

# Kit de brumisation haute pression

## KPB 42



### **Notice d'utilisation et d'entretien**

**IMPORTANT :**

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez-le soigneusement et consultez-le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non-respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

## Consignes de sécurité

Merci de lire ces instructions avant usage afin d'éviter tout accident.

	<p>L'opérateur doit lire et comprendre attentivement ces instructions avant toute installation et utilisation. Il doit suivre la procédure d'installation, de mise en route, les consignes de sécurité et la maintenance (entretien).</p>
	<p>Utiliser obligatoirement de l'eau de ville. Ne pas utiliser d'eau non filtrée et traitée (pluie, puits, rivières, etc). Cela boucherait les buses, altérerait au bon fonctionnement de l'appareil et réduirait la durée de vie de la pompe.</p> <p>Remplir la pompe de 80ml d'huile (15W-40) avant de mettre l'appareil en route.</p>
	<p>Vérifiez que le câblage ne soit pas endommagé et que des vis ou boulons ne soient pas dévissés à pendant le transport.</p> <p>Cet appareil a une fonction d'auto-amorçage, mais il est important de retirer l'air de la pompe au préalable en la remplissant d'eau. (Voir étape 4)</p> <p>Toutes les pièces de l'appareil doivent être d'origine. Dans le cas contraire, cela peut engendrer des fuites d'eau, des fuites d'huile et d'autres problèmes.</p> <p>Lors du nettoyage et de l'entretien de l'appareil, il est obligatoire d'utiliser une solution non-corrosive. Tous les détergents inflammables et explosifs sont interdits.</p> <p>Le filtre à eau doit être nettoyé fréquemment afin d'éviter que les buses ne se bouchent.</p> <p>La quantité et le calibre des buses doivent être adaptées aux spécifications de l'appareil afin de garantir une pression optimale.</p> <p>En cas d'arrêt prolongé, vidanger tout le circuit d'eau.</p> <p>Lorsque la température est inférieure à 0°C, vidanger toute l'eau du système, le gel peut endommager l'installation.</p>
	<p>Vérifier la tension avant de mettre en marche, la tension de l'appareil doit être comprise entre 110 V et 240 V alternatif.</p>
	<p>Il est strictement interdit d'intervenir sur la pompe ou ses accessoires lorsque l'installation est en service.</p>

## Caractéristiques techniques

Type	KPB 42	
Débit pompe	Consommation	12 à 42 l/h
	Pistons	3
	Pression	70 bars / 1000 psi
Moteur	Puissance	120 W
	Vitesse	500 à 1500 tr/min
Niveau sonore	48 dB	
Télécommande	Oui	
Quantité buses	3 à 18 buses	
Surface de brumisation	3 à 45 m <sup>2</sup>	
Dimensions	50 x 25 x 28 cm	
Poids	9 kg	

## Contenu du carton

	Détails	Quantité
Appareil	Pompe 3 pistons Touches sensibles et télécommande Système de rappel de changement d'huile	1
Système tuyau d'entrée (déjà assemblé)	Filtre à eau	1
	Raccord robinet	1
	Tuyau en polyéther (8x5mm)	2m
	Raccord appareil	1
Système de conduite de pression de sortie (système ¼")	Tuyau PA12	
	Buses 0,15 mm	
	Raccord rapide	
	Serre-tuyau	
	Raccord machine / tuyau	
Autres pièces	Coupe tuyau	1
	Emballage	1
	Notice technique	1
	Seringue	1
	Kit joints	1

## Vérifications

### **A la réception :**

Assurez-vous que le colis n'est pas endommagé.  
Assurez-vous que le modèle du produit est correct.  
Assurez-vous que les pièces sont identiques selon la liste de colisage.

### **Pendant le fonctionnement :**

Assurez-vous que l'appareil, le câble d'alimentation, les buses et les filtres ne sont pas endommagés.  
Assurez-vous que l'appareil contient de l'huile.  
Assurez-vous que la tension d'alimentation est comprise entre 110 V CA et 240 V CA  
Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite.

## Utilisation du KPB 42

### **Étape 1 : Remplissage de la pompe avec de l'huile.**

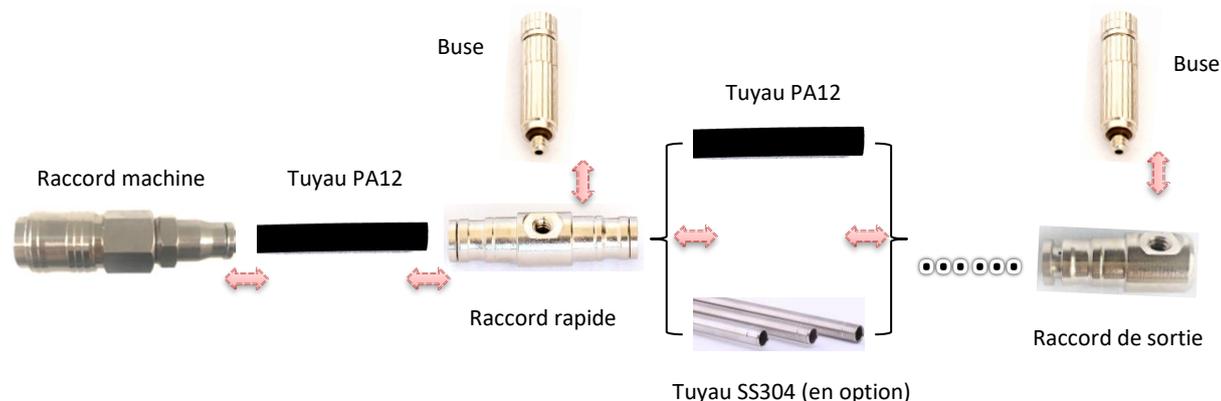
Pour des raisons de sécurité liées au transport, ces pompes sont livrées sans huile dans leurs cartons. Remplir la pompe de 80 ml d'huile 15W-40 (pour moteur diesel comme EGR) à l'aide d'une seringue avant de mettre l'appareil en marche.



Remplir la pompe de 80ml d'huile ici

### **Étape 2 : Installer l'alimentation en eau. Raccorder le filtre sur le robinet et le raccord sur la pompe.**



**Étape 3 : Installation du système de sortie haute pression :****Attention :**

1. Le tuyau de raccordement entre la pompe et la première buse doit être souple pour éviter toute vibration. Les autres tuyaux peuvent être indifféremment souples ou rigides.
2. Selon votre installation, il peut être nécessaire d'utiliser des raccords en L.
3. La quantité de buses ne doit pas excéder les spécifications précisées selon le modèle.

**Étape 4 : Vidangez et retirez l'air présent dans l'appareil**

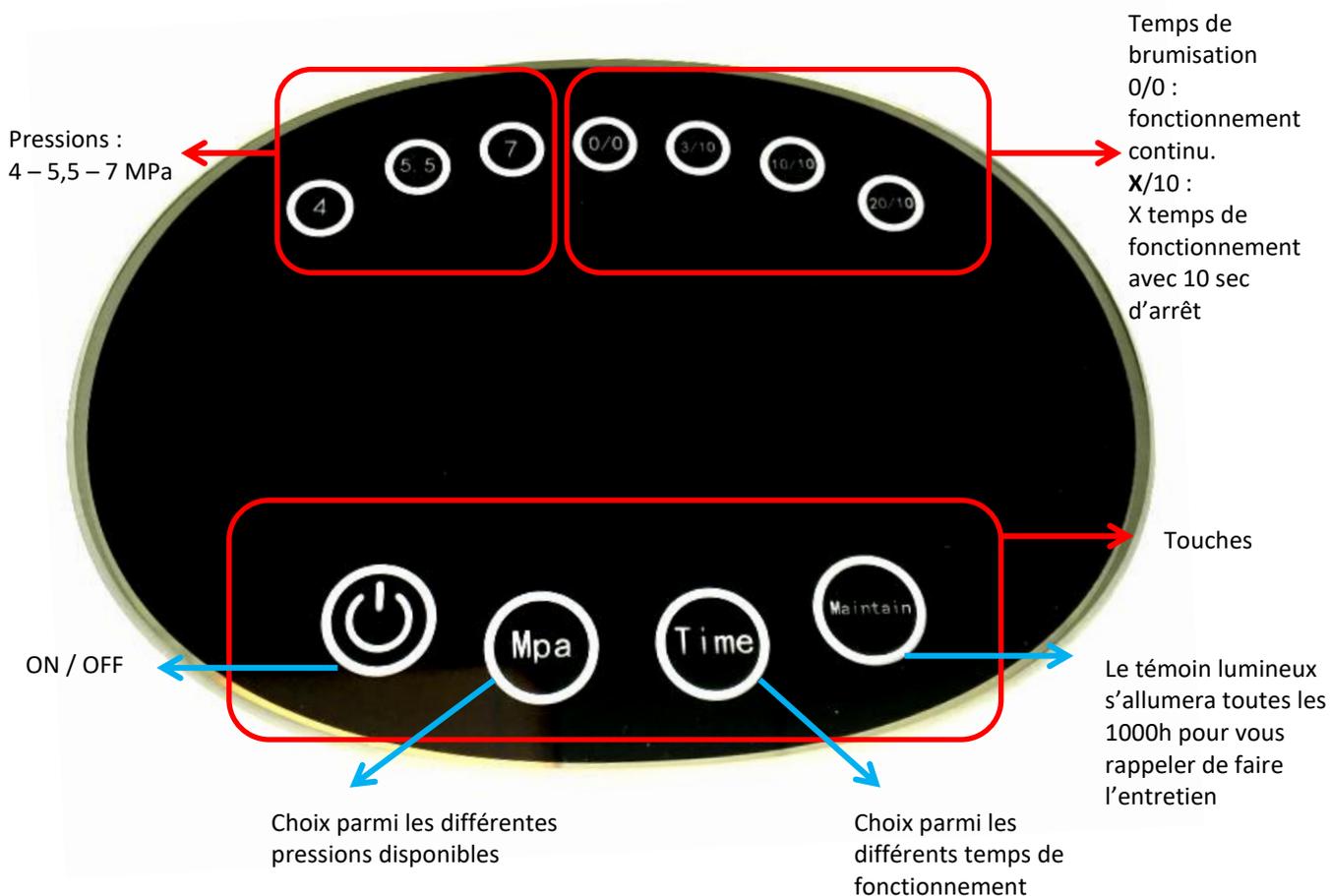
1. Ouvrez le robinet. Retirez l'air en remplissant la pompe pendant environ 10 à 15 secondes.
2. Fermez ensuite le robinet, puis raccordez le tuyau de sortie à la machine.

**Étape 5 : Mise en marche de l'appareil**

Ouvrez à nouveau le robinet et mettez l'appareil en marche.

*Conseil :* ouvrez juste le robinet de 1/3 à 1/4, ne l'ouvrez pas au maximum. La pompe n'a pas besoin de beaucoup d'eau et les conséquences en cas de fuite seront limitées.

**Étape 6 : Panneau de commande et télécommande**



Si tous les témoins lumineux se mettent à clignoter, cela signifie qu'il manque de l'eau ou que la pression est trop basse, vérifiez l'alimentation en eau et remettez la machine en marche.

**Télécommande :**



- A : Mise en marche.
- B : Arrêt de l'appareil.
- C : Choix de la pression (Identique à la touche Mpa).
- D : Choix du temps de fonctionnement (Identique à la touche Time).

## Entretien

Afin d'optimiser les performances et la longévité de l'appareil, l'utilisateur doit suivre la procédure d'entretien quotidienne suivante :

### ***Plan d'entretien tous les mois (dépend principalement de la qualité de l'eau)***

- Vérifiez la propreté de l'eau,
- Vérifiez que les buses ne soient pas bouchées,
- Vérifiez le filtre à eau,
- Changez l'huile de la pompe après les 20 premières heures de fonctionnement.

### ***Après 1000 heures de fonctionnement (le voyant de la machine clignote pour vous rappeler l'entretien), ou après 1 an***

Nettoyez le filtre à eau,  
Retirez le raccord d'extrémité ou l'une des buses, ouvrez le robinet et laissez l'eau nettoyer l'intérieur du système,  
Vérifiez la pression de la pompe,  
Changez les buses défectueuses,  
Nettoyez le couvercle ABS avec un produit non corrosif pour ne pas endommager la peinture,  
Changez l'huile de la pompe et les joints hydrauliques.

### ***Après 2000 heures de fonctionnement***

Changez les joints hydrauliques et le joint d'huile,  
Si la pompe fait un bruit anormal ou que la pression n'est pas stable, vérifiez le roulement et le changer si nécessaire, la vanne unidirectionnelle ou l'élément oscillant.

### ***Hivernage de l'installation ou pour une longue période d'arrêt***

Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période, vidangez tout le circuit d'eau.  
Lorsque la température est inférieure à 0 °C, retirez la buse du raccord et vidangez tout le circuit, le gel peut endommager l'installation.

## Tableau de dépannage

Problème	Causes
<b>Auto-amorçage impossible ou pression de la pompe inférieure à 40 bars (4 Mpa).</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'intérieur de la pompe contient de l'air. Retirez le tuyau de sortie et laissez l'appareil fonctionner pendant quelques secondes. Ou utilisez de l'eau pour pousser l'air de la pompe.</li> <li>2. Le filtre à eau ou le raccord du tuyau d'entrée est bouché.</li> <li>3. La hauteur entre le tuyau d'eau et d'entrée est supérieure à 1 m.</li> <li>4. Le joint de la pompe est défectueux et doit être remplacé.</li> <li>5. La vanne unidirectionnelle est obstruée par de la saleté. Nettoyez-la.</li> </ol>
<b>Pas de brumisation.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pression trop basse. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou réduisez la quantité de buses.</li> <li>2. Le joint de la pompe est usé. Remplacez-le.</li> <li>3. La vanne unidirectionnelle est obstruée par de la saleté. Nettoyez-la.</li> </ol>
<b>Certaines buses ne brumisent pas ou fuient.</b>	Elles sont bouchées par de la saleté. Essayez de les déboucher ou remplacez-les.
<b>L'appareil fait un bruit anormal et vibre fortement.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débranchez le tuyau de sortie et remplissez la pompe d'eau pour extraire l'air.</li> <li>2. La pompe est défectueuse et doit être réparée.</li> </ol>
<b>La pompe ou le moteur sont très chauds.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le niveau d'huile de la pompe n'est pas suffisant ou l'huile ne convient pas.</li> <li>2. Le moteur est en surchauffe. Réduisez le nombre de buses ou la pression.</li> </ol>
<b>Fuite d'huile au niveau de la pompe et des raccords.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le joint d'huile de la pompe.</li> <li>2. Les écrous ne sont pas assez serrés.</li> </ol>

**DECLARATION DE  
CONFORMITE **

La Société **SMG SAS** – ZI de Longvic - 8, rue du Paquier – 21600 LONGVIC, déclare que les appareils électriques suivants :

- ✧ Référence : **KPB 42**
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes aux normes suivantes :

❖ **Directive sécurité et santé**

✓ NF EN 62368-1:2014+A11:2017

✓ NF EN 62479 :2010

❖ **Directive comptabilité électromagnétique 2014/30/UE**

✓ NF EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

✓ NF EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03)

❖ **Directive radioélectrique 2014/53/UE**

✓ NF EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02)

✓ NF EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

Selon le rapport, délivré par **BCTC**, n°**BCTC1912001102C** le **14 mai 2020**.

Fait à Longvic, le 25 Septembre 2020

  
**L. GAYOT**  
Responsable Technique