage ne fonctionne pas	• Vérifier la position des électrodes et leur distance selon le schéma "REGLAGE DES ELECTRODES"
	• L'allumage ne fonctionne pas				• Vérifier que les électrodes soient propres	
	• L'allumage ne fonctionne pas				• Remplacer le transformateur d'allumage	
	• Le coffret de contrôle de la flamme défectueux				• Remplacer le coffret	
	• La cellule photo ne fonctionne pas				• Nettoyer la cellule photo ou la remplacer	
	• L'allumage ne fonctionne pas			• Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe		
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume mais produit de la fumée	• Verte fixe	-	• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante	• Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre		
			• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante	• Nettoyer ou s'il le faut changer le gicleur		
			• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Contrôler le branchement électrique		
			• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Contrôler le thermostat LI		
			• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Nettoyer et éventuellement remplacer l'électrovanne		
			• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Procéder à une RAZ du boîtier électronique et à au moins deux allumages ; si l'inconvénient persiste, remplacer le boîtier électronique		
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• L'air de combustion est insuffisant	• Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air		
			• L'air de combustion est insuffisant	• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
			• L'air de combustion est excessif	• Nettoyer le disque du brûleur		
			• Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau	• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
			• Infiltrations d'air dans le circuit du fuel	• Vidanger et remplacer par du fuel propre		
			• Quantité insuffisante de fuel au brûleur	• Nettoyer le filtre du fuel		
• Quantité excessive de fuel au brûleur	• Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel					
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• L'électrovanne ne ferme pas	• Remplacer le corps de l'électrovanne		

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez nous contacter.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE


AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

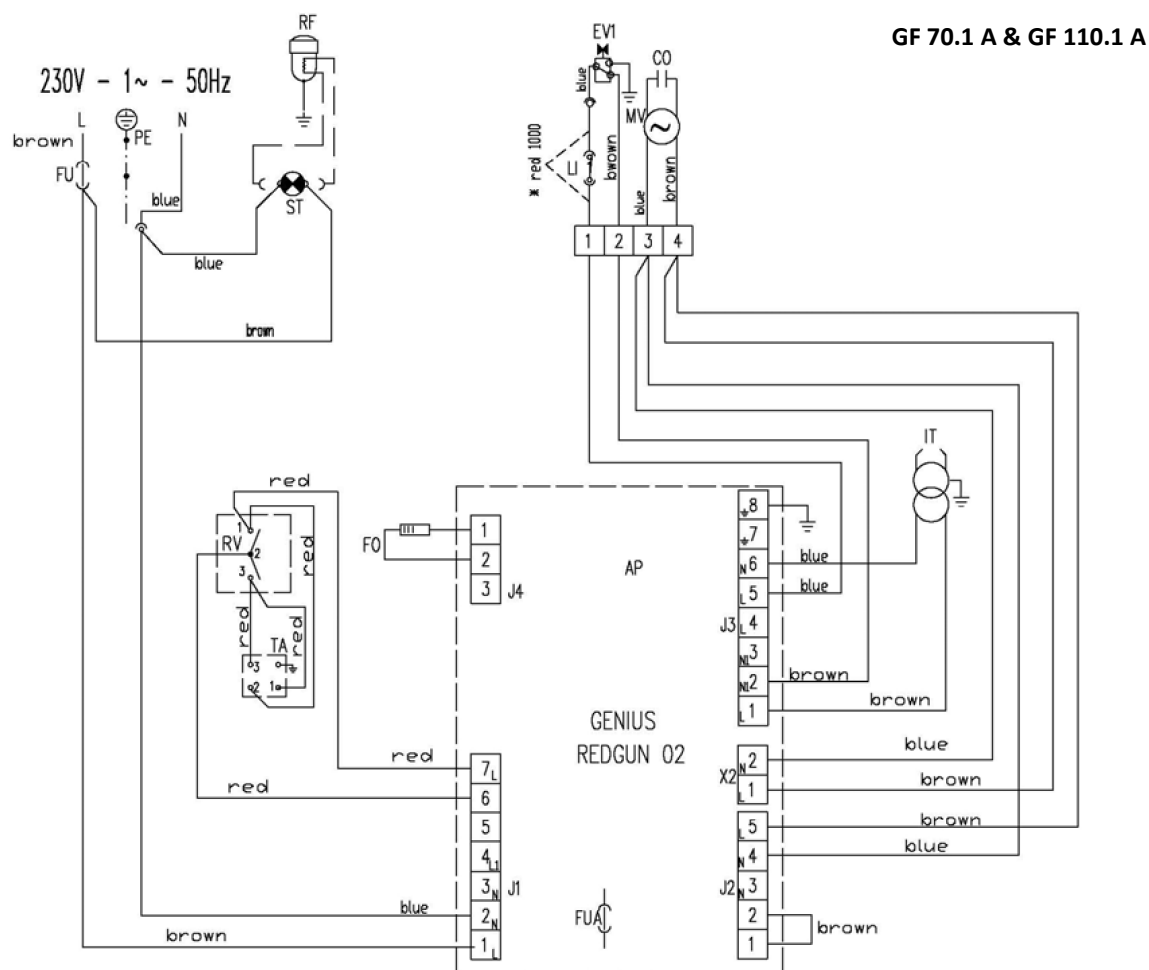
MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR

SCHÉMA ÉLECTRIQUE


AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEMOIN D'ALIMENTATION
L1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
TD TRANSFORMATEUR
FU FUSIBLE 6,3 A

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

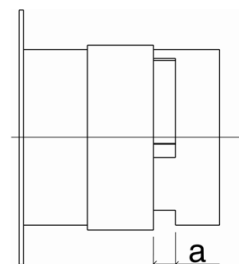


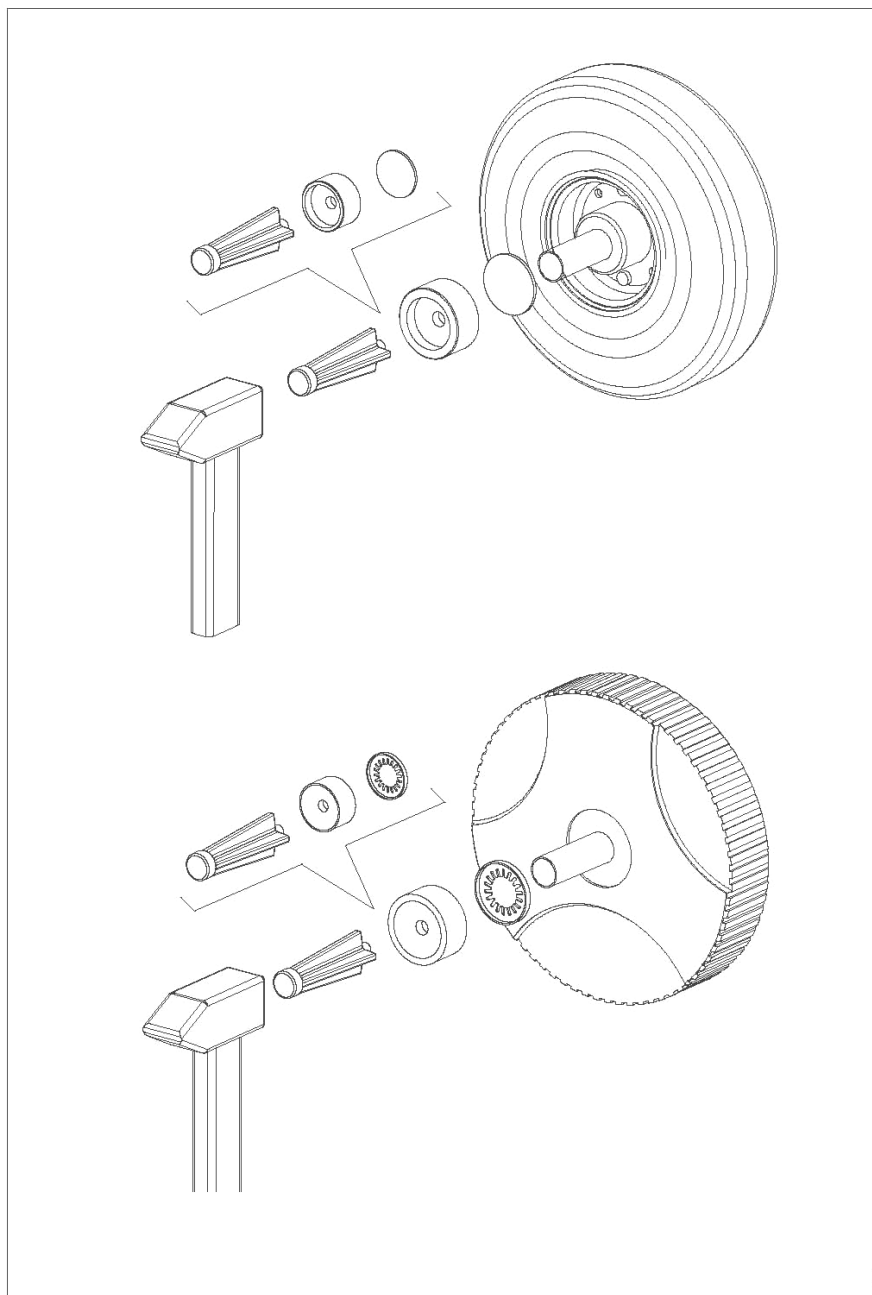
AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TMOIN D'ALIMENTATION
LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
RF FILTRE FIOUL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			GF 20.1 A	GF 40.1 A	GF 50.1 A	GF 70.1 A	GF 110.1 A
Puissance thermique max	Hi	[kW]	20,0	36,0	46,0	65,0	105,0
		[kcal/h]	17,234	31,002	39,568	55,885	90,252
	Hs	[kW]	21,4	38,4	49,0	69,3	111,1
		[BTU/h]	73,110	131,512	167,850	237,067	380,331
Débit d'air		[m³/h]	350	605	1400	2500	4600
Consommation		[kg/h]	1,69	3,04	3,88	5,48	8,85
Alimentation électrique	Phase		1				
	Tension	[V]	230				
	Fréquence	[Hz]	50				
Puissance électrique		[W]	200	232	400	598	1170
Gicleur		[USgal/h]	0,40-80°S	0,60-80°S	0,85-80° S	1,25-80° W	2,00-80° W
Pression pompe		[bar]	12	13,50	14	16	14
Capacité du réservoir		[l]	17	42	42	65	105
Niveau sonore à 1 m		[dBA]	67	69	72	71	74
Dimensions (L x P x H)		[mm]	720 x 300 x 450	1075 x 440 x 615	1075 x 440 x 640	1200 x 555 x 860	1492 x 670 x 1005
Poids net		[kg]	20	25	38	58	86
Réglage du volet d'air comburant		[mm]	a=12	a=10	a=12	a=20	a=15

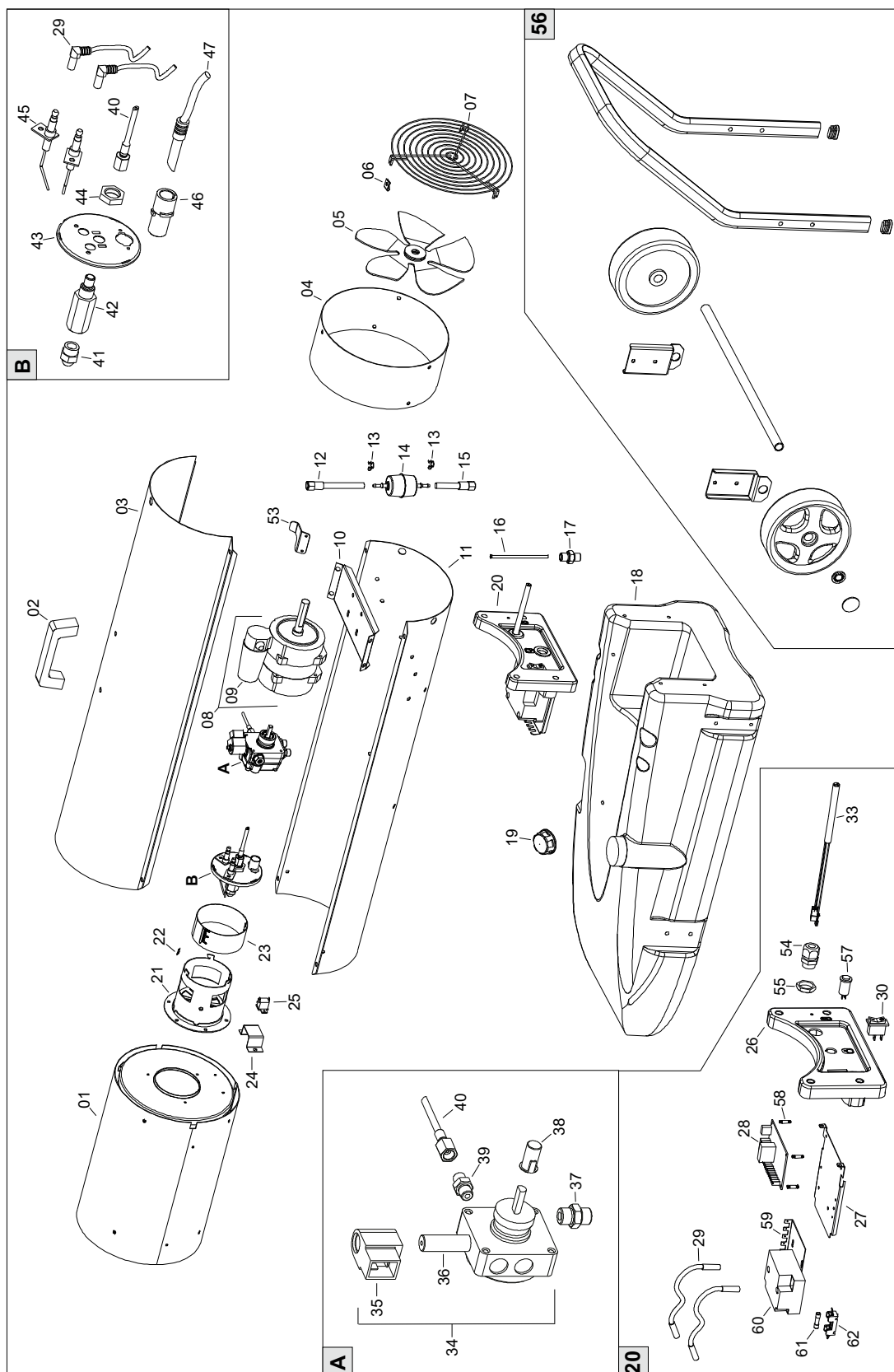


Montage des roues

Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

VUES ECLATÉES

GF 20.1 A (à partir de série n°28609001)

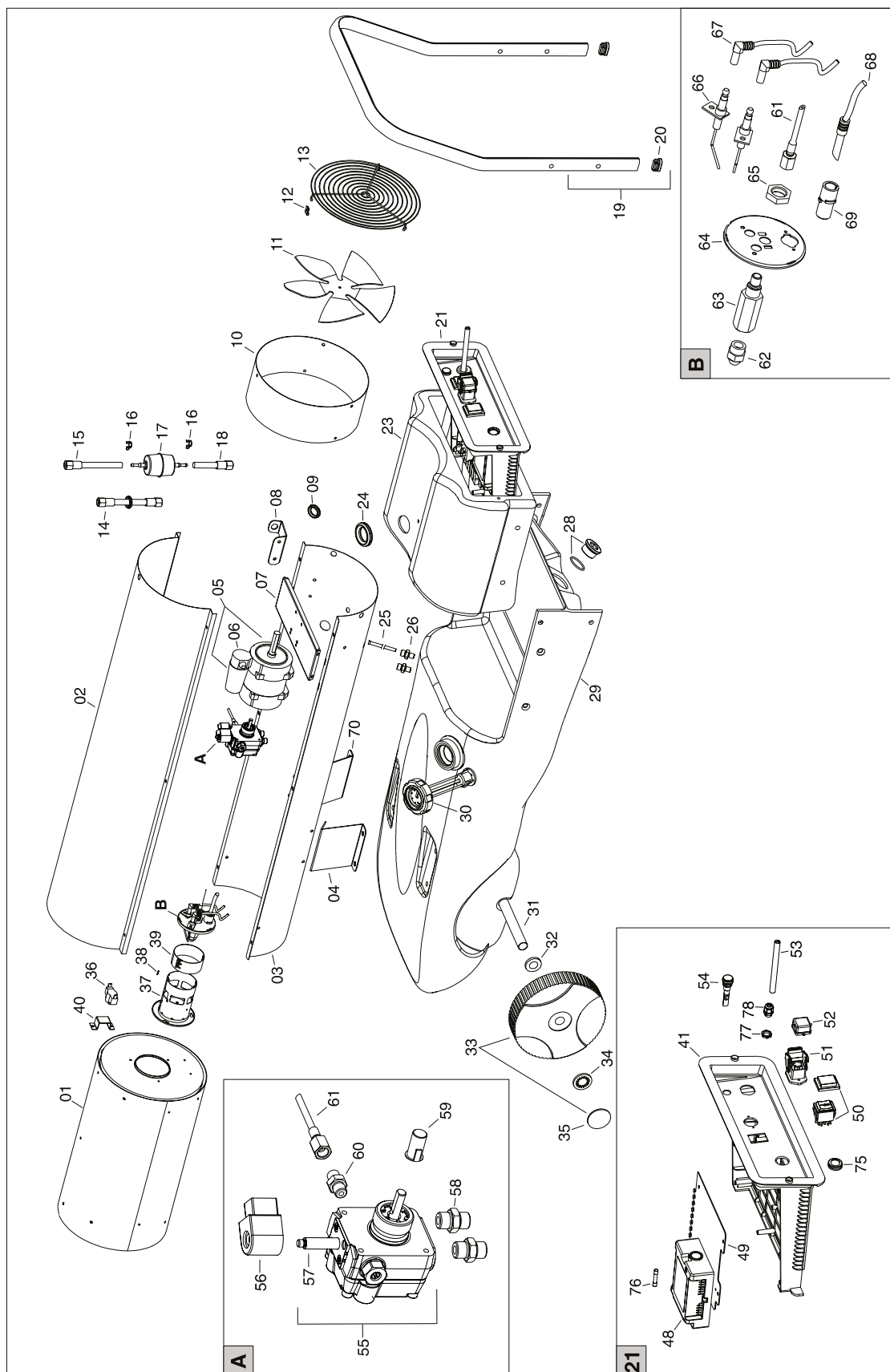


GF 20.1 A (à partir de série n°28607001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Chambre de combustion	
02	Poignée	223 3505
03	Carrosserie sup.	233 3499
04	Logement ventilateur	
05	Ventilateur	
06	Plaquette serrage	
07	Grille aspiration	
08	Moteur	
09	Condensateur	
10	Étrier support moteur	
11	Carrosserie Inf.	
12	Flexible fuel	227 7195
13	Collier	227 7154
14	Filtre	227 7175
15	Flexible fuel	227 7179
16	Tuyau d'aspiration	
17	Raccord laiton	227 7176
18	Réservoir fuel	
19	Bouchon réservoir	
20	Coffret électrique	
21	Gueulard	
22	Barrette de connexion	227 7158
23	Tablier réglage air	227 7188
24	Bride de fixation thermostat	227 7199
25	Thermostat de sécurité	227 7165
26	Plaque support	223 3548
27	Plaque support	
28	Boîte de contrôle REDGUN	227 1096
29	Conn. câble	
30	Interrupteur	
33	Câble d'alimentation	223 3553
34	Pompe fuel	223 5231
35	Bobine E.V.	227 3640
36	Corps électrovalve	227 7250
37	Raccord fer	227 7173
38	Accouplement moteur-pompe	227 7155
39	Raccord fer	227 7174
40	Microtube	227 7178
41	Gicleur	227 7264

42	Support gicleur	227 7194
43	Bride brûleur	
44	Contre-écrou laiton	227 7177
45	Electrode allumage	227 7186
46	Support photorésistance	227 7166
47	Phototransistor	227 1094
53	Crochet câble d'alimentation	
54	Presse étoupe	
55	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
56	Kit chariot	223 4195
57	Bouton réarmement	223 2532
58	Support	
59	Barrette de connexion	227 7187
60	Transformateur	227 7156
61	Fusible	223 3449
62	Porte fusible	225 0285

GF 40.1 A (à partir de série n°27026001)

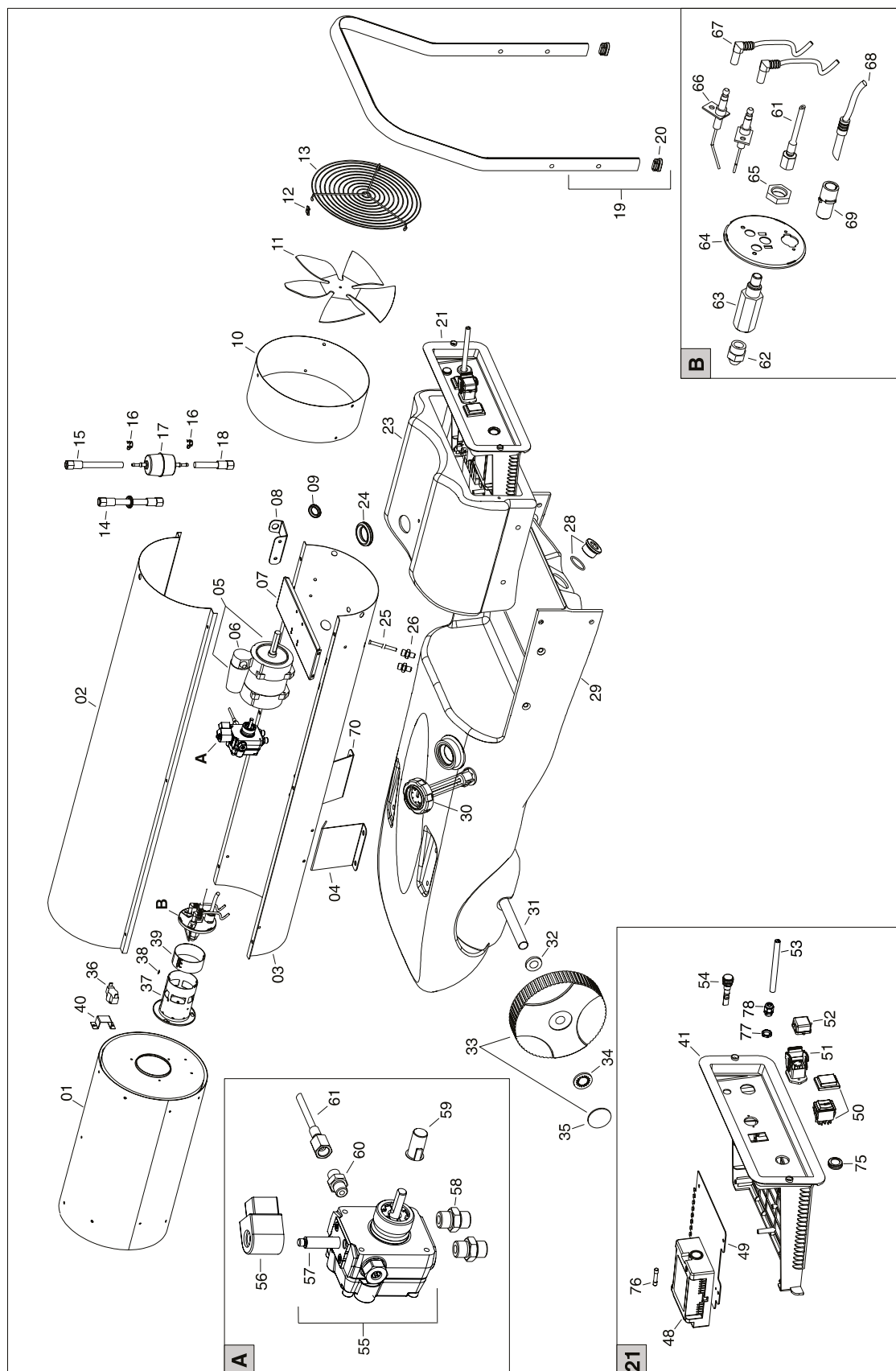


GF 40.1 A (à partir de série n°27026001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Chambre de combustion	227 7217
02	Carrosserie sup.	223 3543
03	Carrosserie Inf.	223 3544
04	Étrier support carrosserie	
05	Moteur	227 7203
06	Condensateur	223 5898
07	Étrier support moteur	227 7216
08	Crochet câble d'alimentation	
09	Protection câble	
10	Logement ventilateur	227 7208
11	Ventilateur	227 7246
12	Plaquette serrage	
13	Grille aspiration	227 7242
14	Flexible fuel	227 3536
15	Flexible fuel	227 7195
16	Collier	227 7154
17	Filtre	227 7175
18	Flexible fuel	227 7179
19	Poignée	223 0500
20	Bouchon tuyau	
21	Coffret électrique	
23	Couverture coffret électrique	
24	Protection câble	227 3768
25	Tuyau d'aspiration	227 7193
26	Raccord laiton	227 7176
28	Bouchon de vidange réservoir	
29	Réservoir fuel	227 7267
30	Bouchon avec jauge	227 3662
31	Essieu	223 0501
32	Rondelle	223 0502
33	Roue	223 5906
34	Clips de fixation	223 5905
35	Couvre roue noire	223 5904
36	Thermostat de sécurité	227 7165
37	Gueulard	227 7190
38	Barrette de connexion	227 7158
39	Bague réglage air	227 7188
40	Bride de fixation thermostat	227 7199
41	Panneau du coffret électrique	223 3542
48	Boîte de contrôle REDGUN	223 3446
49	Plaque support	
50	Interrupteur	227 3786

51	Fiche thermostat	223 5917
52	Couvercle prise thermostat	227 3741
53	Câble d'alimentation	223 3553
54	Voyant	227 7076
55	Pompe fuel	227 3550
56	Bobine E.V.	227 3640
57	Corps électrovalve	227 7250
58	Raccord fer	227 7173
59	Accouplement moteur-pompe	227 7155
60	Raccord fer	227 7174
61	Tuyau fioul pompe/gicleur	227 7178
62	Gicleur	227 7248
63	Support gicleur	227 7194
64	Bride brûleur	227 7189
65	Contre-écrou laiton	227 7177
66	Électrode allumage	227 7186
67	Câble électrode	227 7268
68	Phototransistor	227 7262
69	Support photorésistance	
70	Étrier support carrosserie	
75	Protection bouton d'arrêt	223 5918
76	Fusible	223 3442
77	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
78	Presse étoupe	

GF 50.1 A (à partir de série n°27121001)

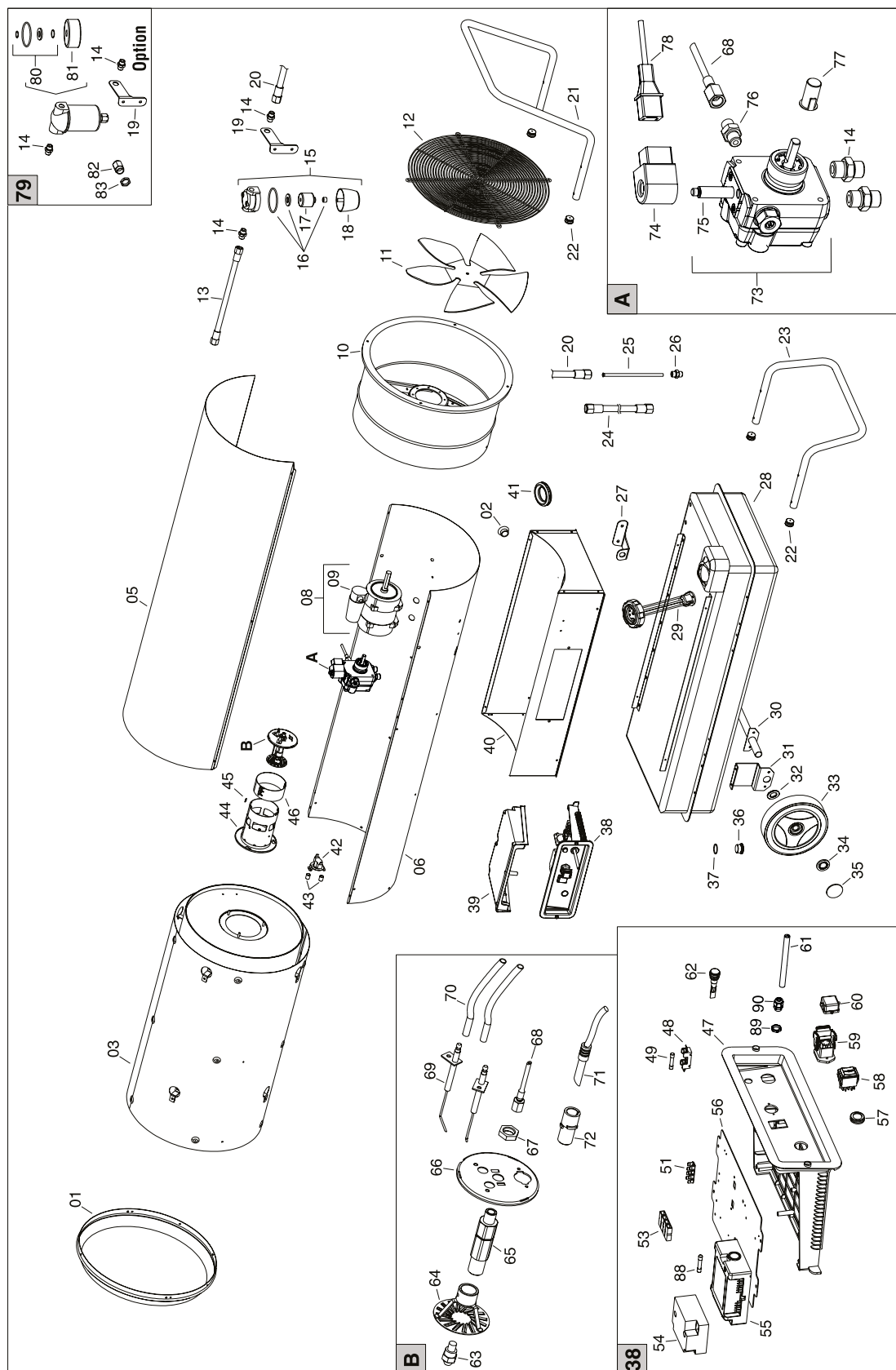


GF 50.1 A (à partir de série n°27121001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Chambre de combustion	227 7218
02	Carrosserie sup.	223 3545
03	Carrosserie Inf.	
04	Étrier support carrosserie	
05	Moteur	227 7204
06	Condensateur	223 5898
07	Étrier support moteur	227 7212
08	Crochet câble d'alimentation	
09	Protection câble	
10	Logement ventilateur	227 7209
11	Ventilateur	223 3775
12	Plaquette serrage	
13	Grille aspiration	227 7243
14	Flexible fuel	227 3536
15	Flexible fuel	227 7195
16	Collier	227 7154
17	Filtre	227 7175
18	Flexible fuel	227 7179
19	Poignée	223 0500
20	Bouchon tuyau	
21	Coffret électrique	
23	Couverture coffret électrique	
24	Protection câble	227 3768
25	Tuyau d'aspiration	227 7193
26	Raccord laiton	227 7176
28	Bouchon de vidange réservoir	
29	Réservoir fuel	227 7267
30	Bouchon réservoir	227 7270
31	Essieu	223 0501
32	Rondelle	223 0502
33	Roue	223 5906
34	Clips de fixation	223 5905
35	Couvre roue noire	223 5904
36	Thermostat de sécurité	227 7165
37	Gueulard	227 7190
38	Barrette de connexion	227 7158
39	Tablier réglage air	227 7188
40	Bride de fixation thermostat	227 7199
41	Panneau du coffret électrique	223 3542
48	Boîte de contrôle REDGUN	223 3446
49	Plaque support	
50	Interrupteur	223 3460

51	Fiche thermostat	223 5917
52	Couvercle prise thermostat	227 3741
53	Câble d'alimentation	223 3553
54	Lampe	227 7076
55	Pompe fuel	227 3550
56	Bobine E.V.	227 3640
57	Corps électrovalve	227 7250
58	Raccord fer	227 7173
59	Accouplement moteur-pompe	227 7155
60	Raccord fer	227 7174
61	Microtube	227 7178
62	Gicleur	227 7249
63	Support gicleur	227 7194
64	Bride brûleur	227 7189
65	Contre-écrou laiton	227 7177
66	Electrode allumage	227 7186
67	Conn. câble	227 7268
68	Phototransistor	227 7262
69	Support photorésistance	227 7166
70	Étrier support carrosserie	
75	Protection bouton d'arrêt	223 5918
76	Fusible	223 3442
77	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
78	Presse étoupe	

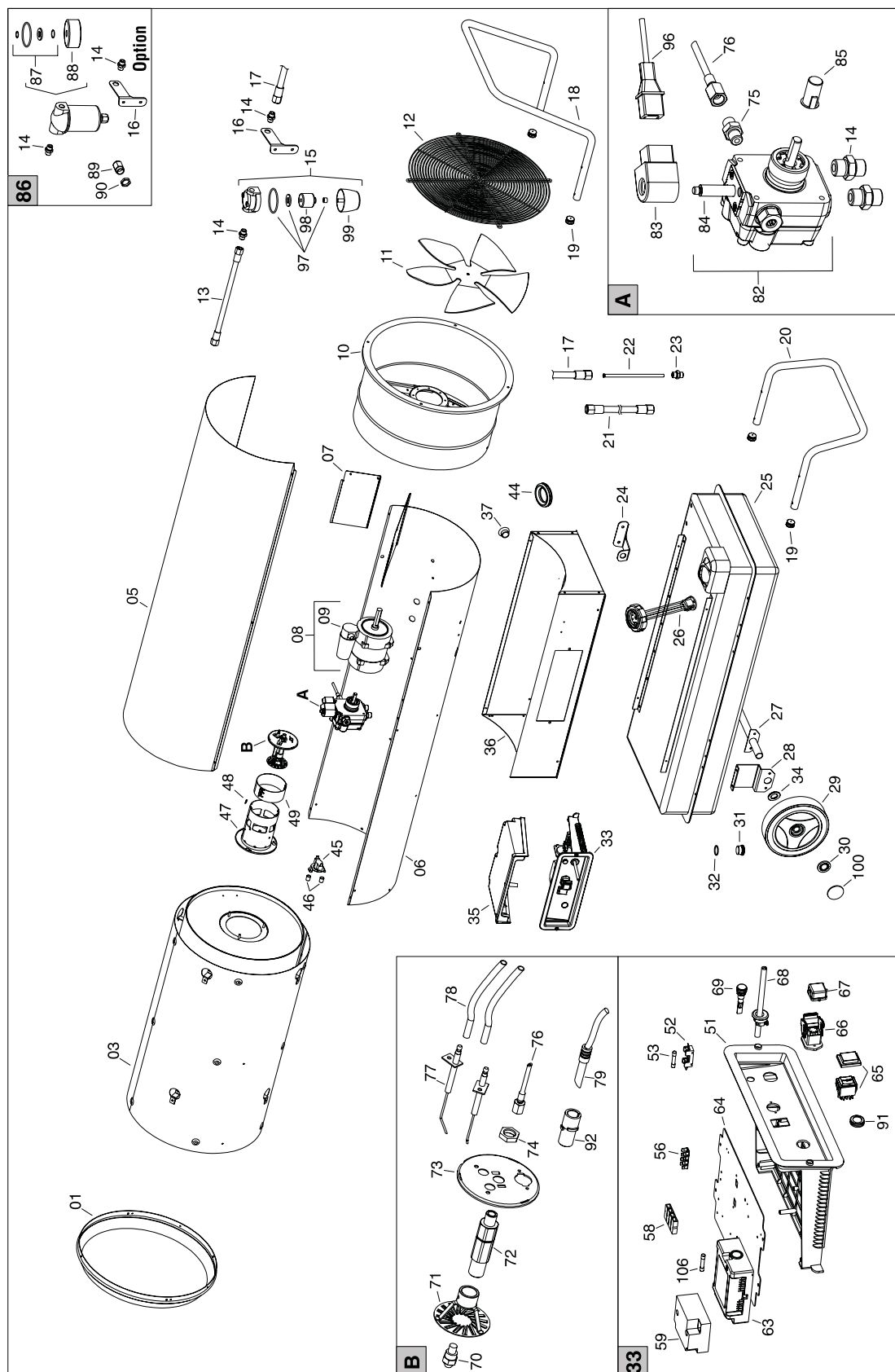
GF 70.1 A (à partir de série n°27221001)



GF 70.1 A (à partir de série n°27221001)

POS	DESCRIPTION	CODE
01	Embout conique	
02	Bouchon	
03	Chambre de combustion	
05	Carrosserie sup.	
06	Carrosserie Inf.	
08	Moteur	227 7205
09	Condensateur	
10	Logement ventilateur	
11	Ventilateur	223 3410
12	Grille aspiration	223 3910
13	Flexible fuel	227 3732
14	Raccord fer	227 7173
15	Filtre fuel	227 7063
16	Kit joint filtre	227 3592
17	Cartouche filtre	227 3520
18	Conteneur filtre	227 3670
19	Étrier support filtre	227 7273
20	Flexible fuel	227 3535
21	Poignée	
22	Bouchon tuyau	227 3735
23	Support	
24	Flexible fuel	227 3737
25	Tuyau d'aspiration	227 7193
26	Raccord laiton	227 7176
27	Crochet câble d'alimentation	
28	Réservoir fuel	223 3552
29	Bouchon avec jauge	227 3662
30	Essieu	
31	Etrier support essieu	227 7170
32	Rondelle	
33	Roue	223 4921
34	Clips de fixation	223 5905
35	Couvre roue	223 5904
36	Bouchon de vidange réservoir	227 3527
37	Rondelle	223 0502
38	Coffret électrique	
39	Couverture coffret électrique	223 3551
40	Base	
41	Protection câble	227 3768
42	Thermostat de sécurité	223 3620
43	Entretoise	223 5875
44	Gueulard	
45	Barrette de connexion	227 7158
46	Tablier réglage air	227 7211
47	Panneau du coffret électrique	223 3542
48	Porte fusible	225 0285
49	Fusible	223 3449
51	Barrette de connexion	227 3755
53	Barrette de connexion	227 7157
54	Transformateur H.T.	227 7156
55	Boîte de contrôle REDGUN	223 3444
56	Plaque support	227 3785
57	Protection bouton d'arrêt	223 5918
58	Interrupteur	227 3786
59	Fiche thermostat	223 5917
60	Couvercle prise thermostat	227 3741
61	Câble d'alimentation	227 3757
62	Voyant	227 7076
63	Gicleur	227 7271
64	Accroche flamme	
65	Support gicleur	227 7238
66	Bride brûleur	227 7213
67	Contre-écrou laiton	227 7177
68	Tuyau fioul	227 7178
69	Electrode allumage	227 7202
70	Conn. câble	227 7256
71	Cellule photoélectrique	227 7262
72	Support photorésistance	
73	Pompe fuel	227 3550
74	Bobine E.V.	227 3640
75	Corps électrovanne	227 7250
76	Raccord fer	227 7174
77	Accouplement moteur-pompe	227 7155
78	Câble électrovanne	227 3778
79	Kit Filtre préchauffage	223 4807
80	KIT OR filtre	227 3775
81	Cartouche filtre	227 3776
82	Presse étoupe	227 3781
83	Ecrou pour presse étoupe	227 3782
88	Fusible	223 3442
89	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
90	Presse étoupe	

GF 110.1 A (à partir de série n°27321001)



GF 110.1 A (à partir de série n°27321001)

POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		52	Porte fusible	225 0285
03	Chambre de combustion		53	Fusible	227 7252
05	Carrosserie sup.		56	Bornes de terre	227 3755
06	Carrosserie Inf.		58	Barrette de connexion	227 7157
07	Air collecteur		59	Transformateur H.T.	227 7156
08	Moteur	227 7254	63	Boîte de contrôle	223 3444
09	Condensateur		64	Support boîte de contrôle	227 3785
10	Logement ventilateur		65	Interrupteur	223 3460
11	Ventilateur	227 7265	66	Fiche thermostat	223 5917
12	Grille aspiration	223 3547	67	Couvercle prise thermostat	227 3741
13	Flexible fuel	227 3732	68	Câble d'alimentation	227 3757
14	Raccord fer	227 7173	69	Voyant	227 7076
15	Filtre fuel	227 7063	70	Gicleur	223 4890
16	Étrier support filtre	227 7273	71	Accroche flamme	
17	Flexible fuel	227 3535	72	Support gicleur	227 7238
18	Poignée		73	Bride brûleur	227 7213
19	Bouchon tuyau	227 3735	74	Contre-écrou laiton	227 7177
20	Support	227 7266	75	Raccord fer	227 7174
21	Flexible fuel	227 3737	76	Tuyau fioul	227 7178
22	Tuyau d'aspiration	227 7193	77	Electrode allumage	227 7202
23	Raccord laiton	227 7176	78	Conn. câble	227 7256
24	Crochet câble d'alimentation		79	Cellule photoélectrique	227 7262
25	Réservoir fuel	227 3719	82	Pompe fuel	227 7251
26	Bouchon avec jauge	227 3662	83	Bobine E.V.	227 3640
27	Essieu		84	Corps électrovalve	227 7250
28	Etrier support essieu		85	Accouplement moteur-pompe	227 7155
29	Roue	223 4921	86	Kit Filtre préchauffage	223 4807
30	Clips de fixation	223 5905	87	Kit joints filtre	227 3775
31	Bouchon de vidange réservoir	227 3527	88	Cartouche filtre	227 3776
32	Rondelle		89	Presse étoupe	227 3781
33	Coffret électrique		90	Ecrou pour presse étoupe	227 3782
34	Rondelle	223 0502	91	Protection bouton d'arrêt	223 5918
35	Couverture coffret électrique	223 3551	92	Support photorésistance	
36	Base		96	Câble électrovalve	227 3778
37	Bouchon		97	Kit joints filtre	227 3592
44	Protection câble	227 3768	98	Cartouche filtre	227 3520
45	Thermostat de sécurité	223 3620	99	Conteneur filtre	227 3670
46	Entretoise	223 5875	100	Couvre roue noire	223 5904
47	Gueulard	227 7215	106	Fusible	223 3442
48	Barrette de connexion	227 7158	107	Ecrou pour presse étoupe	227 3779
49	Tablier réglage air	227 7211	108	Presse étoupe	
51	Panneau du coffret électrique	223 3542			

DECLARATION DE CONFORMITE

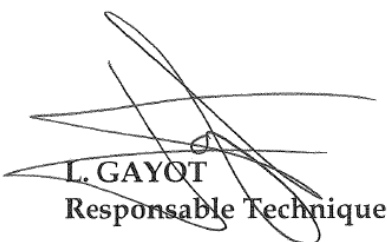
La Société **SMG SAS** – ZI de Longvic - 8, rue du Paquier – 21600 LONGVIC, déclare que les générateurs air chaud fioul suivant :

- ✧ Référence : **GF 20.1 A / GF 40.1 A / GF 50.1 A**
GF 70.1 A / GF 110.1 A
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes à norme suivante :

❖ **Directives 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE**

Fait à Longvic, le 20 septembre 2018



L. GAYOT
Responsable Technique