

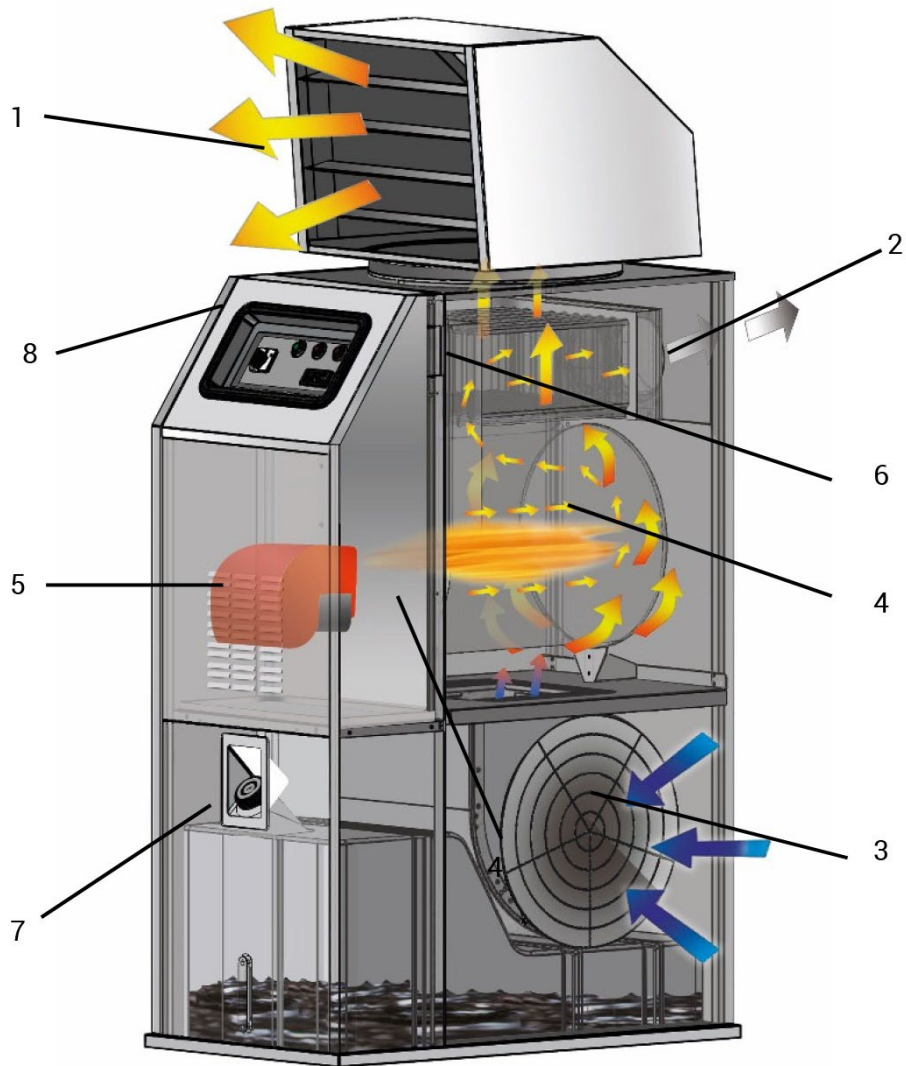
GÉNÉRATEUR AIR CHAUD FIOUL COMPAC F3

**IMPORTANT :**

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

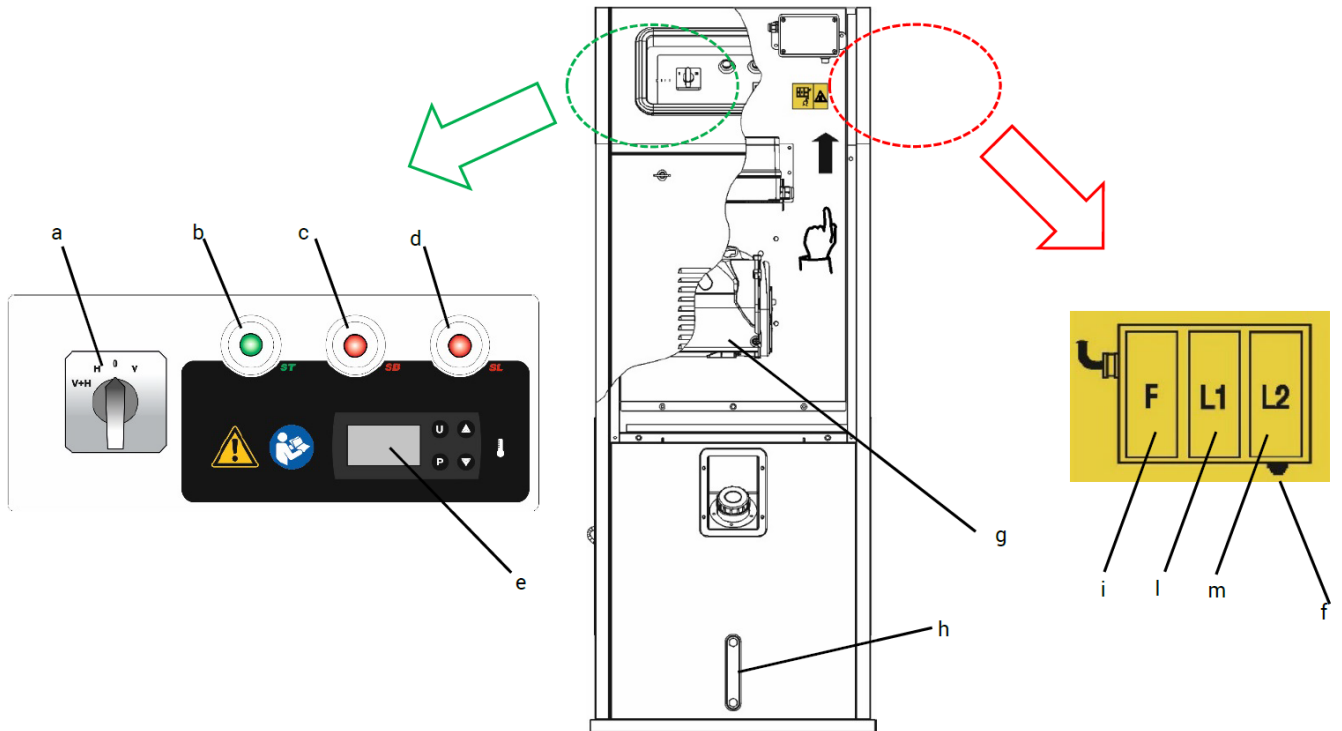
Conservez-le soigneusement et consultez-le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non-respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

1. Sortie air chaud
2. Cheminée
3. Ventilateur refroidissement
4. Chambre de combustion

5. Brûleur
6. Boîtier thermostat L2
7. Réservoir
8. Tableau de commande

TABLEAU DE COMMANDE

- a. Interrupteur chauffage / ventilation
- b. Voyant lumineux tension
- c. Voyant lumineux brûleur
- d. Voyant lumineux thermostat de sécurité L2
- i. Thermostat ventilateur, F
- m. Thermostat de sécurité à réarmement manuel, L2

- e. Thermostat d'ambiance
- f. Bouton de réarmement thermostat de sécurité L2
- g. Voyant lumineux et bouton de réarmement brûleur
- h. Indicateur réservoir
- l. Thermostat sécurité de surchauffe, L1

IMPORTANT

AVANT TOUTE UTILISATION DU COMPAC F3, NOUS VOUS PRIONS DE LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI MENTIONNEES CI-APRES ET D'EN SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES INDICATIONS. LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES AUX PERSONNES ET/OU AUX BIENS DUS A UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'APPAREIL.

CETTE NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EST PARTIE INTEGRANTE DE L'APPAREIL. IL DOIT DONC ETRE CONSERVE SOIGNEUSEMENT ET ACCOMPAGNER L'APPAREIL.

DESCRIPTION

Les COMPAC F3 sont conçus pour chauffer des locaux de moyennes ou grandes dimensions pour lesquels un système de chauffage à installation intérieure est nécessaire.

L'air comburant, c'est-à-dire l'air nécessaire à la combustion, est directement aspiré depuis le brûleur (5) fixé à la machine, puis il est prélevé à l'intérieur du local à chauffer ; ce dernier doit donc être correctement ventilé afin d'assurer un recyclage d'air suffisant.

Le flux d'air chaud est, quant à lui, mis en mouvement par un moteur-ventilateur hautes performances (4) : l'air est réchauffé par l'énergie thermique développée pendant la combustion et transmise par des fumées chaudes à l'air frais, à travers les surfaces métalliques étanches de la chambre de combustion et de l'échangeur thermique.

Après avoir été refroidis, les produits de la combustion sont acheminés vers une gaine d'évacuation et éliminés à travers une cheminée ou un collecteur de fumées dont les dimensions doivent en garantir l'évacuation.

La conduite de sortie d'air (1), livrée sous forme d'accessoire et non incluse dans la fourniture, comporte des ailettes orientables pour diriger le flux d'air.

Les générateurs d'air chaud peuvent fonctionner avec des brûleurs ayant des modes de fonctionnement ON-OFF et alimentés au fuel.

ATTENTION



Seuls les brûleurs approuvés par le constructeur et indiqués dans le tableau des caractéristiques techniques peuvent être utilisés.

Le remplacement du brûleur par un brûleur non d'origine, même s'il présente les mêmes caractéristiques que le brûleur d'origine, entraînera l'annulation de la certification et de la garantie.

Tous les générateurs d'air chaud sont dotés d'un équipement électronique de contrôle de la flamme ainsi que d'autres dispositifs :

- ✓ dispositifs de sécurité (thermostat de sécurité à réarmement manuel, contrôle de flamme), qui interviennent en cas de graves dysfonctionnements, en déclenchant un « blocage » de sécurité : dans ce cas, le générateur s'arrête, le bouton (d) s'allume en rouge fixe (signalisation de blocage) et le fonctionnement ne pourra reprendre qu'après avoir localisé et éliminé le problème à l'origine du blocage ;
- ✓ dispositifs de contrôle (thermostat ventilateur et thermostat brûleur) qui interviennent en cas de légères anomalies de fonctionnement ou d'alimentation, en provoquant l'arrêt temporaire du générateur d'air chaud : dans ce cas, le générateur redémarrera automatiquement dès le rétablissement des conditions normales de fonctionnement.

Le tableau de dépannages décrit toutes les possibles anomalies de fonctionnement et leurs solutions.

LIVRAISON ET TRANSPORT

Le générateur d'air chaud est livré avec thermostat d'ambiance, brûleur et réservoir fioul.

ATTENTION



Avant de procéder à l'allumage de l'installation, il est nécessaire de compléter le montage du générateur d'air chaud. Les opérations d'installation et d'allumage doivent être exclusivement exécutées par un personnel qualifié.

Le transport et la manutention des différents éléments doivent être exécutés à l'aide d'un chariot élévateur manuel ou automatique d'une charge utile suffisante.

ATTENTION



Ne jamais essayer de le soulever manuellement : son poids excessif risque de causer de graves lésions physiques.

RECOMMANDATIONS GENERALES

L'installation, le réglage et l'utilisation du générateur d'air chaud doivent être effectués dans le respect de toutes les normes et des lois nationales et locales en vigueur en matière d'utilisation de la machine.

Il est conseillé de s'assurer que :

- ✓ les instructions de la présente notice sont scrupuleusement respectées ;
- ✓ le générateur n'est pas installé dans des zones à fort risque d'incendie ou d'explosion ;
- ✓ aucun matériau inflammable n'est déposé à proximité de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 m) ;
- ✓ tout risque de surchauffe des cloisons, plafond ou sol réalisé dans des matériaux inflammable a été analysé et écarté ;
- ✓ toutes les mesures aptes à prévenir les incendies ont été adoptées ;
- ✓ l'aération du local dans lequel est installé le générateur est garantie et suffit aux besoins du générateur ;
- ✓ le générateur est installé à proximité d'une gaine d'évacuation et d'un coffret électrique d'alimentation possédant des caractéristiques conformes à celles déclarées ;
- ✓ le générateur a été contrôlé avant sa mise en service et qu'il est régulièrement surveillé pendant son fonctionnement ;
- ✓ l'alimentation électrique est sectionnée au terme de chaque utilisation.
- ✓ ne pas dépasser la puissance thermique maximale du foyer indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques ;
- ✓ s'assurer que le débit d'air n'est pas inférieur au débit nominal ; vérifier l'absence d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et/ou à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil, des parois ou des objets encombrants à côté du générateur.

ATTENTION



Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes ou des enfants présentant un handicap physique, sensoriel, mental ou ne possédant pas l'expérience et les connaissances suffisantes à moins qu'ils aient été formés sur son fonctionnement par une personne responsable de la sécurité.

INSTALLATION

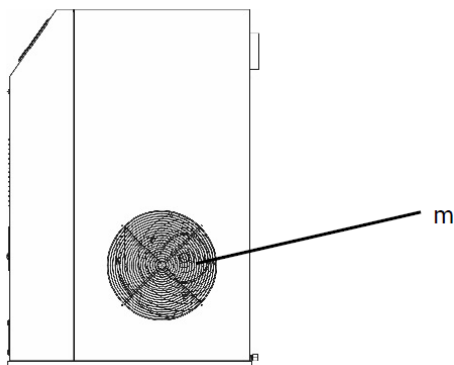


ATTENTION

Toutes les instructions fournies dans ce paragraphe ne doivent être exécutées que par un personnel qualifié.

INSTALLATION AU SOL

Le générateur d'air chaud peut être installé au sol, dans une position stable, éventuellement adossé à un mur.



ATTENTION

Au moins l'un des deux panneaux d'entrée d'air (m) doit toujours être dégagé et ouvert.

La distance des parois environnantes, du sol et/ou du plafond, doit être au minimum de 1 mètre.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

ATTENTION



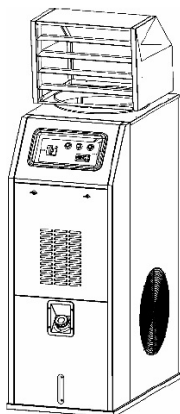
La ligne d'alimentation électrique doit être équipée d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnétothermique avec différentiel.

Le câble d'alimentation doit être branché à un coffret électrique muni d'un sectionneur.

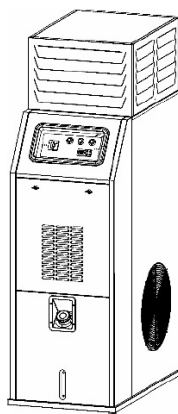
Avant la mise en marche du générateur donc avant de le brancher au réseau électrique, il est indispensable de vérifier que les caractéristiques du réseau d'alimentation électrique correspondent à celles reportées.

RACCORDEMENTS AUX CONDUITS D'ENTREE D'AIR CHAUD

Le générateur d'air chaud est conçu pour fonctionner par diffusion directe de l'air. Il est donc nécessaire d'installer une tête de sortie d'air :



Tête pivotante



Plénum 4 directions

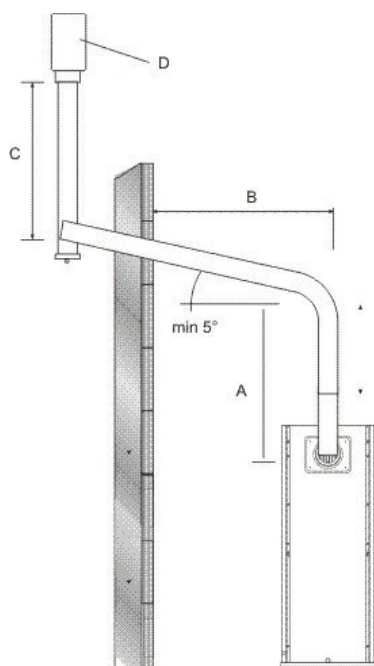
En cas d'exigences particulières, il peut être néanmoins raccordé à des conduits de distribution de l'air correctement dimensionnés et ayant un diamètre et une longueur conformes aux indications reprises dans le tableau des caractéristiques techniques.

RACCORDEMENTS AUX CONDUITS D'EVACUATION DES PRODUITS DE COMBUSTION

Les conduits d'évacuation des produits de combustion doivent être en acier et conformes à la norme EN 1443. Le rendement de combustion et le bon fonctionnement du brûleur sont subordonnés au tirage du conduit de cheminée. Le raccordement au collecteur de produits de combustion doit être effectué en respectant les dispositions des réglementations en vigueur et compte tenu des prescriptions suivantes :

- ✓ le parcours du raccordement au collecteur de produits de combustion doit être le plus court possible et suivre une pente ascendante (hauteur minimum 1 m) ;
- ✓ les coudes et les sections réduites doivent être évités ;
- ✓ toujours prévoir un terminal anti-refoulement pour éviter la chute d'eau de pluie et empêcher le refoulement des produits de combustion à cause du vent ;
- ✓ le tirage du collecteur de combustion doit être au minimum identique à celui prescrit.
- ✓ chaque générateur d'air chaud doit être raccordé à un conduit de cheminée indépendant ;

Voici un exemple d'emplacement de la cheminée :



A) Minimum 1 m

B) Le plus court possible

C) Minimum 1 m

D) Activateur de tirage en "H"

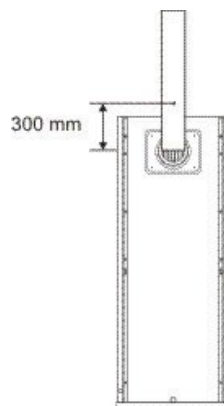
PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ ET RÉGLAGE DE LA COMBUSTION**ATTENTION**

La première mise en marche doit toujours être exécutée par un technicien spécialisé qui doit vérifier que les paramètres de combustion sont corrects.

**ATTENTION**

Les brûleurs ont un pré-réglage d'usine qui pourrait être différent du réglage nécessaire. Celui-ci doit donc être contrôlé et le cas échéant modifié.

Le tableau des caractéristiques techniques fournit les valeurs de réglage (pression fuel brûleur, position tête de combustion, réglage air) pour chacun des brûleurs approuvés pour ces types d'appareils.
La sonde servant au contrôle périodique de la combustion et de la température des produits de combustion doit être introduite comme indiqué :



La combustion est stable et propre si les paramètres de combustion s'inscrivent dans les valeurs suivantes :

- Index Bacharach: 0 (blanc)
- CO₂: 11 ÷ 12,5 %
- Oxygène (O₂): 4,5 ÷ 6 %
- CO_{max}: 500 ppm

Il peut être nécessaire de modifier le réglage du brûleur en fonction du type de combustible utilisé et des conditions de l'installation (altitude, aspiration d'air de combustion avec ou sans prise Snorkel etc.) si les paramètres de combustion ne sont pas corrects.

Au terme des tests de fonctionnement, l'orifice pratiqué pour l'introduction de la sonde doit être scellé à l'aide d'un matériau garantissant l'étanchéité du conduit et résistant aux hautes températures.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

MISE EN MARCHÉ

- ✓ S'assurer que le commutateur (a) est sur la position « 0 ».
- ✓ Alimenter l'appareil en agissant sur l'interrupteur général du tableau électrique d'alimentation : le témoin vert (b) s'allume pour signaler que le tableau est sous tension.
- ✓ Tourner le commutateur (a) dans la position H ou H+V ; le brûleur commence le cycle de démarrage et pré-lavage, puis la flamme s'allume ; après quelques minutes de chauffage de la chambre de combustion, le ventilateur principal démarre également.

ATTENTION



En mode H+V, le ventilateur fonctionne en continu même lorsque le brûleur s'éteint parce que la température ambiante est atteinte.

ATTENTION



En mode H, le ventilateur ne fonctionne que lorsque la chambre de combustion est suffisamment chaude. De ce fait, lorsque la température ambiante est atteinte, le brûleur s'éteint et le ventilateur ne fonctionne que jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

Si, pendant le cycle de démarrage ou de fonctionnement, le générateur ne fonctionne pas, se reporter au tableau de dépannage pour identifier la cause du dysfonctionnement.

ATTENTION



En cas de blocage de sécurité du brûleur, (témoin c) il est nécessaire d'appuyer sur le poussoir de réarmement (g) pendant 3 secondes pour faire redémarrer le générateur.

ATTENTION



En cas de blocage de sécurité du thermostat de sécurité (lampe d) il est nécessaire d'appuyer sur le poussoir de réarmement (f) pour faire redémarrer le générateur.

ATTENTION



Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs : le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

ARRÊT

Pour arrêter l'appareil, replacer le commutateur (a) sur « 0 », ou, en cas de fonctionnement automatique, réduire la valeur de la température programmée à l'aide du thermostat : le brûleur s'arrête tandis que le ventilateur continue de fonctionner, en démarrant à plusieurs reprises, jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

ATTENTION



Le fonctionnement du générateur ne doit jamais être interrompu en agissant sur l'interrupteur de sectionnement du tableau d'alimentation.

L'alimentation électrique ne doit être coupée qu'après l'arrêt du ventilateur.

VENTILATION

Pour faire fonctionner le générateur en mode ventilation continue, tourner le commutateur (a) dans la position identifiée par le symbole V.

THERMOREGULATEUR

Le générateur d'air chaud est équipé d'un thermostat (e) à écran ACL permettant de mesurer la température ambiante et de programmer la valeur de température désirée.

L'écran indique la température relevée en [°C] :



Pour programmer la valeur de température désirée :

- Appuyer sur la touche **P** puis la relâcher : le sigle SP et la valeur programmée s'afficheront en alternance à l'écran ;
- Modifier la valeur programmée en utilisant les touches **▲** et **▼**.
- Appuyer sur la touche **P** pour valider la valeur programmée.

MAINTENANCE

ATTENTION



Toutes les instructions fournies dans ce paragraphe ne doivent être exécutées que par un personnel qualifié.

Pour assurer un fonctionnement régulier de l'appareil, il est nécessaire de procéder périodiquement aux opérations suivantes, en prenant soin d'exclure la ligne électrique d'alimentation du générateur.

Intervention	Entretien périodique			
	Chaque jour	Une fois par semaine	Une fois tous les six mois	Une fois par an
Contrôle du générateur	X			
Contrôle de la ligne d'alimentation fuel	X			
Nettoyage extérieur de l'appareil	X			
Nettoyage du moteur et du ventilateur		X		
Contrôle des branchements électriques			X	
Contrôle et essai du brûleur			X	
Contrôle des thermostats			X	
Nettoyage intérieur de l'appareil			X	
Inspection et nettoyage de la chambre de combustion				X

ATTENTION

Avant toute opération :



Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRET".

Débrancher l'alimentation électrique en agissant sur l'interrupteur de sectionnement situé sur le tableau électrique d'alimentation.

Attendre que le générateur soit froid.

CONTROLE DU GENERATEUR D'AIR CHAUD ET DE LA LIGNE D'ALIMENTATION DU FUEL

Exécuter les contrôles suivants :

- ✓ S'assurer que la machine n'est pas installée dans des zones à risque d'incendie ou d'explosion
- ✓ S'assurer que les matériaux inflammables se trouvent à distance de sécurité
- ✓ Si l'on constate des fuites de fuel :
- ✓ Fermer la vanne d'arrêt du fuel
- ✓ Localiser et réparer l'origine de la fuite de fuel
- ✓ Ne pas utiliser la machine sans avoir reposé les panneaux précédemment déposés
- ✓ S'assurer que le local à chauffer est suffisamment ventilé
- ✓ S'assurer que l'aspiration et la sortie de l'air ne sont en aucune manière obstruées,
- ✓ S'assurer de l'absence de draps ou de couvertures sur la machine ;
- ✓ Vérifier que l'appareil est positionné de manière fixe et stable ;

- ✓ S'assurer que le générateur d'air chaud est régulièrement surveillé pendant son fonctionnement et qu'il a été contrôlé avant d'être mis en marche ;

NETTOYAGE EXTERIEUR DE LA MACHINE

Pour garantir un fonctionnement correct, nettoyer les éléments suivants :

- ✓ Brûleur :
 - Eliminer toute la saleté et les résidus accumulés à l'extérieur
 - S'assurer que la prise d'air n'est pas obstruée.
- ✓ Tuyaux, connecteurs et joints :
 - Nettoyer à l'aide d'un chiffon.
- ✓ Carénage extérieur :
 - Nettoyer à l'aide d'un chiffon.
- ✓ Entrée/Sortie de l'air :
 - Eliminer toute la saleté et les résidus accumulés
 - S'assurer que la prise d'air n'est pas obstruée.

NETTOYAGE DU MOTEUR ET DU VENTILATEUR

Pour nettoyer les aubes du ventilateur et le moteur, procéder comme suit :

- ✓ Retirer les vis de fixation du groupe ventilateur et déposer le groupe ventilateur.
- ✓ Nettoyer le moteur à l'air comprimé.
- ✓ Nettoyer les aubes du ventilateur à l'aide d'une brosse rigide.
- ✓ Remonter le groupe ventilateur.

CONTROLE DES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Après avoir débranché le câble d'alimentation, vérifier tous les branchements électriques :

- ✓ S'assurer que toutes les connexions sont complètes et parfaitement fixées.
- ✓ En présence de traces de saleté ou de corrosion, nettoyer ou remplacer les connexions ;
- ✓ Remplacer les fils ou les connecteurs endommagés.

CONTROLE ET ESSAI DU BRÛLEUR

Pour accéder au brûleur :

- ✓ Retirer la vis de fixation du brûleur
- ✓ Sortir le brûleur et exécuter les opérations de contrôle et de nettoyage prescrites, selon les instructions spécifiques contenues dans le manuel du brûleur
- ✓ Reposer le groupe brûleur.
- ✓ Exécuter les opérations décrites au paragraphe 4.5 pour mesurer les paramètres de combustion et vérifier que la combustion est stable et propre.

CONTROLE DES THERMOSTATS

Pour contrôler les thermostats, procéder comme suit :

- ✓ Déposer les éventuels conduits de raccordement de la sortie d'air
- ✓ Identifier les thermostats fixés sur la cloison interne du générateur d'air chaud
- ✓ Nettoyer à l'aide d'un chiffon sec, en prenant soin de ne pas couper ou plier le tuyau capillaire.

NETTOYAGE INTERIEUR DE L'APPAREIL

Pour un nettoyage approfondi, le générateur peut être lavé à l'eau aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Il est toutefois nécessaire de s'assurer :

- ✓ que le câble d'alimentation électrique a été débranché et retiré de la prise d'alimentation
- ✓ que tous les panneaux d'accès sont parfaitement fermés
- ✓ de ne pas utiliser de jets d'eau à une pression supérieure à 70 bars et à une distance inférieure à 30 cm
- ✓ que chacun des éléments du générateur est parfaitement sec avant de rebrancher le câble d'alimentation électrique.

NETTOYAGE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

Pour garantir la meilleure efficacité et prolonger la durée de vie de la machine, l'opération décrite dans ce paragraphe doit être effectuée au moins une fois au terme de la saison d'utilisation ou plus fréquemment en cas de présence importante de suie. La présence de suie peut dépendre d'un tirage défectueux du conduit de cheminée, de la mauvaise qualité du combustible, du mauvais réglage du brûleur ou de l'alternance plus ou moins fréquente des phases d'allumage et d'arrêt du brûleur.

Pendant le fonctionnement, surveiller en particulier : les pulsations au démarrage qui peuvent être dues à une présence excessive de suie.

Pour accéder à l'échangeur de chaleur (1) après avoir déposé le panneau arrière (3), démonter le panneau d'inspection de la boîte à produits de combustion (2) et extraire les turbulateurs (7).

Pour accéder à la chambre de combustion (4), déposer le brûleur (5).

Procéder à un nettoyage à l'air comprimé ou, si nécessaire, à la brosse métallique pour retirer la suie et les résidus de combustion.



ATTENTION

Après toute intervention technique, s'assurer que l'appareil fonctionne régulièrement.

TABLEAU DE DEPANNAGE

En cas d'anomalie grave, divers dispositifs de sécurité peuvent entraîner le blocage du fonctionnement du générateur. L'intervention peut être indiquée comme suit :



Signal de blocage faisant suite à l'intervention du thermostat de sécurité L2 : le poussoir de réarmement se trouve à l'intérieur du boîtier du brûleur.







Signal de blocage faisant suite à l'intervention de l'appareillage de contrôle de la flamme du brûleur.

ATTENTION



Après un blocage de sécurité, ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs : le fioul non brûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la mise en marche suivante.

Si, malgré les contrôles et les solutions ci-décrits, la cause du dysfonctionnement n'a pas été localisée, contactez-nous.

Problème	Cause	Solution
L'appareil ne démarre pas : le témoin  est éteint	<ul style="list-style-type: none"> • Manque d'alimentation électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur. • Vérifier les caractéristiques du réseau électrique • Vérifier les branchements électriques • Vérifier que le fusible est intact
L'appareil ne démarre pas : le témoin  est allumé	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaise position de l'interrupteur (a) 	<ul style="list-style-type: none"> • Placer l'interrupteur sur la position correcte
	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement irrégulier du thermostat d'ambiance 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la fiche de connexion du thermostat est bien branchée • Vérifier le raccordement électrique du thermostat • Vérifier la programmation du thermostat et la modifier • Vérifier le fonctionnement du thermostat
L'appareil fonctionne de manière irrégulière et le brûleur s'allume/s'éteint alternativement :	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'arrivée de fuel au brûleur ou arrivée d'une quantité insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que l'accouplement pompe-moteur est intact • Vérifier l'absence d'infiltration d'air dans le circuit du fioul, en contrôlant l'étanchéité des tuyaux et du joint du filtre • Remplacer le gicleur
	<ul style="list-style-type: none"> • Intervention du thermostat du brûleur pour cause de surchauffe 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'emplacement correct des conduits de distribution de l'air et l'ouverture d'éventuelles vannes, bouches, etc. • Retirer les corps étrangers éventuellement retenus dans les conduits d'air ou dans les grilles de ventilation.
L'appareil ne fonctionne pas : le témoin  sur le tableau électrique est allumé	<ul style="list-style-type: none"> • Intervention du thermostat de sécurité à réarmement manuel suite à une surchauffe excessive de la chambre de combustion 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que le moteur du ventilateur démarre régulièrement et n'est pas bloqué • Vérifier que le moteur du ventilateur n'est pas grillé et que son condensateur n'est pas défectueux • Vérifier le réglage du brûleur • Vérifier la cheminée et l'évacuation correcte des fumées • Retirer les corps étrangers éventuellement retenus dans les conduits d'air ou dans les grilles d'aspiration • Contrôler que la longueur des conduits d'évacuation d'air ne soit pas excessive.
L'appareil ne fonctionne pas : le témoin  sur le brûleur est allumé fixe	<ul style="list-style-type: none"> • Intervention des sécurités du brûleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter le manuel du brûleur pour identifier le diagnostic et les causes.
Le ventilateur est bruyant ou produit des vibrations	<ul style="list-style-type: none"> • Des corps étrangers se trouvent sur les pales du ventilateur 	<ul style="list-style-type: none"> • Retirer les corps étrangers
	<ul style="list-style-type: none"> • La circulation d'air est insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer tous les obstacles pouvant gêner le passage de l'air
Chauffage insuffisant	<ul style="list-style-type: none"> • Capacité insuffisante du brûleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Contactez-nous.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		C 30 F3	C 60 F3
Puissance thermique maxi. (Hs)	kcal/h	23 695	51 195
	kW	27,55	59,53
	BTU/h	94 782	204 780
Puissance thermique nette (Hs)	kcal/h	22 304	47 908
	kW	25,94	55,71
	BTU/h	89 218	191 633
Rendement	%	94,1	93,6
Alimentation		230 V / Mono / 50 Hz	
Puissance électrique	W	690	1 360
Intensité	A	3,2	6
Fusible	A	16	
Consommation fioul	kg/h	2,18	4,71
	L/h	2,53	5,48
Brûleur		ECOFLAM MAX 4 LN	ECOFLAM MAX 8 LN
Gicleur		DANFOSS 0,55 GPH / 60° H	DANFOSS 1,10 GPH / 60° H
Pression brûleur	bar	11,5	13
Réglage air	-	1,7	3,6
Débit d'air	m ³ /h	2 700	6 000
Pression statique disponible	Pa	150	
Δ T°C	(à 20°C)	31	37,5
Tirage minimum	mbar	0,1	
Températures de fonctionnement		-20°C à +40°C	
Diamètre sortie produits de combustion	mm	150	
Niveau sonore à 1m	dBa	69	
Dimensions (L x P x H)	mm	1 010 x 530 x 1 360	1 045 x 600 x 1 530
Poids	kg	135	185
Efficacité énergétique saisonnière	%	78,02	78,12
Émissions d'oxydes d'azote	mg/kWh	81,54	64,85
IP X4D			

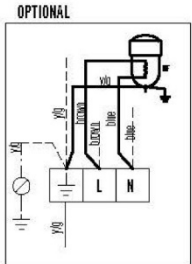
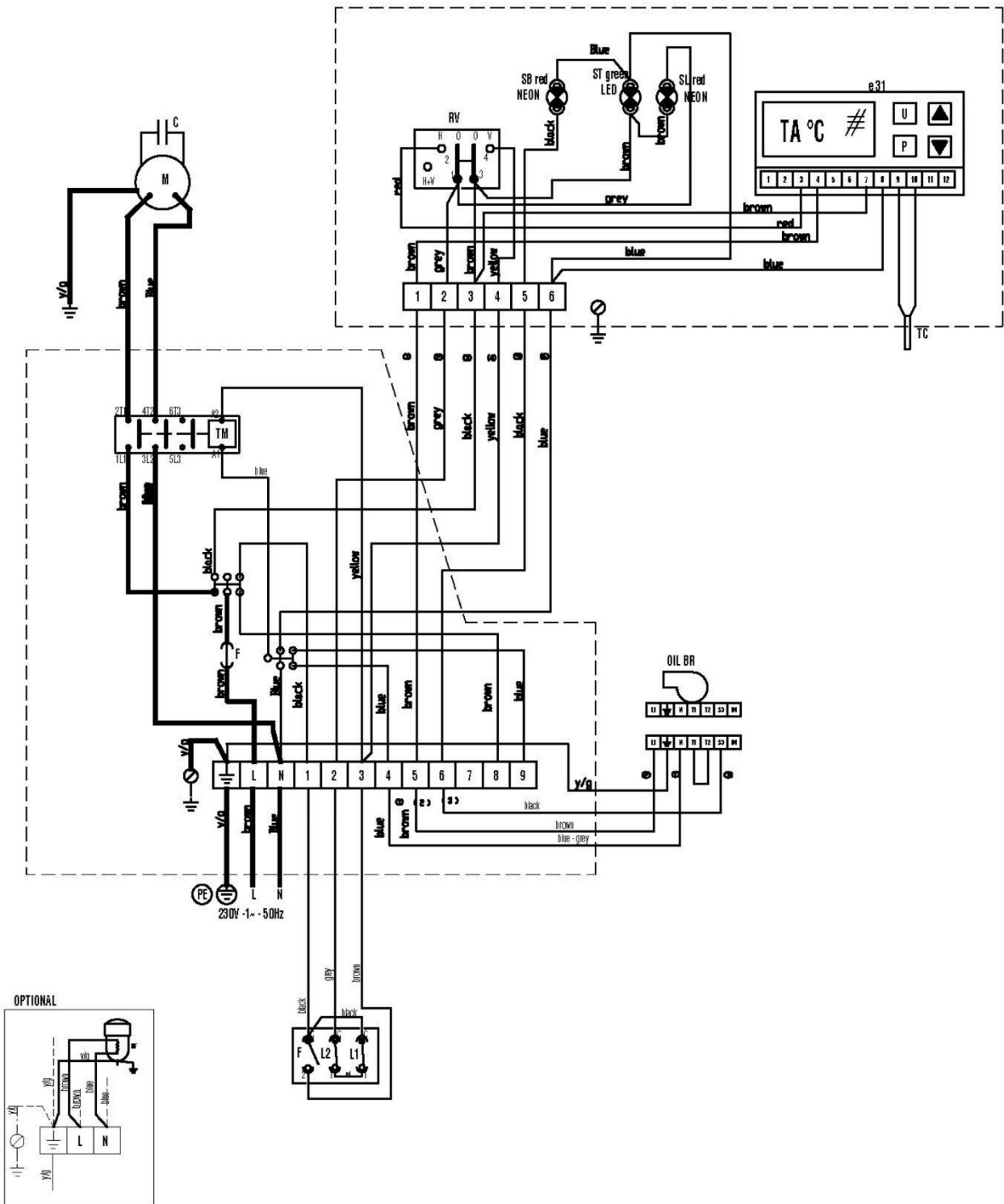
		C 30 F3	C 60 F3
Entrée air			
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	500
	Longueur maxi.	m	6
Sortie air			
Tuyau flexible	Diamètre du tuyau	mm	500
	Longueur maxi.	m	25

TABLEAU ErP (2016/2281/UE)

Exigences en matière d'information pour les appareils de chauffage à air chaud

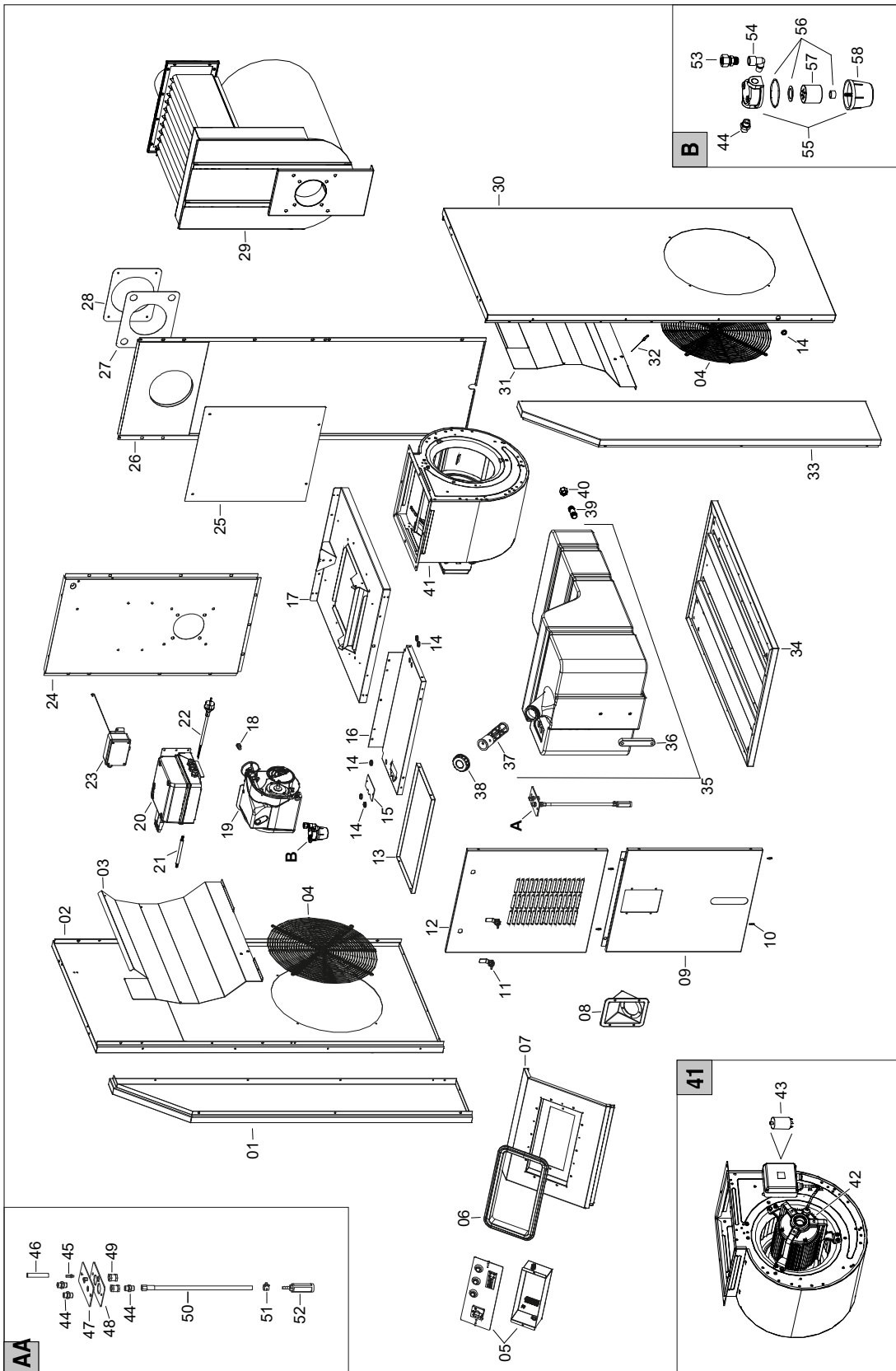
			C 35 F3	C 70 F3
Appareil de chauffage à air chaud			C ₂	
Type de combustible			Liquide	
Puissance calorifique nominale	P _{rated,h}	kW	27,55	59,53
Puissance minimale	P _{min}	kW	27,55	59,53
Rendement utile à la puissance calorifique nominale	η _{nom}	%	93,13	93,58
Rendement utile à la puissance minimale	η _{pl}	%	94,1	93,58
Consommation d'électricité à la puissance calorifique nominale	e _{l,max}	kW	0,125	0,460
Consommation d'électricité à la puissance minimale	e _{l,min}	kW	0,125	0,460
Consommation d'électricité en mode veille	e _{l,msb}	kW	0,005	0,005
Coefficient de pertes de l'enveloppe	F _{env}	%	0,0	0,0
Consommation d'énergie du brûleur d'allumage	P _{ign}	kW	0,1	0,5
Émissions d'oxydes d'azote	NO _x	mg/kWh (GCV)	81,54	64,85
Efficacité énergétique saisonnière pour le chauffage des locaux	η _{sh}	%	78,02	78,12

SCHEMA ELECTRIQUE



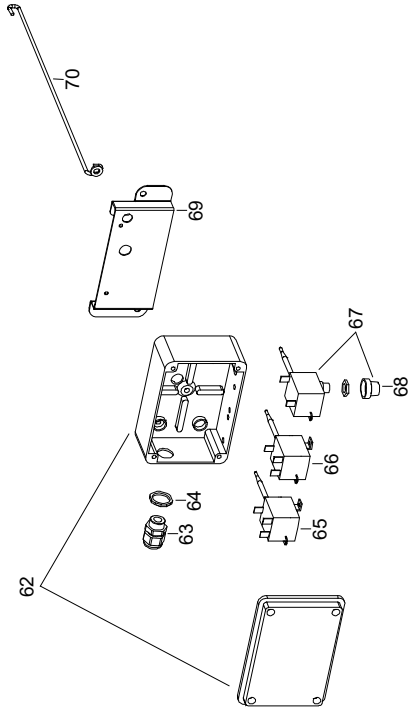
M : moteur ventilateur	F : thermostat ventilateur (régulation 30°C)	FB : fusible	ST : voyant tension
L2 : thermostat de sécurité réarmement manuel	RV : commutateur chauffage – arrêt – ventilation	SL : témoin sécurité de surchauffe	L1 : thermostat brûleur (régulation 90°C)
TA : thermostat d'ambiance	BR : brûleur		

Vue éclatée COMPAC 30 F3

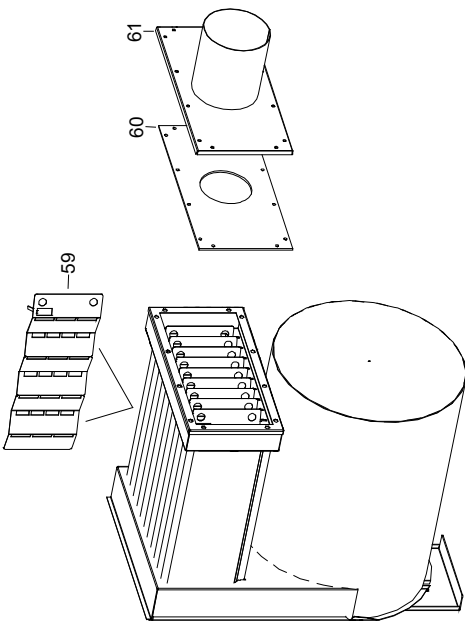


Vue éclatée COMPAC 35 F3 (suite)

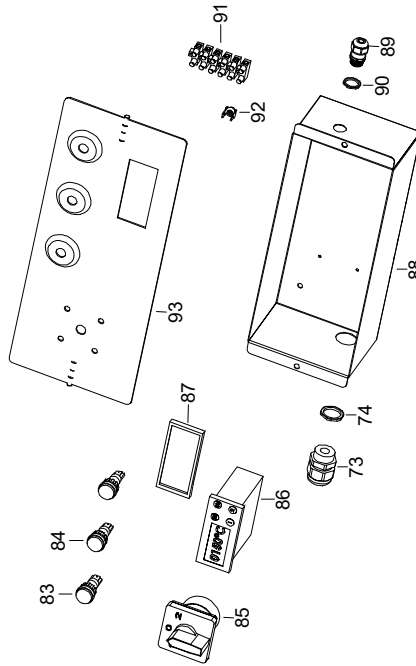
23



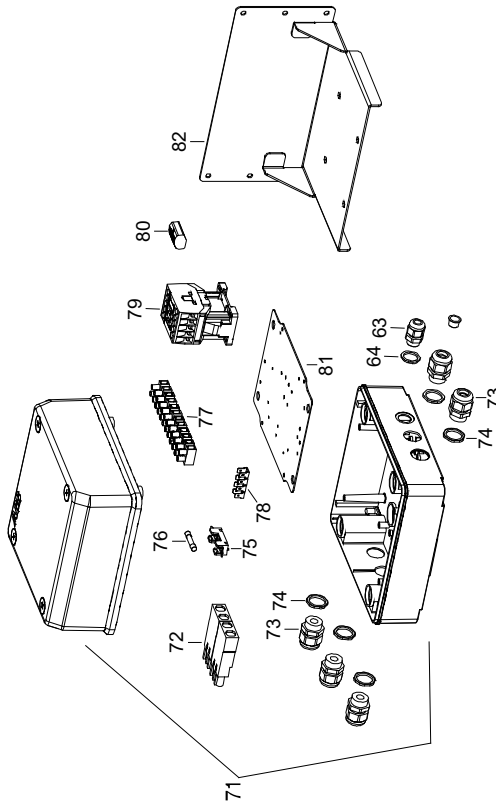
29



05



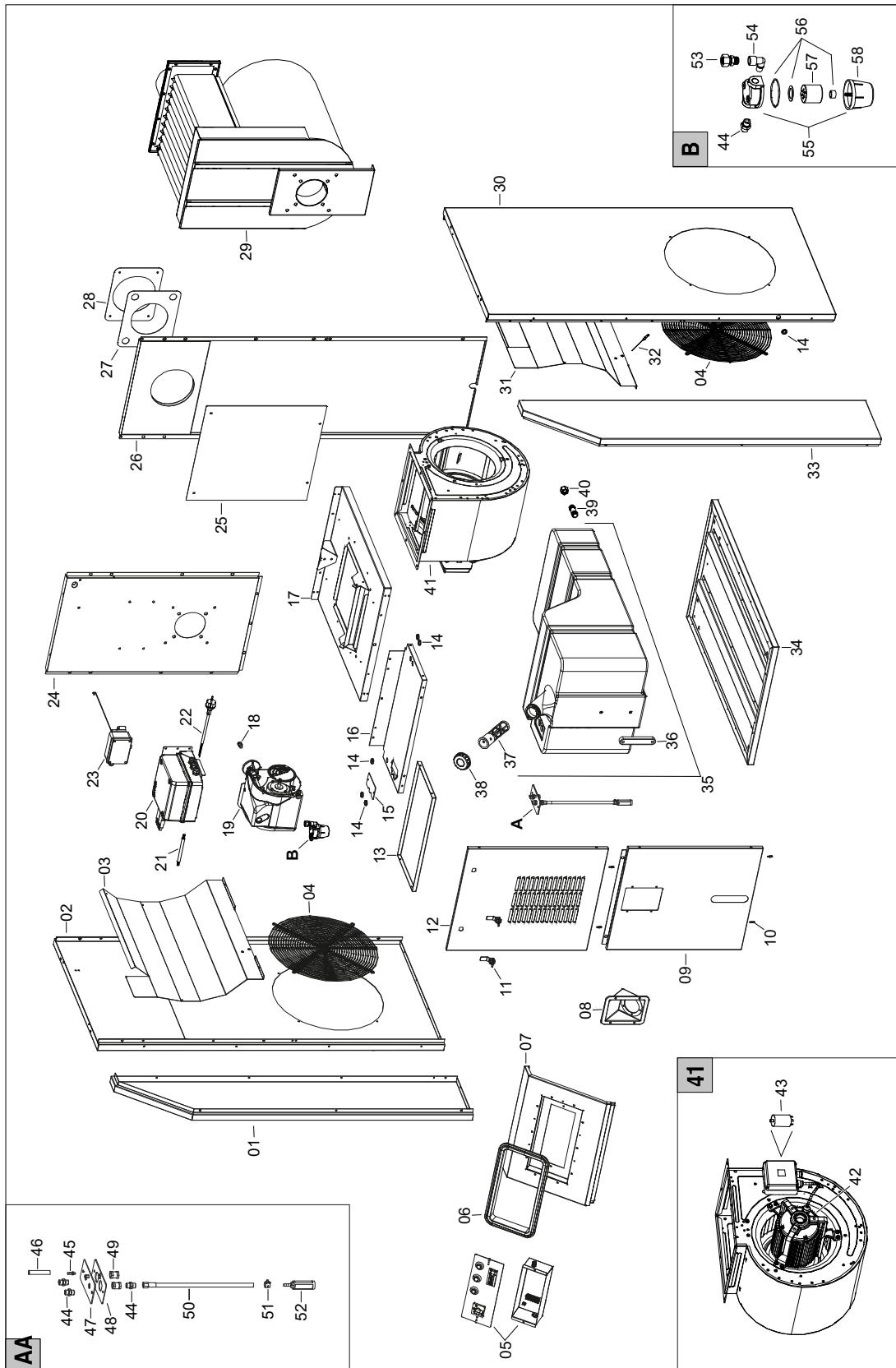
20



Vue éclatée COMPAC 30 F3 (suite)

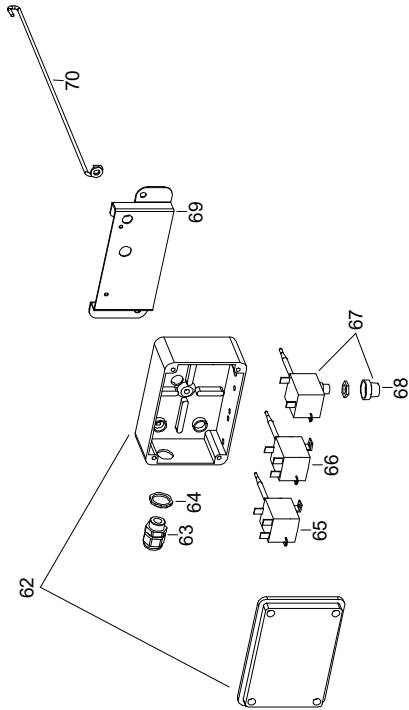
POS	DESCRIPTION		
1	Panneau		
2	Panneau		
3	Protection		
4	Grille aspiration		
5	Coffret électrique		
6	Cadre		
7	Panneau		
8	Étrier	51	Collier
9	Panneau	52	Filtre
10	Goupille	53	Raccord
11	Verrouiller	54	Raccord
12	Panneau	55	Filtre fuel
13	Panneau	56	KIT OR filtre
14	Protection cable	57	Cartouche filtre
15	Panneau	58	Conteneur filtre
16	Panneau	59	Silencieux turbo
17	Panneau	60	Joint
18	Gicleur	61	Porte visite
19	Bruleur a fuel	62	Boîte plastique
20	Coffret électrique	63	Presse étoupe
21	Câble d'alimentation	64	Ecrou pour presse étoupe
22	Câble d'alimentation	65	Thermostat Fan
23	Boîtier de thermostat	66	Thermostat brûleur
24	Panneau	67	Thermostat de sécurité
25	Protection	68	Protection pour thermostat de sécurité
26	Panneau	69	Plaque support
27	Panneau cheminée	70	Étrier support
28	Panneau	71	Boîte plastique
29	Chambre de combustion	72	Fiche
30	Panneau	73	Presse étoupe
31	Protection	74	Ecrou pour presse étoupe
32	Sonde	75	Porte fusible
33	Panneau	76	Fusible
34	Base	77	Barrette de connection
35	Réservoir fuel	78	Barrette de connection
36	Indicateur de niveau	79	Contacteur
37	Filtre fuel	80	Barrette de connection
38	Bouchon	81	Plaque support
39	Raccord fer	82	Étrier
40	Bouchon fer	83	Lampe
41	Ventilateur	84	Lampe
42	Moteur	85	Interrupteur
43	Condensateur	86	Thermostat
44	Raccord fer	87	Joint
45	Porte-tuyau laiton	88	Boîte de panneau électrique
46	Tuyau Rilsan	89	Ecrou pour presse étoupe
47	Plaque support	90	Presse étoupe
48	Joint	91	Barrette de connection
49	Raccord	92	Plaque à bornes à riveter
50	Flexible fuel	93	Panneau du coffret électrique

Vue éclatée COMPAC 60 F3

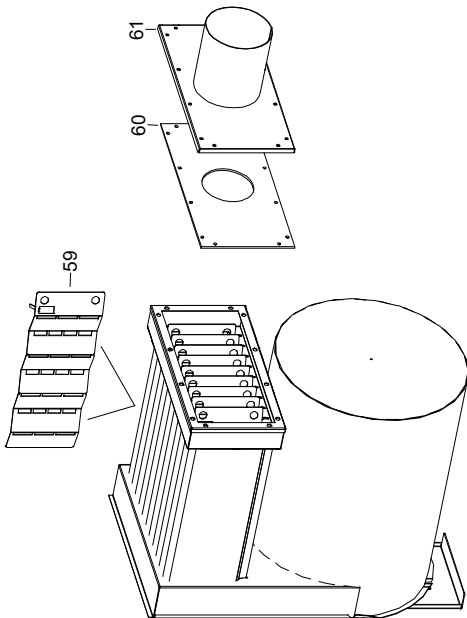


Vue éclatée COMPAC 60 F3 (suite)

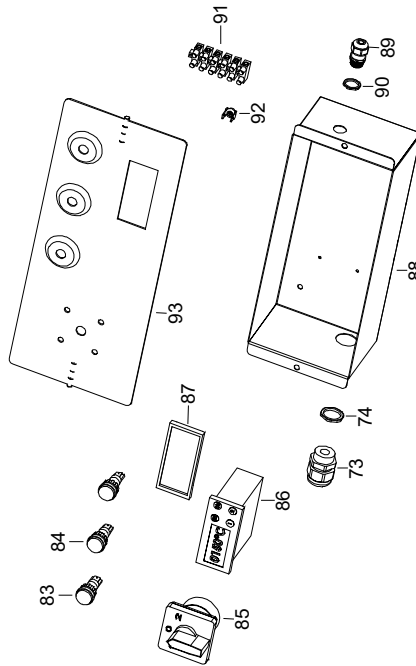
23



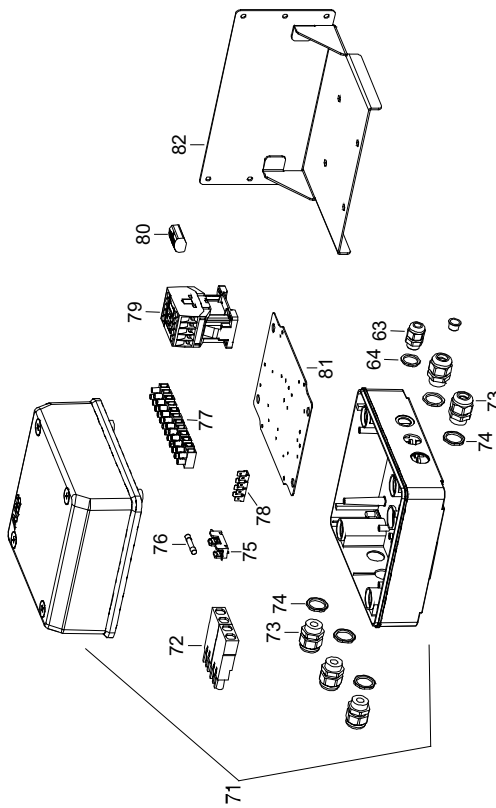
29



05



20



Vue éclatée COMPAC 60 F3 (suite)

POS	DESCRIPTION		
1	Panneau		
2	Panneau		
3	Protection		
4	Grille de sortie		
5	Coffret électrique		
6	Cadre		
7	Panneau		
8	Étrier	51	Collier
9	Panneau	52	Filtre
10	Goupille	53	Raccord
11	Verrouiller	54	Raccord
12	Panneau	55	Filtre fuel
13	Panneau	56	KIT OR filtre
14	Protection cable	57	Cartouche filtre
15	Panneau	58	Conteneur filtre
16	Panneau	59	Silencieux turbo
17	Panneau	60	Joint
18	Gicleur	61	Porte visite
19	Bruleur a fuel	62	Boîte plastique
20	Coffret électrique	63	Presse étoupe
21	Câble d'alimentation	64	Ecrou pour presse étoupe
22	Câble d'alimentation	65	Thermostat Fan
23	Boîtier de thermostat	66	Thermostat brûleur
24	Panneau	67	Thermostat de sécurité
25	Protection	68	Protection pour thermostat de sécurité
26	Panneau	69	Plaque support
27	Panneau cheminée	70	Étrier support
28	Panneau	71	Boîte plastique
29	Chambre de combustion	72	Fiche
30	Panneau	73	Presse étoupe
31	Protection	74	Ecrou pour presse étoupe
32	Sonde	75	Porte fusible
33	Panneau	76	Fusible
34	Base	77	Barrette de connection
35	Réservoir fuel	78	Barrette de connection
36	Indicateur de niveau	79	Contacteur
37	Filtre fuel	80	Barrette de connection
38	Bouchon	81	Plaque support
39	Raccord fer	82	Étrier
40	Bouchon fer	83	Lampe
41	Ventilateur	84	Lampe
42	Moteur	85	Interrupteur
43	Condensateur	86	Thermostat
44	Raccord fer	87	Joint
45	Porte-tuyau laiton	88	Boîte de panneau électrique
46	Tuyau Rilsan	89	Ecrou pour presse étoupe
47	Plaque support	90	Presse étoupe
48	Joint	91	Barrette de connection
49	Raccord	92	Plaque à bornes à riveter
50	Flexible fuel	93	Panneau du coffret électrique

DECLARATION DE CONFORMITE

La Société **SMG SAS** - ZI de Longvic - 8, rue du Paquier - 21600 LONGVIC, déclare que les générateurs air chaud fioul suivant :

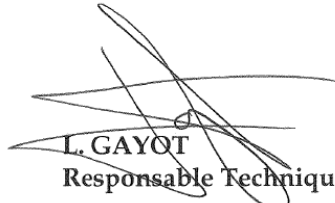
- ✧ Référence : **C 30 F3, C 60 F3**
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes aux normes suivantes :

- ❖ **Directive 2006/42/UE**
- ❖ **Directive 2014/30/UE**
- ❖ **Directive 2014/35/UE**
- ❖ **Norme EN 13842 : 2004**

Selon le règlement 2016/2281 délivré le 18 septembre 2021.

Fait à Longvic, le 25 Janvier 2019


L. GAYOT
Responsable Technique