

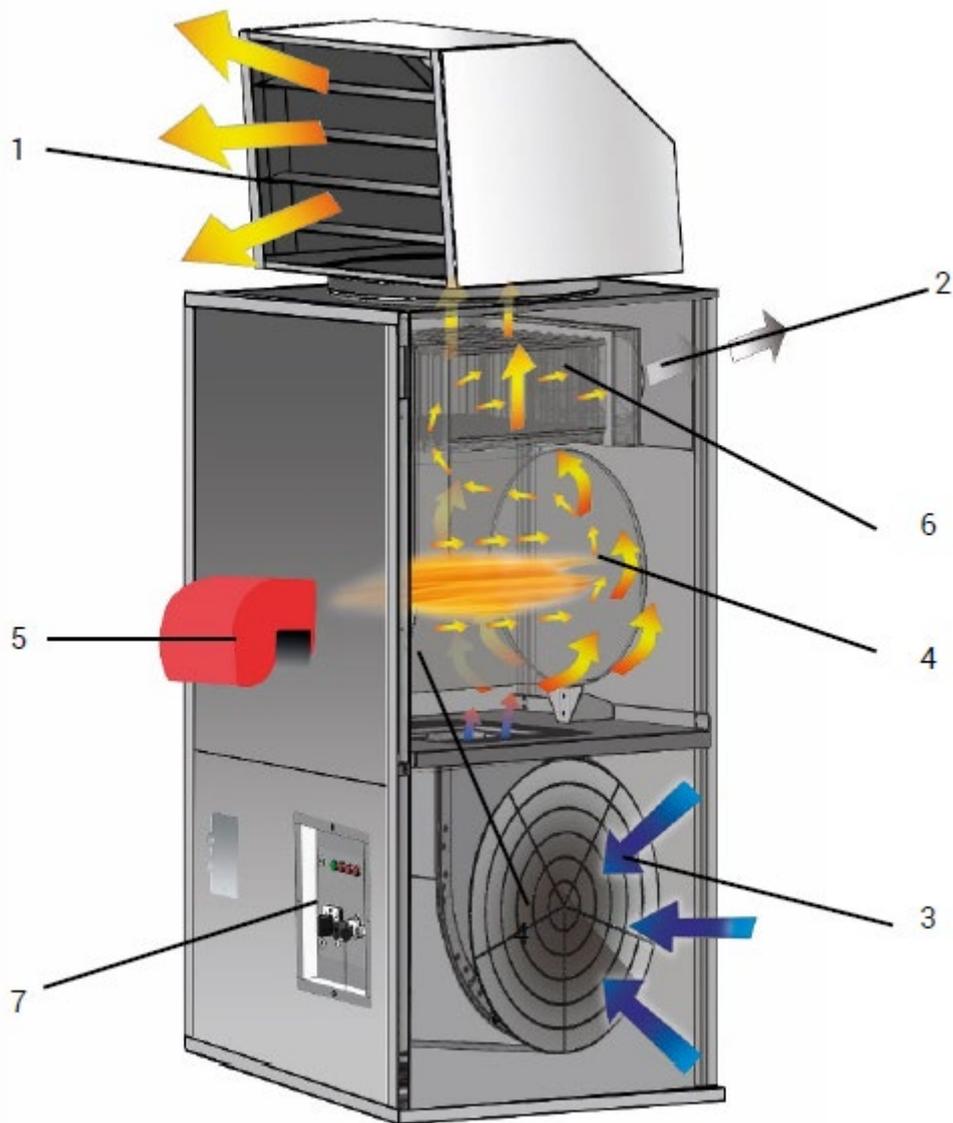
GÉNÉRATEUR AIR CHAUD FIOUL (sans réservoir) **COMPAC F3 SR**

**IMPORTANT :**

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

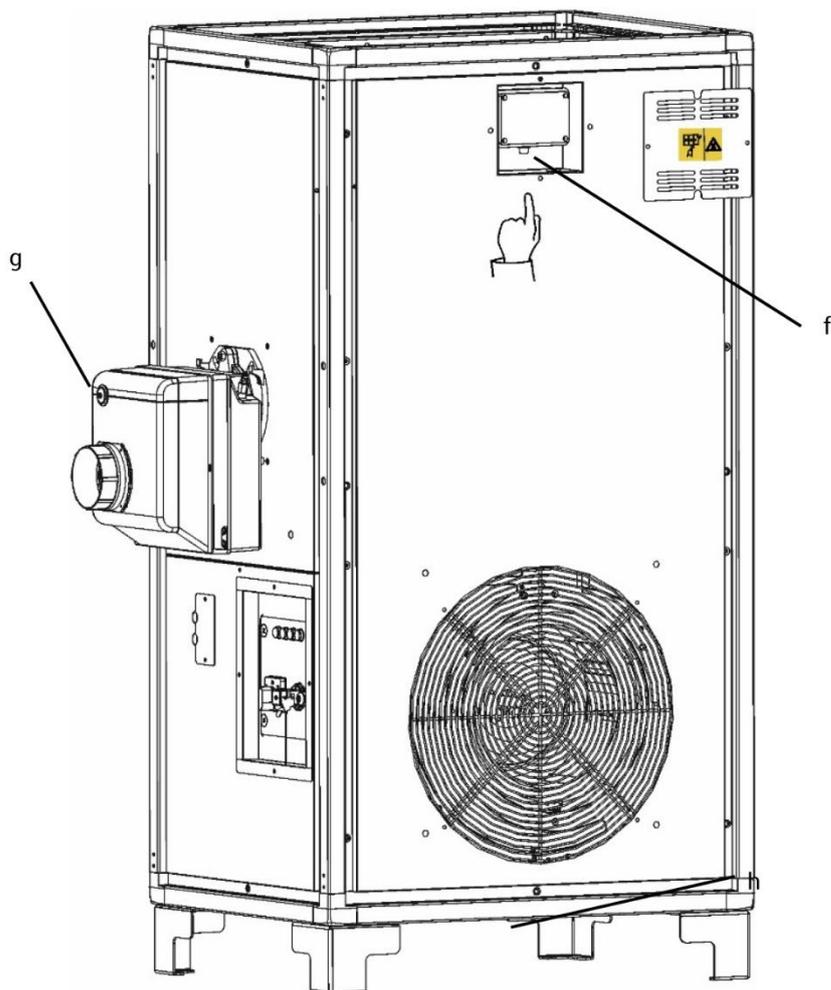
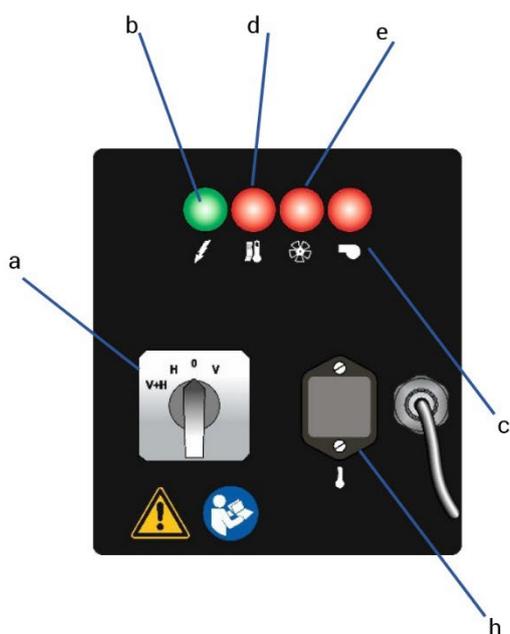
Conservez-le soigneusement et consultez-le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non-respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

1. Sortie air chaud
2. Cheminée
3. Ventilateur refroidissement
4. Chambre de combustion

5. Brûleur
6. Boîtier thermostat L2
7. Tableau de commande

TABLEAU DE COMMANDE

- a. Interrupteur chauffage / ventilation
- b. Voyant lumineux tension
- c. Voyant lumineux brûleur
- d. Voyant lumineux thermostat de sécurité L2

- e. Voyant lumineux blocage ventilateur
- f. Bouton de réarmement thermostat de sécurité L2
- g. Voyant lumineux et bouton de réarmement brûleur
- h. Prise thermostat d'ambiance

IMPORTANT

AVANT TOUTE UTILISATION DU COMPAC F3 SR, NOUS VOUS PRIONS DE LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI MENTIONNEES CI-APRES ET D'EN SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES INDICATIONS. LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES AUX PERSONNES ET/OU AUX BIENS DUS A UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'APPAREIL.

CETTE NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EST PARTIE INTEGRANTE DE L'APPAREIL. IL DOIT DONC ETRE CONSERVE SOIGNEUSEMENT ET ACCOMPAGNER L'APPAREIL.

DESCRIPTION

Les COMPAC F3 SR sont conçus pour chauffer des locaux de moyennes ou grandes dimensions pour lesquels un système de chauffage à installation intérieure est nécessaire.

L'air comburant, c'est-à-dire l'air nécessaire à la combustion, est directement aspiré depuis le brûleur (5) fixé à la machine, puis il est prélevé à l'intérieur du local à chauffer ; ce dernier doit donc être correctement ventilé afin d'assurer un recyclage d'air suffisant.

Le flux d'air chaud est, quant à lui, mis en mouvement par un moteur-ventilateur hautes performances (4) : l'air est réchauffé par l'énergie thermique développée pendant la combustion et transmise par des fumées chaudes à l'air frais, à travers les surfaces métalliques étanches de la chambre de combustion et de l'échangeur thermique.

Après avoir été refroidis, les produits de la combustion sont acheminés vers une gaine d'évacuation et éliminés à travers une cheminée ou un collecteur de fumées dont les dimensions doivent en garantir l'évacuation.

La conduite de sortie d'air (1), livrée sous forme d'accessoire et non incluse dans la fourniture, comporte des ailettes orientables pour diriger le flux d'air.

Les générateurs d'air chaud peuvent fonctionner avec des brûleurs ayant des modes de fonctionnement ON-OFF et alimentés au fuel.

ATTENTION



Seuls les brûleurs approuvés par le constructeur et indiqués dans le tableau des caractéristiques techniques peuvent être utilisés.

Le remplacement du brûleur par un brûleur non d'origine, même s'il présente les mêmes caractéristiques que le brûleur d'origine, entraînera l'annulation de la certification et de la garantie.

Tous les générateurs d'air chaud sont dotés d'un équipement électronique de contrôle de la flamme ainsi que d'autres dispositifs :

- ✓ dispositifs de sécurité (thermostat de sécurité à réarmement manuel, contrôle de flamme), qui interviennent en cas de graves dysfonctionnements, en déclenchant un « blocage » de sécurité : dans ce cas, le générateur s'arrête, le bouton (d) s'allume en rouge fixe (signalisation de blocage) et le fonctionnement ne pourra reprendre qu'après avoir localisé et éliminé le problème à l'origine du blocage ;
- ✓ dispositifs de contrôle (thermostat ventilateur et thermostat brûleur) qui interviennent en cas de légères anomalies de fonctionnement ou d'alimentation, en provoquant l'arrêt temporaire du générateur d'air chaud : dans ce cas, le générateur redémarrera automatiquement dès le rétablissement des conditions normales de fonctionnement.

Le tableau de dépannages décrit toutes les possibles anomalies de fonctionnement et leurs solutions.

LIVRAISON ET TRANSPORT

Le COMPAC F3 SR est livré avec des parties à assembler et à régler selon les indications du chapitre Installation : Corps du générateur, brûleur, raccord de distribution d'air et accessoires éventuels (tuyaux cheminée, tuyaux de distribution d'air, etc.).

ATTENTION



Avant de procéder à l'allumage de l'installation, il est nécessaire de compléter le montage du générateur d'air chaud. Les opérations d'installation et d'allumage doivent être exclusivement exécutées par un personnel qualifié.

Le transport et la manutention des différents éléments doivent être exécutés à l'aide d'un chariot élévateur manuel ou automatique d'une charge utile suffisante.

ATTENTION



Ne jamais essayer de le soulever manuellement : son poids excessif risque de causer de graves lésions physiques.

RECOMMANDATIONS GENERALES

L'installation, le réglage et l'utilisation du générateur d'air chaud doivent être effectués dans le respect de toutes les normes et des lois nationales et locales en vigueur en matière d'utilisation de la machine.

Il est conseillé de s'assurer que :

- ✓ les instructions de la présente notice sont scrupuleusement respectées ;
- ✓ le générateur n'est pas installé dans des zones à fort risque d'incendie ou d'explosion ;
- ✓ aucun matériau inflammable n'est déposé à proximité de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 m) ;
- ✓ tout risque de surchauffe des cloisons, plafond ou sol réalisé dans des matériaux inflammable a été analysé et écarté ;
- ✓ toutes les mesures aptes à prévenir les incendies ont été adoptées ;
- ✓ l'aération du local dans lequel est installé le générateur est garantie et suffit aux besoins du générateur ;
- ✓ le générateur est installé à proximité d'une gaine d'évacuation et d'un coffret électrique d'alimentation possédant des caractéristiques conformes à celles déclarées ;
- ✓ le générateur a été contrôlé avant sa mise en service et qu'il est régulièrement surveillé pendant son fonctionnement ;
- ✓ l'alimentation électrique est sectionnée au terme de chaque utilisation.
- ✓ ne pas dépasser la puissance thermique maximale du foyer indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques ;
- ✓ s'assurer que le débit d'air n'est pas inférieur au débit nominal ; vérifier l'absence d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et/ou à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil, des parois ou des objets encombrants à côté du générateur.

ATTENTION



Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes ou des enfants présentant un handicap physique, sensoriel, mental ou ne possédant pas l'expérience et les connaissances suffisantes à moins qu'ils aient été formés sur son fonctionnement par une personne responsable de la sécurité.

INSTALLATION

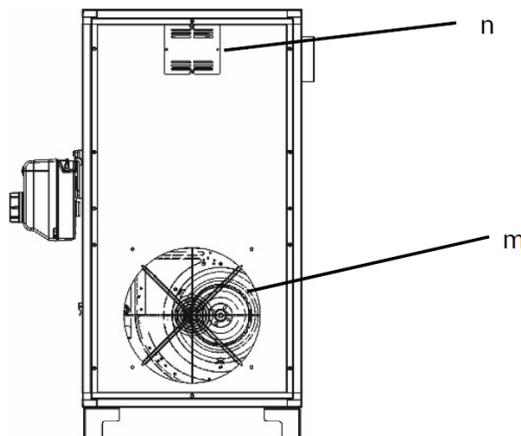


ATTENTION

Toutes les instructions fournies dans ce paragraphe ne doivent être exécutées que par un personnel qualifié.

INSTALLATION AU SOL

Le générateur d'air chaud peut être installé au sol, dans une position stable, éventuellement adossé à un mur.



ATTENTION



Au moins l'un des deux panneaux d'entrée d'air (m) doit toujours être dégagé et ouvert.

Si nécessaire, le panneau (n) avec le thermostat de sécurité doit être déplacé du côté opposé : dans ce cas, renvoyez la procédure de montage au fabricant ou au distributeur en prenant soin de repositionner correctement le thermostat de sécurité.

La distance des parois environnantes, du sol et/ou du plafond, doit être au minimum de 1 mètre.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

ATTENTION



La ligne d'alimentation électrique doit être équipée d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnétothermique avec différentiel.

Le câble d'alimentation doit être branché à un coffret électrique muni d'un sectionneur.

Avant la mise en marche du générateur donc avant de le brancher au réseau électrique, il est indispensable de vérifier que les caractéristiques du réseau d'alimentation électrique correspondent à celles reportées.

Le branchement éventuel du thermostat d'ambiance ou d'autres accessoires de l'installation (ex. horloge) doit être effectué en connectant le câble électrique à la fiche du thermostat (h) :

- Débrancher la fiche (h) de l'armoire électrique, l'ouvrir et retirer le pontet électrique entre les bornes 2 et 3 de la fiche ;
- Brancher le câble électrique au thermostat sur les bornes 2 et 3 de la fiche du thermostat (h) ;
- Refermer la fiche et la rebrancher dans la prise de l'armoire électrique.



ATTENTION

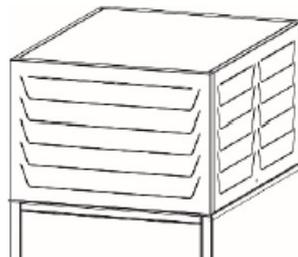
Ne jamais essayer de mettre en marche ou d'arrêter le générateur en branchant le thermostat d'ambiance (ni aucun autre dispositif de contrôle) sur la ligne d'alimentation électrique.

RACCORDEMENTS AUX CONDUITS D'ENTREE D'AIR CHAUD

Le générateur d'air chaud est conçu pour fonctionner par diffusion directe de l'air. Il est donc nécessaire d'installer une tête de sortie d'air :



Tête pivotante



Plénum 4 directions

En cas d'exigences particulières, il peut être néanmoins raccordé à des conduits de distribution de l'air correctement dimensionnés et ayant un diamètre et une longueur conformes aux indications reprises dans le tableau des caractéristiques techniques.

MONTAGE DU BRÛLEUR FUEL

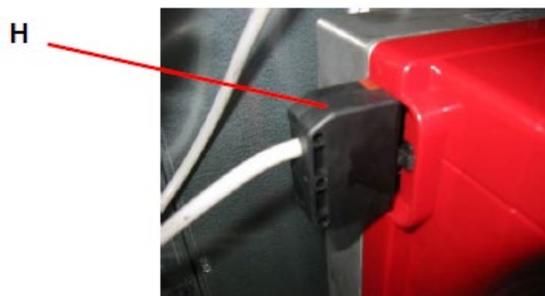
Ouvrir la boîte contenant le brûleur fuel, extraire le brûleur et conserver les deux étiquettes adhésives portant le numéro de série qui seront utilisées ultérieurement ;

Consulter le Manuel d'Utilisation du brûleur et monter la vis de fixation du brûleur sur sa plaque en suivant les instructions.

- Fixer la plaque brûleur à la machine à l'aide des 4 vis M8 et des rondelles D8 x D24 ;



- Introduire le brûleur et le fixer sur la plaque en vissant l'écrou fourni sur la vis G ;
- Repérer le câble noir muni de la fiche Wieland à 7 pôles sortant du coffret électrique et introduire la fiche dans la prise H sur le brûleur ;



- Ôter le couvercle du brûleur et fixer les deux tuyaux flexibles aux raccords équipant la pompe à fuel ;

**ATTENTION**

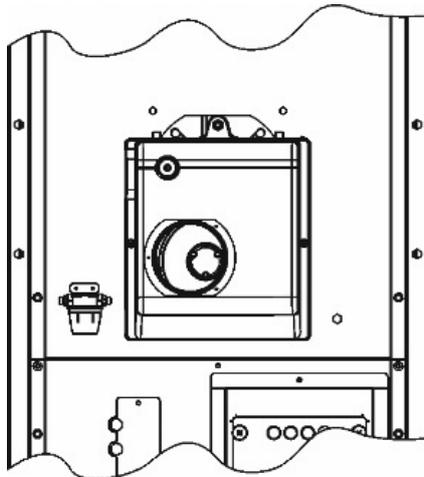
Le brûleur fuel est déjà pré réglé selon les paramètres indiqués pour les modèles 50Hz dans le tableau des caractéristiques techniques.

Pour les modèles 60 Hz le réglage de l'air de combustion doit être modifié selon les indications de ce même tableau.

En cas d'exigences particulières, il peut être néanmoins raccordé à des conduits de distribution de l'air correctement dimensionnés et ayant un diamètre et une longueur conformes aux indications reprises dans le tableau des caractéristiques techniques.

FILTRE FIOUL

- Prendre le filtre à fuel muni de l'étrier et fixer ce dernier sur le bâti de la machine à l'aide des vis ;



- Prendre l'embout et, après avoir enveloppé de téflon la partie filetée à introduire dans le filtre, le visser à fond ;



L M

**ATTENTION**

La partie filetée avec biseau conique intérieur M doit rester à l'extérieur pour permettre le serrage étanche avec le tuyau flexible.

- Visser le flexible d'aspiration de la pompe sur le raccord M du groupe filtre à gasoil.

- Visser le flexible de refoulement de la pompe sur le deuxième raccord passe-paroi.
- Refermer le couvercle du brûleur ;

RACCORDEMENTS A LA LIGNE D'ALIMENTATION FIOUL

ATTENTION



Les prescriptions d'installation, de réglage et d'utilisation visées par les réglementations régionales et/ou nationales concernant l'emploi du générateur d'air chaud doivent impérativement toujours être respectées.

L'assemblage au tuyau d'alimentation fioul peut être réalisé en reliant le réservoir à la pompe du brûleur :

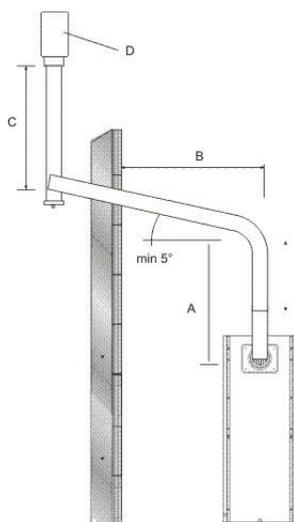
- directement, en utilisant la pompe fioul du brûleur et en respectant les dimensions et les longueurs spécifiées dans le manuel d'utilisation du brûleur, joint au présent manuel ;
- indirectement, en cas d'utilisation d'une pompe fioul auxiliaire de renvoi. Dans ce cas, contactez-nous pour le dimensionnement correct de l'installation.

RACCORDEMENTS AUX CONDUITS D'EVACUATION DES PRODUITS DE COMBUSTION

Les conduits d'évacuation des produits de combustion doivent être en acier et conformes à la norme EN 1443. Le rendement de combustion et le bon fonctionnement du brûleur sont subordonnés au tirage du conduit de cheminée. Le raccordement au collecteur de produits de combustion doit être effectué en respectant les dispositions des réglementations en vigueur et compte tenu des prescriptions suivantes :

- ✓ le parcours du raccordement au collecteur de produits de combustion doit être le plus court possible et suivre une pente ascendante (hauteur minimum 1 m) ;
- ✓ les coudes et les sections réduites doivent être évités ;
- ✓ toujours prévoir un terminal anti-refoulement pour éviter la chute d'eau de pluie et empêcher le refoulement des produits de combustion à cause du vent ;
- ✓ le tirage du collecteur de combustion doit être au minimum identique à celui prescrit.
- ✓ chaque générateur d'air chaud doit être raccordé à un conduit de cheminée indépendant ;

Voici un exemple d'emplacement de la cheminée :



- A) Minimum 1 m
- B) Le plus court possible
- C) Minimum 1 m
- D) Activateur de tirage en "H"

PREMIÈRE MISE EN MARCHE ET RÉGLAGE DE LA COMBUSTION**ATTENTION**

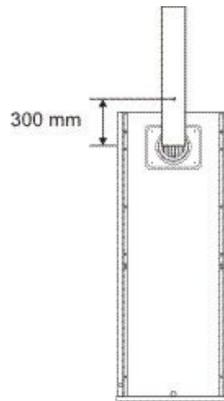
La première mise en marche doit toujours être exécutée par un technicien spécialisé qui doit vérifier que les paramètres de combustion sont corrects.

**ATTENTION**

Les brûleurs ont un pré-réglage d'usine qui pourrait être différent du réglage nécessaire. Celui-ci doit donc être contrôlé et le cas échéant modifié.

Le tableau des caractéristiques techniques fournit les valeurs de réglage (pression fuel brûleur, position tête de combustion, réglage air) pour chacun des brûleurs approuvés pour ces types d'appareils.

La sonde servant au contrôle périodique de la combustion et de la température des produits de combustion doit être introduite comme indiqué :



La combustion est stable et propre si les paramètres de combustion s'inscrivent dans les valeurs suivantes :

Index Bacharach: 0 (blanc)

CO₂: 11 ÷ 12,5 %

Oxygène (O₂): 4,5 ÷ 6 %

CO_{max}: 500 ppm

Il peut être nécessaire de modifier le réglage du brûleur en fonction du type de combustible utilisé et des conditions de l'installation (altitude, aspiration d'air de combustion avec ou sans prise Snorkel etc.) si les paramètres de combustion ne sont pas corrects.

Au terme des tests de fonctionnement, l'orifice pratiqué pour l'introduction de la sonde doit être scellé à l'aide d'un matériau garantissant l'étanchéité du conduit et résistant aux hautes températures.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

MISE EN MARCHÉ

- ✓ S'assurer que le commutateur (a) est sur la position « 0 ».
- ✓ Alimenter l'appareil en agissant sur l'interrupteur général du tableau électrique d'alimentation : le témoin vert (b) s'allume pour signaler que le tableau est sous tension.
- ✓ Tourner le commutateur (a) dans la position H ou H+V ; le brûleur commence le cycle de démarrage et pré-lavage, puis la flamme s'allume ; après quelques minutes de chauffage de la chambre de combustion, le ventilateur principal démarre également.

ATTENTION



En mode H+V, le ventilateur fonctionne en continu même lorsque le brûleur s'éteint parce que la température ambiante est atteinte.

ATTENTION



En mode H, le ventilateur ne fonctionne que lorsque la chambre de combustion est suffisamment chaude. De ce fait, lorsque la température ambiante est atteinte, le brûleur s'éteint et le ventilateur ne fonctionne que jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

Si, pendant le cycle de démarrage ou de fonctionnement, le générateur ne fonctionne pas, se reporter au tableau de dépannage pour identifier la cause du dysfonctionnement.

ATTENTION



En cas de blocage de sécurité du brûleur, (voyant c) il est nécessaire d'appuyer sur le poussoir de réarmement (g) pendant 3 secondes pour faire redémarrer le générateur.

ATTENTION



En cas de blocage de sécurité du thermostat de sécurité (voyant d) il est nécessaire d'appuyer sur le poussoir de réarmement (f) pour faire redémarrer le générateur.

ATTENTION



Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs : le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

ARRÊT

Pour arrêter l'appareil, replacer le commutateur (a) sur « 0 », ou, en cas de fonctionnement automatique, réduire la valeur de la température programmée à l'aide du thermostat : le brûleur s'arrête tandis que le ventilateur continue de fonctionner, en démarrant à plusieurs reprises, jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

ATTENTION



Le fonctionnement du générateur ne doit jamais être interrompu en agissant sur l'interrupteur de sectionnement du tableau d'alimentation.

L'alimentation électrique ne doit être coupée qu'après l'arrêt du ventilateur.

VENTILATION

Pour faire fonctionner le générateur en mode ventilation continue, tourner le commutateur (a) dans la position identifiée par le symbole V.

MAINTENANCE**ATTENTION**

Toutes les instructions fournies dans ce paragraphe ne doivent être exécutées que par un personnel qualifié.

Pour assurer un fonctionnement régulier de l'appareil, il est nécessaire de procéder périodiquement aux opérations suivantes, en prenant soin d'exclure la ligne électrique d'alimentation du générateur.

Intervention	Entretien périodique			
	Chaque jour	Une fois par semaine	Une fois tous les six mois	Une fois par an
Contrôle du générateur	X			
Contrôle de la ligne d'alimentation fuel	X			
Nettoyage extérieur de l'appareil	X			
Nettoyage du moteur et du ventilateur		X		
Contrôle des branchements électriques			X	
Contrôle et essai du brûleur			X	
Contrôle des thermostats			X	
Nettoyage intérieur de l'appareil			X	
Inspection et nettoyage de la chambre de combustion				X

ATTENTION

Avant toute opération :



Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRET".

Débrancher l'alimentation électrique en agissant sur l'interrupteur de sectionnement situé sur le tableau électrique d'alimentation.

Attendre que le générateur soit froid.

CONTROLE DU GENERATEUR D'AIR CHAUD ET DE LA LIGNE D'ALIMENTATION FIOUL

Exécuter les contrôles suivants :

- ✓ S'assurer que la machine n'est pas installée dans des zones à risque d'incendie ou d'explosion
- ✓ S'assurer que les matériaux inflammables se trouvent à distance de sécurité
- ✓ Si l'on constate des fuites de fuel :
- ✓ Fermer la vanne d'arrêt du fuel
- ✓ Localiser et réparer l'origine de la fuite de fuel
- ✓ Ne pas utiliser la machine sans avoir reposé les panneaux précédemment déposés
- ✓ S'assurer que le local à chauffer est suffisamment ventilé
- ✓ S'assurer que l'aspiration et la sortie de l'air ne sont en aucune manière obstruées,
- ✓ S'assurer de l'absence de draps ou de couvertures sur la machine ;
- ✓ Vérifier que l'appareil est positionné de manière fixe et stable ;
- ✓ S'assurer que le générateur d'air chaud est régulièrement surveillé pendant son fonctionnement et qu'il a été contrôlé avant d'être mis en marche ;

NETTOYAGE EXTERIEUR DE L'APPAREIL

Pour garantir un fonctionnement correct, nettoyer les éléments suivants :

- ✓ Brûleur :
 - Eliminer toute la saleté et les résidus accumulés à l'extérieur
 - S'assurer que la prise d'air n'est pas obstruée.
- ✓ Tuyaux, connecteurs et joints :
 - Nettoyer à l'aide d'un chiffon.
- ✓ Carénage extérieur :
 - Nettoyer à l'aide d'un chiffon.
- ✓ Entrée/Sortie de l'air :
 - Eliminer toute la saleté et les résidus accumulés
 - S'assurer que la prise d'air n'est pas obstruée.

NETTOYAGE DU MOTEUR ET DU VENTILATEUR

Pour nettoyer les aubes du ventilateur et le moteur, procéder comme suit :

- ✓ Retirer les vis de fixation du groupe ventilateur et déposer le groupe ventilateur.
- ✓ Nettoyer le moteur à l'air comprimé.
- ✓ Nettoyer les aubes du ventilateur à l'aide d'une brosse rigide.
- ✓ Remonter le groupe ventilateur.

CONTROLE DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Après avoir débranché le câble d'alimentation, vérifier tous les branchements électriques :

- ✓ S'assurer que toutes les connexions sont complètes et parfaitement fixées.
- ✓ En présence de traces de saleté ou de corrosion, nettoyer ou remplacer les connexions ;
- ✓ Remplacer les fils ou les connecteurs endommagés.

CONTROLE ET ESSAI DU BRÛLEUR

Pour accéder au brûleur :

- ✓ Retirer la vis de fixation du brûleur
- ✓ Sortir le brûleur et exécuter les opérations de contrôle et de nettoyage prescrites, selon les instructions spécifiques contenues dans le manuel du brûleur
- ✓ Reposer le groupe brûleur.

- ✓ Exécuter les opérations décrites au paragraphe «Raccordements aux conduits d'évacuation des produits de combustion» et «Première mise en marche et réglage de la combustion» pour mesurer les paramètres de combustion et vérifier que la combustion est stable et propre.

CONTROLE DES THERMOSTATS

Pour contrôler les thermostats, procéder comme suit :

- ✓ Déposer les éventuels conduits de raccordement de la sortie d'air
- ✓ Identifier les thermostats fixés sur la cloison interne du générateur d'air chaud
- ✓ Nettoyer à l'aide d'un chiffon sec, en prenant soin de ne pas couper ou plier le tuyau capillaire.

NETTOYAGE INTERIEUR DE L'APPAREIL

Pour un nettoyage approfondi, le générateur peut être lavé à l'eau aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Il est toutefois nécessaire de s'assurer :

- ✓ que le câble d'alimentation électrique a été débranché et retiré de la prise d'alimentation
- ✓ que tous les panneaux d'accès sont parfaitement fermés
- ✓ de ne pas utiliser de jets d'eau à une pression supérieure à 70 bars et à une distance inférieure à 30 cm
- ✓ que chacun des éléments du générateur est parfaitement sec avant de rebrancher le câble d'alimentation électrique.

NETTOYAGE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

Pour garantir la meilleure efficacité et prolonger la durée de vie de la machine, l'opération décrite dans ce paragraphe doit être effectuée au moins une fois au terme de la saison d'utilisation ou plus fréquemment en cas de présence importante de suie. La présence de suie peut dépendre d'un tirage défectueux du conduit de cheminée, de la mauvaise qualité du combustible, du mauvais réglage du brûleur ou de l'alternance plus ou moins fréquente des phases d'allumage et d'arrêt du brûleur.

Pendant le fonctionnement, surveiller en particulier : les pulsations au démarrage qui peuvent être dues à une présence excessive de suie.

Pour accéder à l'échangeur de chaleur (1) après avoir déposé le panneau arrière (3), démonter le panneau d'inspection de la boîte à produits de combustion (2) et extraire les turbulateurs (7).

Pour accéder à la chambre de combustion (4), déposer le brûleur (5).

Procéder à un nettoyage à l'air comprimé ou, si nécessaire, à la brosse métallique pour retirer la suie et les résidus de combustion.



ATTENTION

Après toute intervention technique, s'assurer que l'appareil fonctionne régulièrement.

TABLEAU DE DEPANNAGE

En cas d'anomalie grave, divers dispositifs de sécurité peuvent entraîner le blocage du fonctionnement du générateur. L'intervention peut être indiquée comme suit :

-  Signal de blocage faisant suite à l'intervention du thermostat de sécurité : le poussoir de réarmement est placé sur le boîtier thermostats F+L1+L2.

-  Signal de blocage faisant suite à l'intervention de la protection thermique du moteur : le poussoir de réarmement est situé à l'intérieur du tableau électrique.

-  Sur le brûleur
Signal de blocage faisant suite à l'intervention de l'appareillage de contrôle de la flamme du brûleur.

ATTENTION



Après un blocage de sécurité, ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs : le fioul non brûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la mise en marche suivante.

Si, malgré les contrôles et les solutions ci-décrits, la cause du dysfonctionnement n'a pas été localisée, contactez-nous.

Problème	Cause	Solution
L'appareil ne démarre pas : le témoin  est éteint	<ul style="list-style-type: none"> Manque d'alimentation électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur. Vérifier les caractéristiques du réseau électrique Vérifier les branchements électriques Vérifier que le fusible est intact
L'appareil ne démarre pas : le témoin  est allumé	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise position de l'interrupteur (a) 	<ul style="list-style-type: none"> Placer l'interrupteur sur la position correcte
	<ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement irrégulier du thermostat d'ambiance 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la fiche de connexion du thermostat est bien branchée Vérifier le raccordement électrique du thermostat Vérifier la programmation du thermostat et la modifier Vérifier le fonctionnement du thermostat
L'appareil fonctionne de manière irrégulière et le brûleur s'allume/s'éteint alternativement :	<ul style="list-style-type: none"> Pas d'arrivée de fioul au brûleur ou arrivée d'une quantité insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que l'accouplement pompe-moteur est intact Vérifier l'absence d'infiltration d'air dans le circuit du fioul, en contrôlant l'étanchéité des tuyaux et du joint du filtre Remplacer le gicleur
	<ul style="list-style-type: none"> Intervention du thermostat du brûleur pour cause de surchauffe 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'emplacement correct des conduits de distribution de l'air et l'ouverture d'éventuelles vannes, bouches, etc. Retirer les corps étrangers éventuellement retenus dans les conduits d'air ou dans les grilles de ventilation.
L'appareil ne fonctionne pas : le témoin  sur le tableau électrique est allumé	<ul style="list-style-type: none"> Intervention du thermostat de sécurité à réarmement manuel suite à une surchauffe excessive de la chambre de combustion 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le moteur du ventilateur démarre régulièrement et n'est pas bloqué Vérifier que le moteur du ventilateur n'est pas grillé et que son condensateur n'est pas défectueux Vérifier le réglage du brûleur Vérifier la cheminée et l'évacuation correcte des produits de combustion
L'appareil ne fonctionne pas : le témoin  sur le tableau électrique est allumé	<ul style="list-style-type: none"> Intervention de la protection thermique du moteur suite à une trop forte absorption électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer les corps étrangers éventuellement retenus dans les conduits d'air ou dans les grilles d'aspiration Contrôler que la longueur des conduits d'évacuation d'air ne soit pas excessive
L'appareil ne fonctionne pas : le témoin  sur le brûleur est allumé fixe	<ul style="list-style-type: none"> Intervention des sécurités du brûleur 	<ul style="list-style-type: none"> Consulter le manuel du brûleur pour identifier le diagnostic et les causes.
Le ventilateur est bruyant ou produit des vibrations	<ul style="list-style-type: none"> Des corps étrangers se trouvent sur les pales du ventilateur 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer les corps étrangers
	<ul style="list-style-type: none"> La circulation d'air est insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer tous les obstacles pouvant gêner le passage de l'air
Chauffage insuffisant	<ul style="list-style-type: none"> Capacité insuffisante du brûleur 	<ul style="list-style-type: none"> Contactez-nous.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		C 30 F3 SR	C 60 F3 SR	C 100 F3 SR	C 235 F3 SR
Puissance thermique maxi. (Hs)	kcal/h	23 695	51 195	81 847	168 802
	kW	27,55	59,53	95,17	196,28
	BTU/h	94 782	204 780	327 388	675 210
Puissance thermique nette (Hs)	kcal/h	22 304	47 908	76 584	156 750
	kW	25,94	55,71	89,05	182,27
	BTU/h	89 218	191 633	306 337	627 000
Rendement	%	94,13	93,58	93,6	92,86
Alimentation		230 V / Mono / 50 Hz			400 V / Tri / 50 Hz
Puissance électrique	W	690	1 360	2 590	5 470
Intensité	A	3,15	6	11,8	9,9
Fusible	A	16		20	6,3
Consommation fioul	kg/h	2,18	4,71	7,53	15,53
	l/h	2,53	5,48	8,76	18,06
Brûleur		ECOFLAM MAX 4 LN SP	ECOFLAM MAX 8 LN SP	ECOFLAM MAX P 15 AB LN	ECOFLAM MAX P 20 AB LN
Gicleur		DANFOSS 0,60 GPH / 60° S	DANFOSS 1,10 GPH / 60° H	DELAVAN 1,75 GPH / 60° W	DELAVAN 3,50 GPH / 60° W
Pression brûleur	bar	11,5	13	11 - 14	10 - 15,5
Réglage d'air		1,7	3,6	3	3
Débit d'air	m ³ /h	2 700	6 000	10 500	21 000
Pression statique disponible	Pa	150		300	500
Δ T°C	°C	31	37,5	30	33
Tirage minimum	mbar	0,1			
Températures de fonctionnement		-20°C à +40°C			
Thermostat ventilateur	°C	30	30	30	30
Thermostat brûleur	°C	90	90	90	90
Diamètre sortie produits de combustion	mm	150		150	200
Tuyau air brûleur	Diamètre	mm	100	100	150
	Longueur maxi.	m	6	6	6
Niveau sonore à 1m	dBa	69		69	70
Dimensions (L x P x H) (hors accessoires)	mm	724 x 511 x 1 308	791 x 581 x 1 478	1 092 x 646 x 1 678	1 446 x 911 x 2 118
Poids	kg	102	141	225	385
Indice de protection		IP X4D			

				C 30 F3 SR	C 60 F3 SR
Entrée air					
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	500		
	Longueur maxi.	m	6		
Sortie air					
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	500		
	Longueur maxi.	m	25		

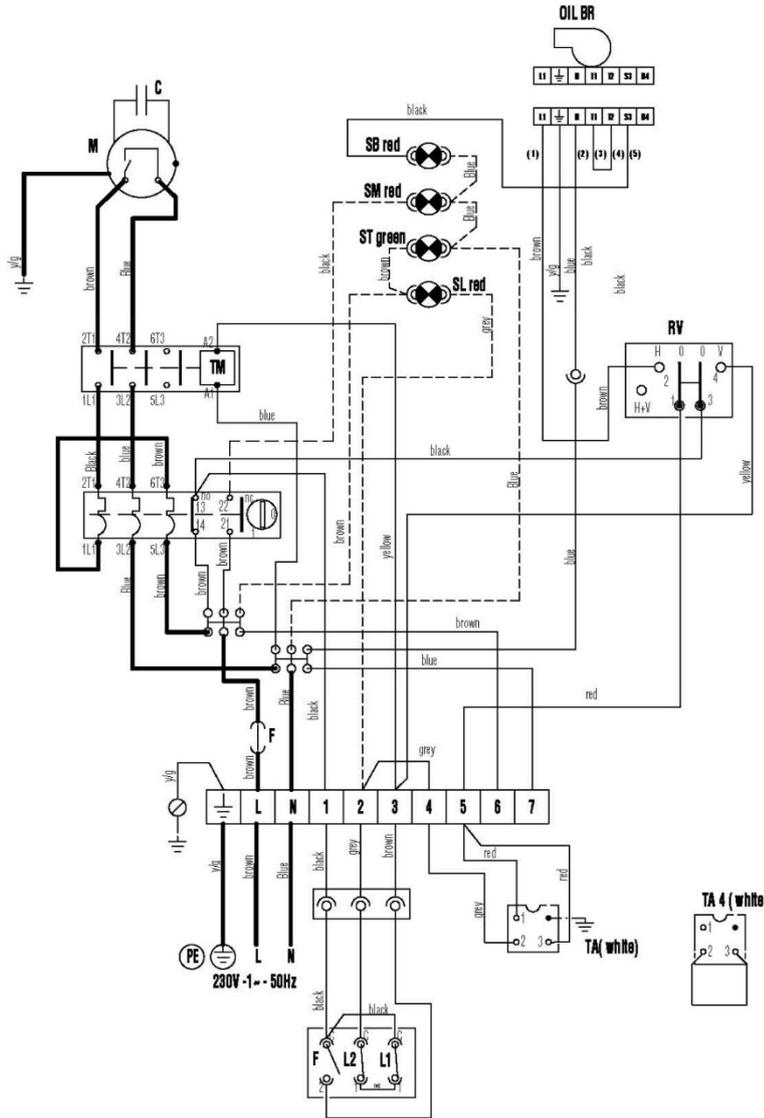
			C 110 F3 SR	C 235 F3 SR		
Entrée air						
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	650	750		
	Longueur maxi.	m	10	10		
Sortie air						
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	600	700	1 voie	
	Longueur maxi.	m	50	50		
	Diamètre du tuyau	mm	500	600	2 voies	
	Longueur maxi.	m	50	30		
	Diamètre du tuyau	mm	350	400	4 voies	
	Longueur maxi.	m	25	25		
	Diamètre du tuyau	mm		350	5 voies	
	Longueur maxi.	m		15		

TABLEAU ErP (2016/2281/UE)

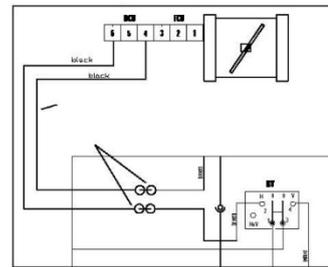
Exigences en matière d'information pour les appareils de chauffage à air chaud

			C 30 F3 SR	C 70 F3 SR	C 110 F3 SR	C 235 F3 SR
Appareil de chauffage à air chaud			C ₂			
Type de combustible			Liquide			
Puissance calorifique nominale	P _{rated,h}	kW	34,8	59,53	95,17	196,28
Puissance minimale	P _{min}	kW	34,8	59,53	95,17	196,28
Rendement utile à la puissance calorifique nominale	η _{nom}	%	93,4	93,58	93,57	92,86
Rendement utile à la puissance minimale	η _{pl}	%	93,4	-	-	-
Consommation d'électricité à la puissance calorifique nominale	e _{lmax}	kW	0,125	0,380	0,380	0,380
Consommation d'électricité à la puissance minimale	e _{lmin}	kW	0,125	0,380	0,380	0,380
Consommation d'électricité en mode veille	e _{lmsb}	kW	0,005	0,005	0,005	0,005
Coefficient de pertes de l'enveloppe	F _{env}	%	0,0	0,0	0,0	0,0
Consommation d'énergie du brûleur d'allumage	P _{ign}	kW	0,1	0,4	0,4	0,4
Émissions d'oxydes d'azote	NO _x	mg/kWh (GCV)	136	64,85	102	78,29
Efficacité énergétique saisonnière pour le chauffage des locaux	P _{rated,h}	%	74,6	74,9	78,85	86,77

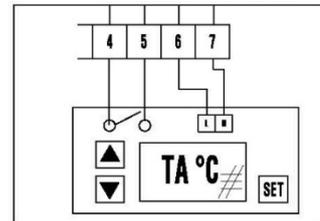
SCHEMA ELECTRIQUE C 30, C 60 et C 110 F3 SR



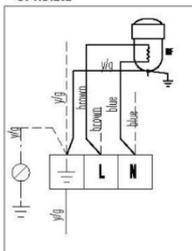
Clapet coupe-feu (option)



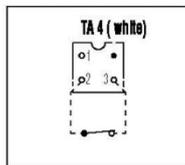
Thermostat électronique (option)



OPTIONAL

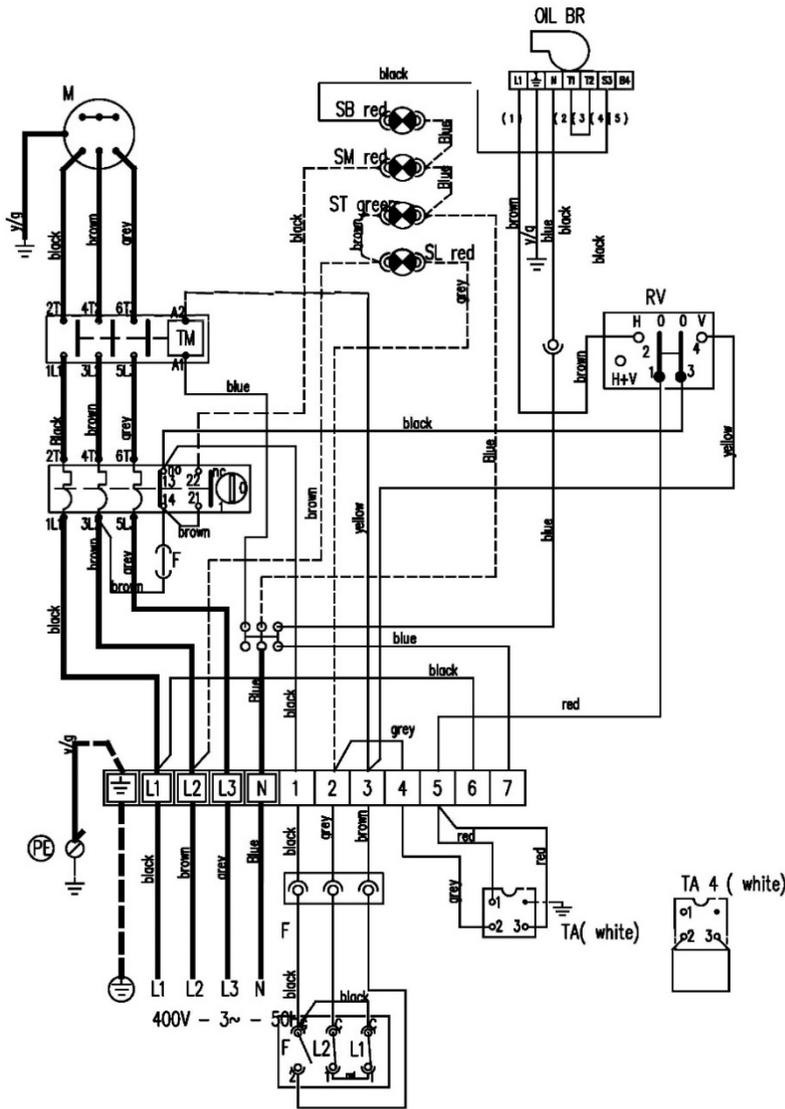


Thermostat d'ambiance (option)

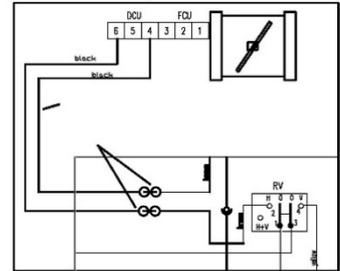


M : moteur ventilateur	F : thermostat ventilateur (régulation 30°C)	FB : fusible	ST : voyant tension
L2 : thermostat de sécurité réarmement manuel	RV : commutateur chauffage – arrêt – ventilation	SL : témoin sécurité de surchauffe	L1 : thermostat brûleur (régulation 90°C)
TA : thermostat d'ambiance	BR : brûleur		

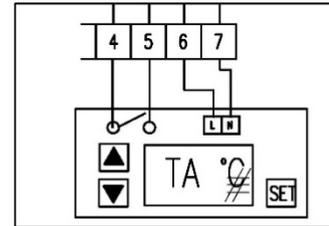
SCHEMA ELECTRIQUE C 235 F3 SR



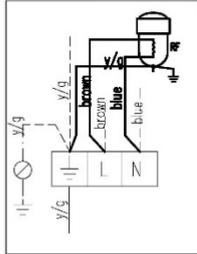
Clapet coupe-feu (option)



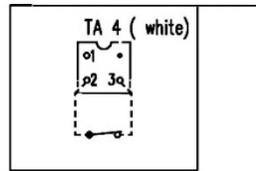
Thermostat électronique (option)



OPTION

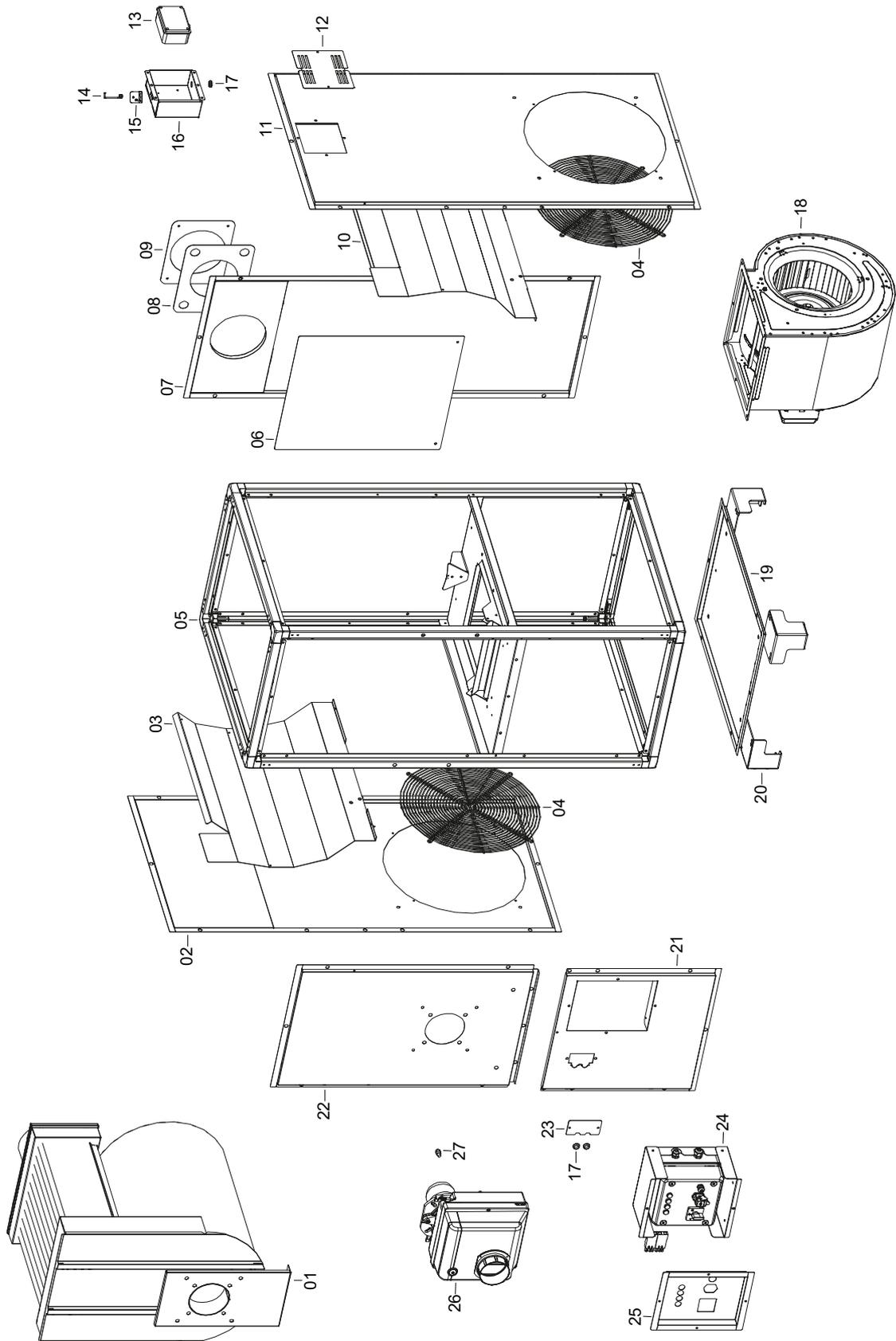


Thermostat d'ambiance (option)

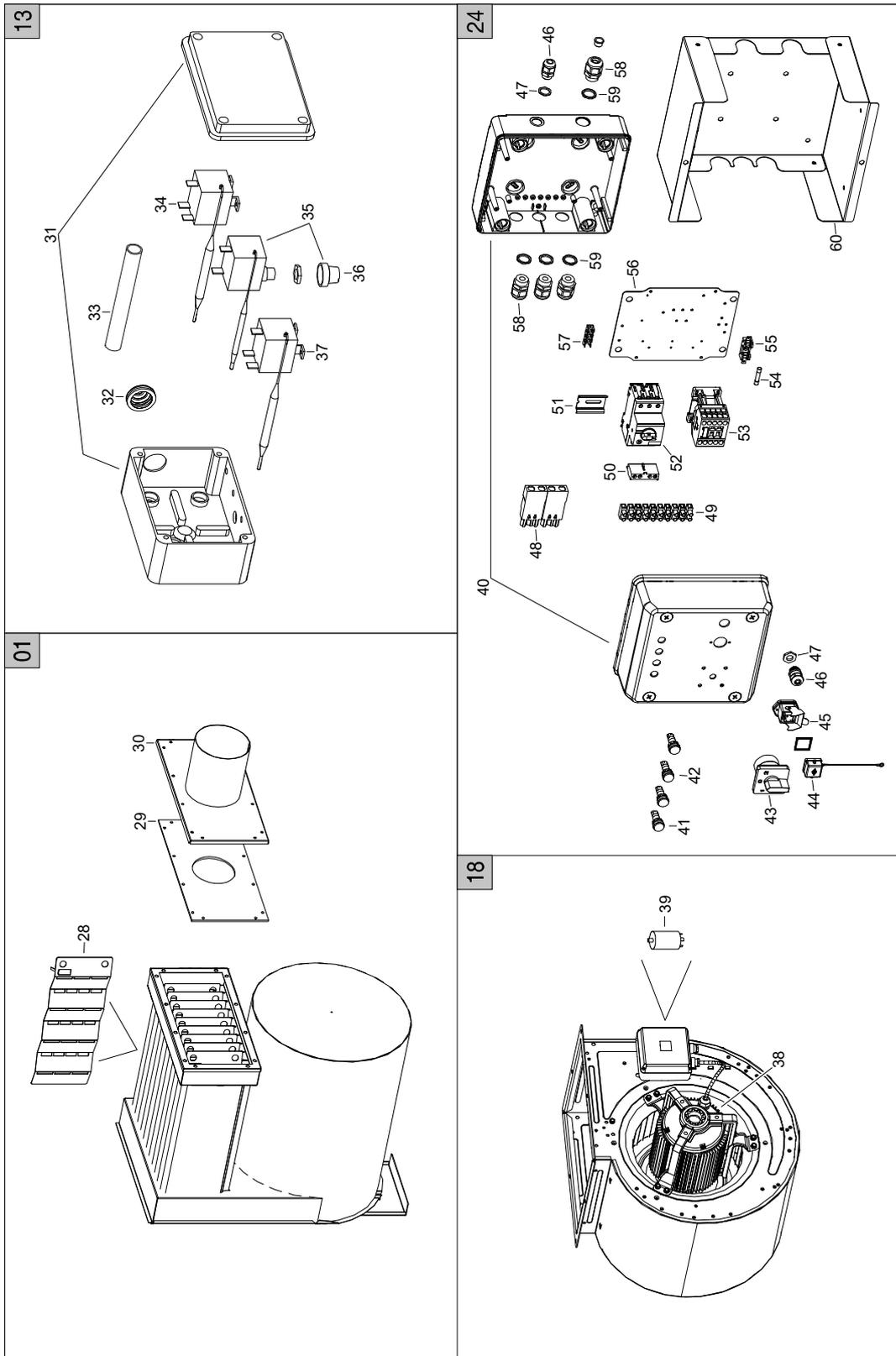


M : moteur ventilateur	F : thermostat ventilateur (régulation 30°C)	FB : fusible	ST : voyant tension
L2 : thermostat de sécurité réarmement manuel	RV : commutateur chauffage – arrêt – ventilation	SL : témoin sécurité de surchauffe	L1 : thermostat brûleur (régulation 90°C)
TA : thermostat d'ambiance	BR : brûleur		

VUE ECLATEE C 30 F3 SR & C 60 F3 SR



VUE ECLATEE C 30 F3 SR & C 60 F3 SR (Partie 2)

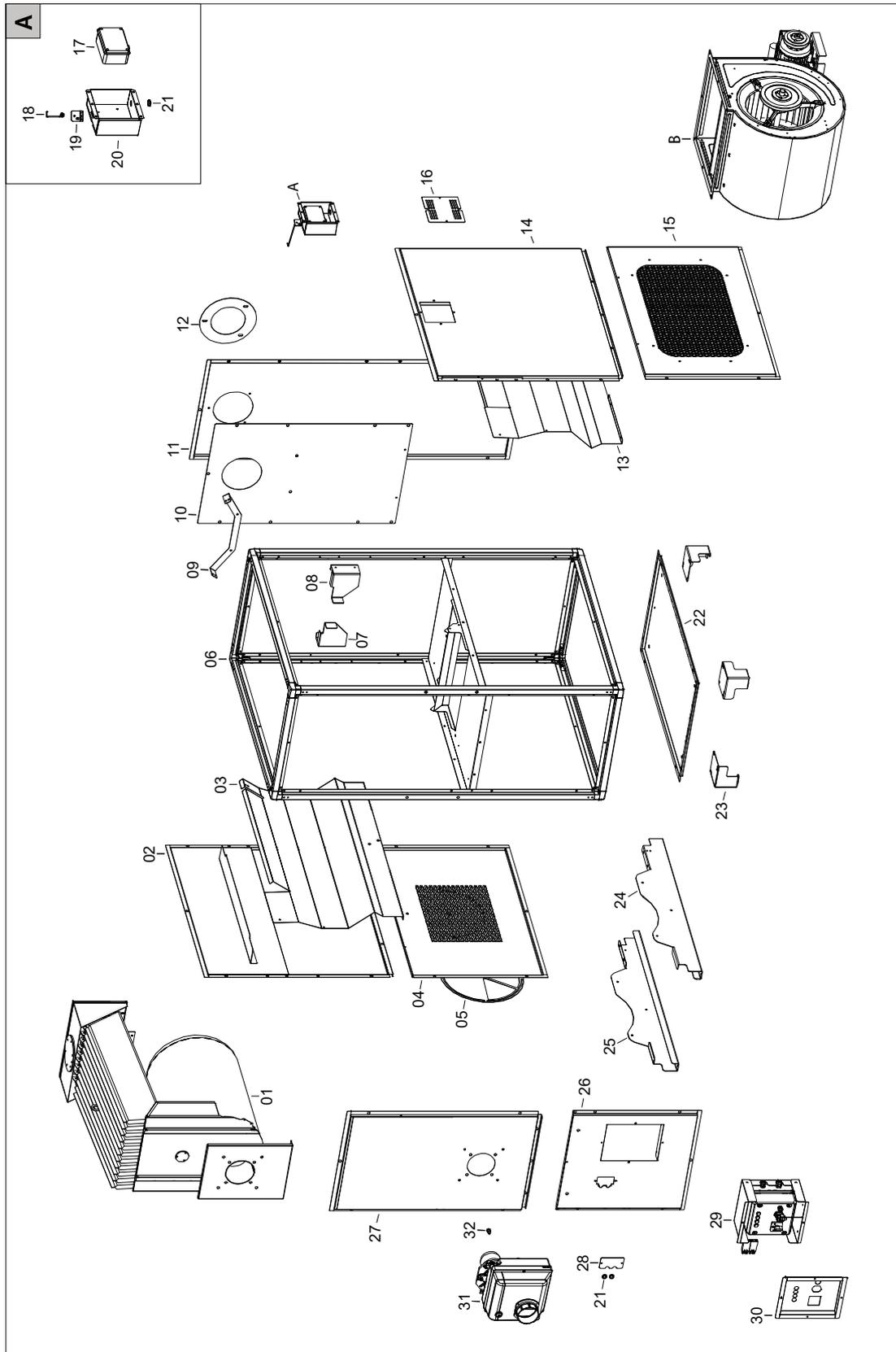


NOMENCLATURE C 30 F3 SR & C 60 F3 SR

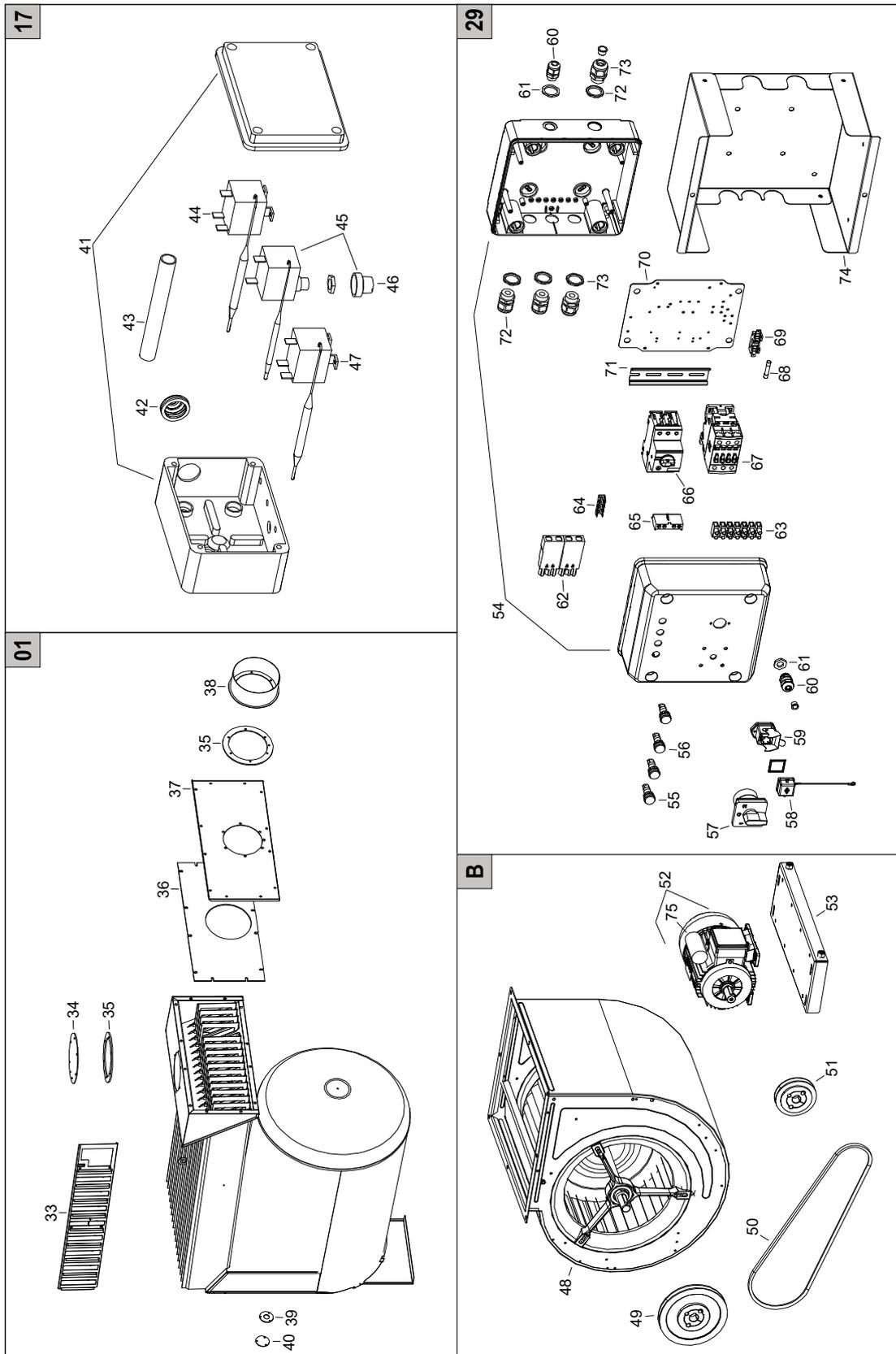
POS	DESCRIPTION
01	Chambre de combustion
02	Panneau gauche
03	Protection
04	Grille de sortie
05	Châssis
06	Protection
07	Panneau arrière
08	Panneau cheminée
09	Panneau
10	Protection
11	Panneau droit
12	Panneau
13	Boîtier de thermostat
14	Bride de fixation thermostat
15	Etrier
16	Etrier support
17	Protection câble
18	Ventilateur
19	Panneau inférieur
20	Support
21	Panneau
22	Panneau avant inférieur
23	Panneau avant supérieur
24	Coffret électrique
25	Cadre
26	Brûleur
27	Gicleur
28	Silencieux turbo
29	Joint
30	Trappe de visite
31	Boîte plastique
32	Protection câble
33	Tuyau en silicone
34	Thermostat ventilateur
35	Thermostat de sécurité
36	Protection thermostat de sécurité
37	Thermostat brûleur
38	Moteur
39	Condensateur
40	Boîte plastique
41	Voyant
42	Voyant
43	Interrupteur
44	Ecrou presse étoupe
45	Fiche thermostat
46	Presse étoupe
47	Ecrou presse étoupe
48	Fiche
49	Barette de connexion

POS	DESCRIPTION
50	Contacts auxiliaires
51	Rail
52	Disjoncteurs moteurs
53	Contacteur
54	Fusible
55	Porte fusible
56	Plaque support
57	Barette de connexion
58	Presse étoupe
59	Ecrou presse étoupe
60	Etrier support

VUE ECLATEE C 110 F3 SR



VUE ECLATEE C 110 F3 SR (Partie 2)

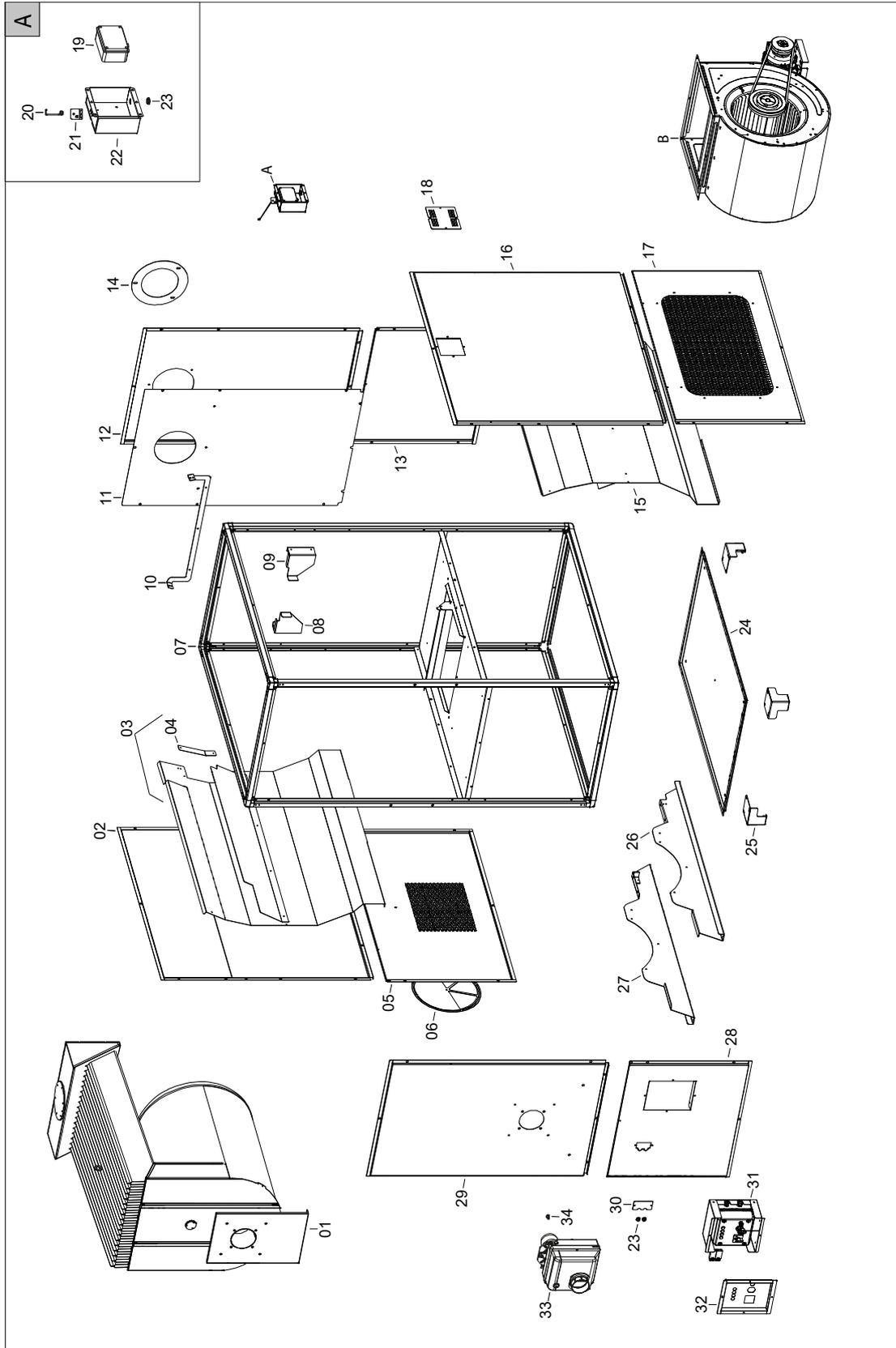


NOMENCLATURE C 110 F3 SR

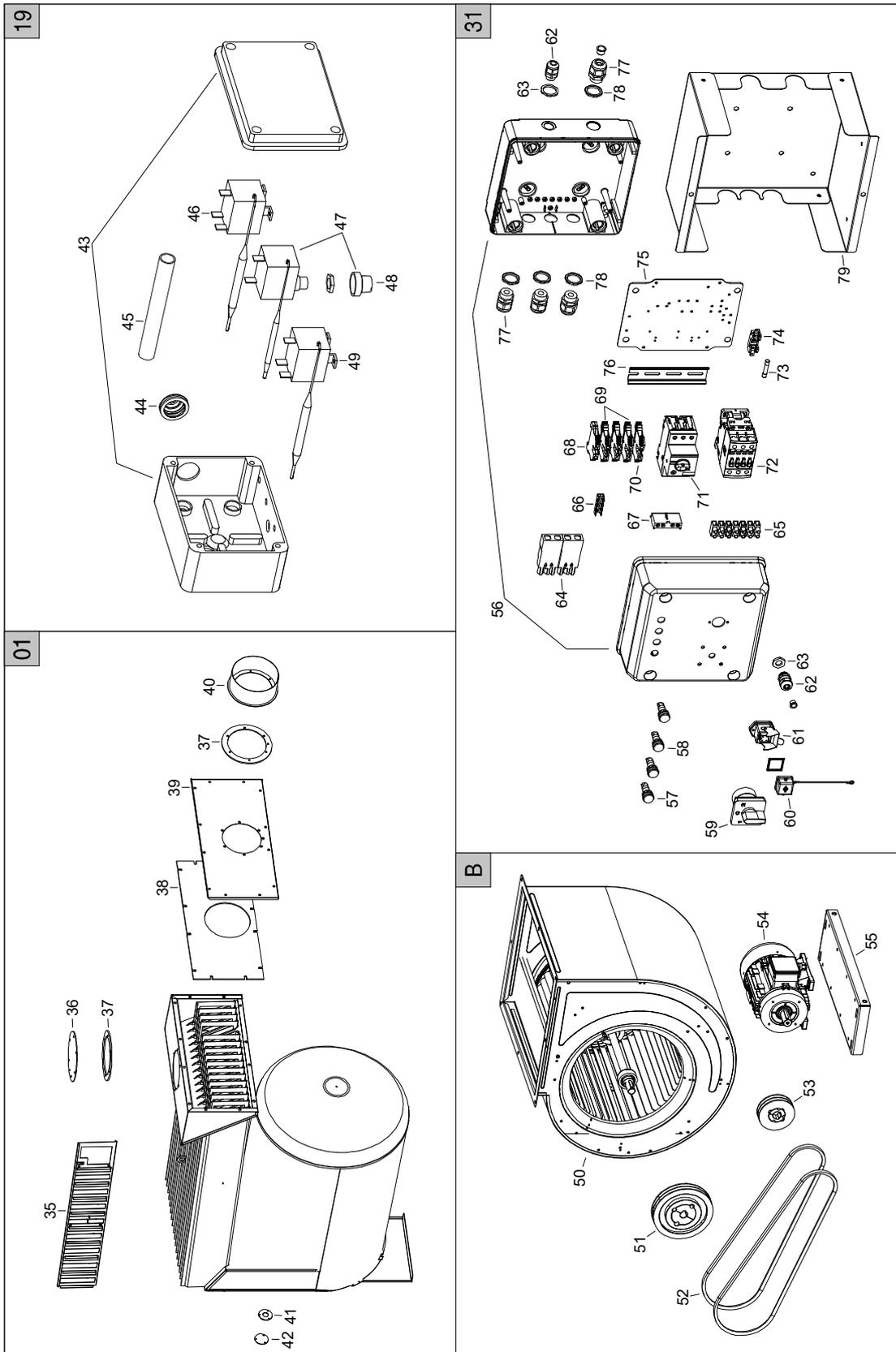
POS	DESCRIPTION
01	Chambre de combustion
02	Panneau gauche
03	Protection
04	Panneau gauche inférieur
05	Obturateur d'air
06	Châssis
07	Etrier
08	Etrier
09	Etrier
10	Protection
11	Panneau arrière
12	Panneau cheminée
13	Protection
14	Panneau droit
15	Panneau droit inférieur
16	Panneau droit
17	Boîtier thermostat
18	Bride de fixation thermostat
19	Etrier
20	Support étrier
21	Protection câble
22	Panneau inférieur
23	Support
24	Etrier support ventilateur
25	Etrier support ventilateur
26	Panneau avant inférieur
27	Panneau avant
28	Panneau avant
29	Coffret électrique
30	Cadre
31	Brûleur
32	Gicleur
33	Silencieux turbo
34	Porte visite
35	Joint d'isolation
36	Joint d'isolation
37	Panneau
38	Raccord cheminée
39	Joint d'isolation
40	Panneau
41	Boîte plastique
42	Protection câble
43	Tuyau en silicone
44	Thermostat ventilateur
45	Thermostat de sécurité
46	Protection thermostat de sécurité
47	Thermostat brûleur
48	Ventilateur
49	Poulie

POS	DESCRIPTION
50	Courroie
51	Poulie
52	Moteur
53	Etrier support moteur
54	Boîte plastique
55	Lampe
56	Lampe
57	Interrupteur
58	Couvercle prise thermostat
59	Fiche thermostat
60	Presse étoupe
61	Ecrou presse étoupe
62	Fiche
63	Barette de connexion
64	Barette de connexion
65	Contacts auxiliaires
66	Disjoncteurs moteurs
67	Contacteur
68	Fusible
69	Porte fusible
70	Plaque support
71	Etrier
72	Presse étoupe
73	Ecrou presse étoupe
74	Support étrier
75	Condensateur

VUE ECLATEE C 235 F3 SR



VUE ECLATEE C 235 F3 SR (Partie 2)



NOMENCLATURE C 235 F3 SR

POS	DESCRIPTION
01	Chambre de combustion
02	Panneau gauche
03	Protection
04	Protection
05	Panneau gauche inférieur
06	Obturateur d'air
07	Châssis
08	Etrier
09	Etrier
10	Etrier
11	Protection
12	Panneau arrière
13	Panneau arrière inférieur
14	Panneau cheminée
15	Protection
16	Panneau droit
17	Panneau droit inférieur
18	Grille panneau droit
19	Boîtier thermostat
20	Support étrier
21	Etrier
22	Support étrier
23	Protection câble
24	Panneau inférieur
25	Support
26	Etrier support ventilateur
27	Etrier support ventilateur
28	Panneau avant
29	Panneau avant inférieur
30	Panneau avant inférieur
31	Coffret électronique
32	Cadre
33	Brûleur
34	Gicleur
35	Silencieux turbo
36	Porte visite
37	Joint
38	Joint d'isolation
39	Panneau
40	Raccord cheminée
41	Joint d'isolation
42	Panneau
43	Boite plastique
44	Protection câble
45	Tuyau en silicone
46	Thermostat ventilateur
47	Thermostat de sécurité
48	Protection thermostat de sécurité
49	Thermostat brûleur

POS	DESCRIPTION
50	Ventilateur
51	Poulie
52	Courroie
53	Poulie
54	Moteur
55	Etrier support moteur
56	Boite plastique
57	Lampe
58	Lampe
59	Interrupteur
60	Couvercle prise thermostat
61	Fiche thermostat
62	Presse étoupe
63	Ecrou presse étoupe
64	Fiche
65	Barette de connexion
66	Barette de connexion
67	Contacts auxiliaires
68	Bloc de jonction
69	Bloc de jonction
70	Bloc de jonction
71	Disjoncteur moteur
72	Contacteur
73	Fusible
74	Porte fusible
75	Plaque support
76	Etrier
77	Presse étoupe
78	Ecrou presse étoupe
79	Etrier support

DECLARATION DE CONFORMITE

La Société **SMG SAS** - ZI de Longvic - 8, rue du Paquier - 21600 LONGVIC, déclare que les générateurs air chaud fioul suivant :

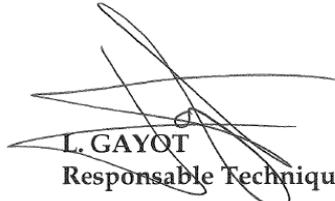
- ✧ Référence : **C 30 F3 SR, C 60 F3 SR, C 110 F3 SR, C 235 F3 SR**
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes aux normes suivantes :

- ❖ Directive 2006/42/UE
- ❖ Directive 2014/30/UE
- ❖ Directive 2014/35/UE
- ❖ Norme EN 13842 : 2004

Selon le règlement 2016/2281/EU délivré le 11 novembre 2023.

Fait à Longvic, le 25 Janvier 2024


L. GAYOT
Responsable Technique