

RADIANT FIOUL A INFRAROUGE

Modèle : RFC 36.2



IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.



NE JAMAIS LAISSER LE RADIANT RFC 36.2 SANS SURVEILLANCE ALORS QU'IL EST EN MARCHÉ OU QU'IL EST RACCORDÉ A UNE SOURCE D'ALIMENTATION.

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL



VEUILLEZ VOUS ASSURER DE LIRE ET DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU DE RÉPARER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE : veillez à respecter les instructions et précautions fournies avec ce radiant RFC 36.2 de chauffage. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner un incendie ou une explosion et se traduire par des dommages matériels, des blessures, voire des décès. Seules les personnes capables de comprendre et de suivre ces instructions peuvent utiliser ou réparer cet appareil de chauffage.



NE PAS UTILISER DANS LES HABITATIONS, NI DANS LES ESPACES CONFINÉS SANS VENTILATION ADÉQUATE, NI DANS LES ÉTABLISSEMENTS RECEVANT DU PUBLIC. APPAREIL CONÇU POUR LES ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS OU ARTISANAUX BIEN VENTILÉS. Cet appareil de chauffage portatif non ventilé utilise l'air (l'oxygène) de la zone dans laquelle il est utilisé. L'absence d'une source d'air adéquate pour la combustion et la ventilation entraînera des risques d'asphyxie, d'intoxication au monoxyde de carbone, de blessures corporelles ou de décès. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ventilation » en page 8.



Cet appareil doit être installé conformément aux règles en vigueur dans un endroit suffisamment ventilé. Veuillez vous reporter aux instructions avant son installation et son utilisation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



DANGER D'INCENDIES, DE BRÛLURES D'INHALATION ET D'EXPLOSIONS

Maintenir les combustibles à distance du radiant conformément aux recommandations de ces consignes. Ne jamais utiliser le radiant RFC 36.2 dans des espaces contenant des produits du type essence, solvants, diluants pour peinture, particules de poussière ou autres combustibles volatiles ou atmosphériques, ou tout autre produit chimique inconnu. C'est un radiant portable non raccordé à une entrée d'air ; Il utilise l'air (l'oxygène) du local dans lequel il est utilisé. Une ventilation d'air appropriée doit être mise en place.



NE PAS FAIRE FONCTIONNER CE RADIANT FIOUL RFC 36.2 SANS AVOIR LU ET COMPRIS INTÉGRALEMENT CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION. Le non respect des précautions d'emploi et des consignes fournies avec ce radiant peut provoquer la mort, de graves blessures corporelles, des pertes ou des dégâts matériels dus aux dangers d'incendies, de production de suie, d'explosions, de brûlures, d'asphyxie ou d'empoisonnement au monoxyde de carbone. L'utilisation ou l'entretien de ce radiant devrait être réservés aux personnes qui ont lu et compris ces consignes. Veuillez conserver ce manuel pour vous y référer.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ (suite)



NE PAS METTRE LE RADIANT RFC 36.2 EN MARCHÉ EN CAS D'ACCUMULATION D'UN EXCÈS DE CARBURANT.



NE PAS METTRE LE RADIANT RFC 36.2 EN MARCHÉ QUAND SON CORPS EST CHAUD.

L'INSTALLATION DE CET APPAREIL DOIT ÊTRE CONFORME AUX RÉGLEMENTATIONS DÉFINIES PAR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.

Cet appareil ne peut être utilisé par ou à proximité d'enfants ou par de personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, que s'ils (si elles) sont correctement surveillé (e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.



RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR À L'INTÉRIEUR DES LOCAUX

Les produits décrits dans ce manuel sont des appareils de chauffage par combustion directe de fioul/gazole, essentiellement destinés à être utilisés pour le chauffage des bâtiments et ateliers. La combustion directe signifie que tous les produits de combustion sont libérés dans l'espace chauffé. L'appareil présente une efficacité de combustion de 98%, mais produit de petites quantités de monoxyde de carbone.



L'INTOXICATION PAR MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT.

Le monoxyde de carbone est un gaz toxique, que les êtres humains ne peuvent tolérer qu'en petite quantité. Des précautions doivent donc être prises afin de garantir une ventilation adéquate. L'absence d'un système d'aération approprié conforme aux recommandations de ce manuel pourrait avoir des conséquences mortelles.

Il est vivement conseillé aux personnes souffrant de problèmes respiratoires de consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil de chauffage.

Les premiers signes d'une intoxication au monoxyde de carbone ressemblent à ceux de la grippe. Les symptômes d'une ventilation inadéquate/d'une intoxication au monoxyde de carbone sont les suivants :

MAUX DE TÊTE – VERTIGES – NAUSÉES – BOUCHES SÈCHES – MAUX DE GORGE – SENSATION DE BRÛLURE AU NIVEAU DU NEZ ET DES YEUX.

Si vous ressentez l'un ou plusieurs de ces symptômes : **PRENEZ L'AIR IMMÉDIATEMENT!** Faites ensuite vérifier votre radiateur et contrôlez la ventilation.

Certaines personnes sont plus sensibles au monoxyde de carbone que d'autres, et notamment les femmes enceintes, les individus souffrant de problèmes cardiaques, pulmonaires ou d'anémie, les personnes sous l'influence de l'alcool et les personnes à haute altitude.

Exigences minimales de ventilation : volume de la pièce de 100 m³ minimum ; ventilation minimum de 25 cm² par kW d'apport de chaleur, avec un minimum de 250 cm². Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « VENTILATION » en page 8.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

TOUJOURS utiliser une source d'alimentation électrique conforme aux spécifications (tension et fréquence) indiquées sur l'étiquette de l'appareil.

TOUJOURS utiliser une prise électrique approuvée et reliée à la terre, ainsi que des câbles de raccordement adaptés.

TOUJOURS débrancher le radiant lorsqu'il n'est pas utilisé.

TOUJOURS installer le radiant de façon à ce qu'il ne soit pas directement exposé aux pulvérisations d'eau, à la pluie, aux égouttements d'eau ou au vent.

Dans l'éventualité où le cordon d'alimentation serait endommagé, procurez-vous un autre cordon auprès de S.PLUS, d'un réparateur agréé ou de toute autre personne autorisée afin d'éviter tout danger.



CARBURANT : FIOUL, GASOIL

NE JAMAIS UTILISER de carburants tels que l'essence, le benzène, l'alcool, les diluants pour peinture ou autres composés d'essence dans ce radiant. NE PAS UTILISER DE GNR



RISQUES DE BRÛLURES, INCENDIES, EXPLOSIONS

NE JAMAIS recharger le réservoir du RFC 36.2 lorsque celui-ci est en marche ou encore chaud. Le radiant est EXTRÊMEMENT CHAUD en cours d'utilisation.

NE JAMAIS bloquer l'arrivée (arrière) ou la sortie (devant) d'air du radiant RFC 36.2.

NE JAMAIS utiliser de gaines ou conduits d'air devant ou derrière le radiant RFC 36.2.

NE JAMAIS déplacer ou manier le radiant RFC 36.2 lorsque celui-ci est encore chaud.

NE JAMAIS transporter le radiant RFC 36.2 avec du carburant dans son réservoir.

Ne JAMAIS utiliser l'appareil de chauffage avec un réservoir de carburant externe.



ATTENTION ! APPAREIL CHAUD EN FONCTIONNEMENT, NE PAS TOUCHER. MAINTENIR LES ENFANTS, LES ANIMAUX, LES VÊTEMENTS ET TOUTE MATIÈRE INFLAMMABLE À DISTANCE RAISONNABLE DE CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

Conservez toute matière inflammable à l'écart de cet appareil.

Distance minimum de tout combustible	
	RFC 36.2
Dessus	1.2 m
Côtés	1.2 m
Devant	2.4 m

TOUJOURS placer le radiant, sur une surface stable et plane.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	RFC 36.2	
Carburant	Fioul / Gasoil	
Puissance Thermique: kW / Hr	Haute: 36.6	Basse :27.8
Consommation de Carburant: L/Hr	Haute : 2.9	Basse: 2.5
Capacité du Réservoir: L	53	
Heures Max de Fonctionnement	20	
Alimentation / Fréquence	230 V / 50 Hz	
Dimensions (cm)	72,1 x 70,6 x 98,0	
Poids brut / net	38,1 / 33,1 kg	
Classe	I - IPX4	

Spécifications sujettes à modification sans préavis

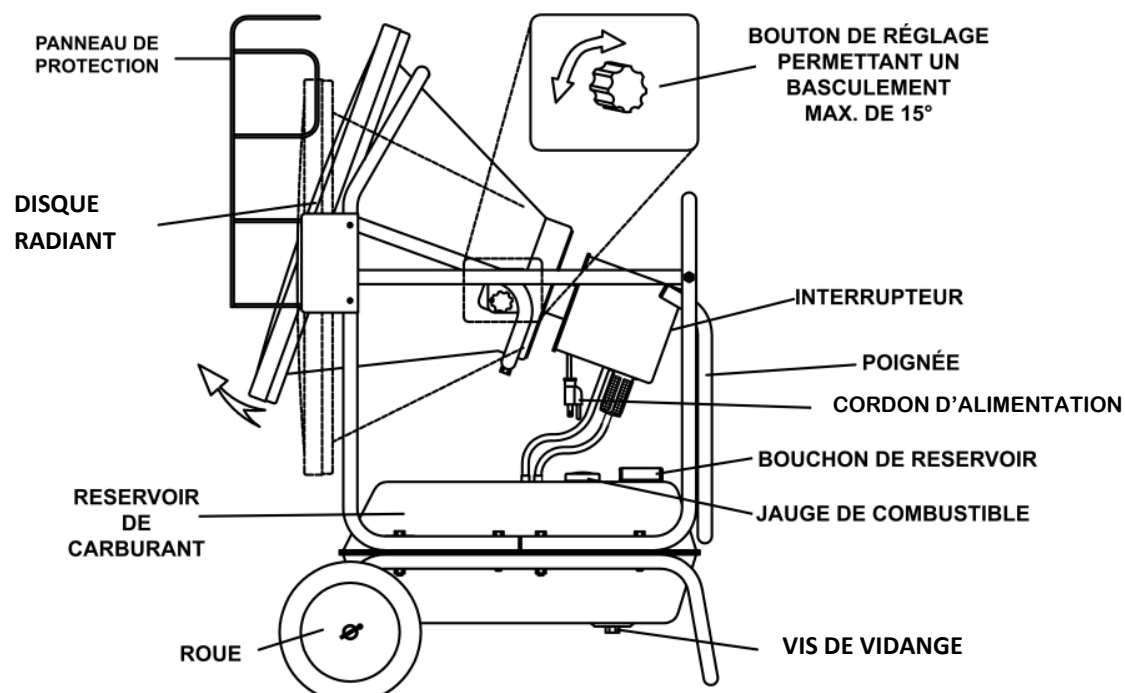


Fig.1

MONTAGE

* Retirez l'appareil de chauffage et tous les matériaux d'emballage du carton.

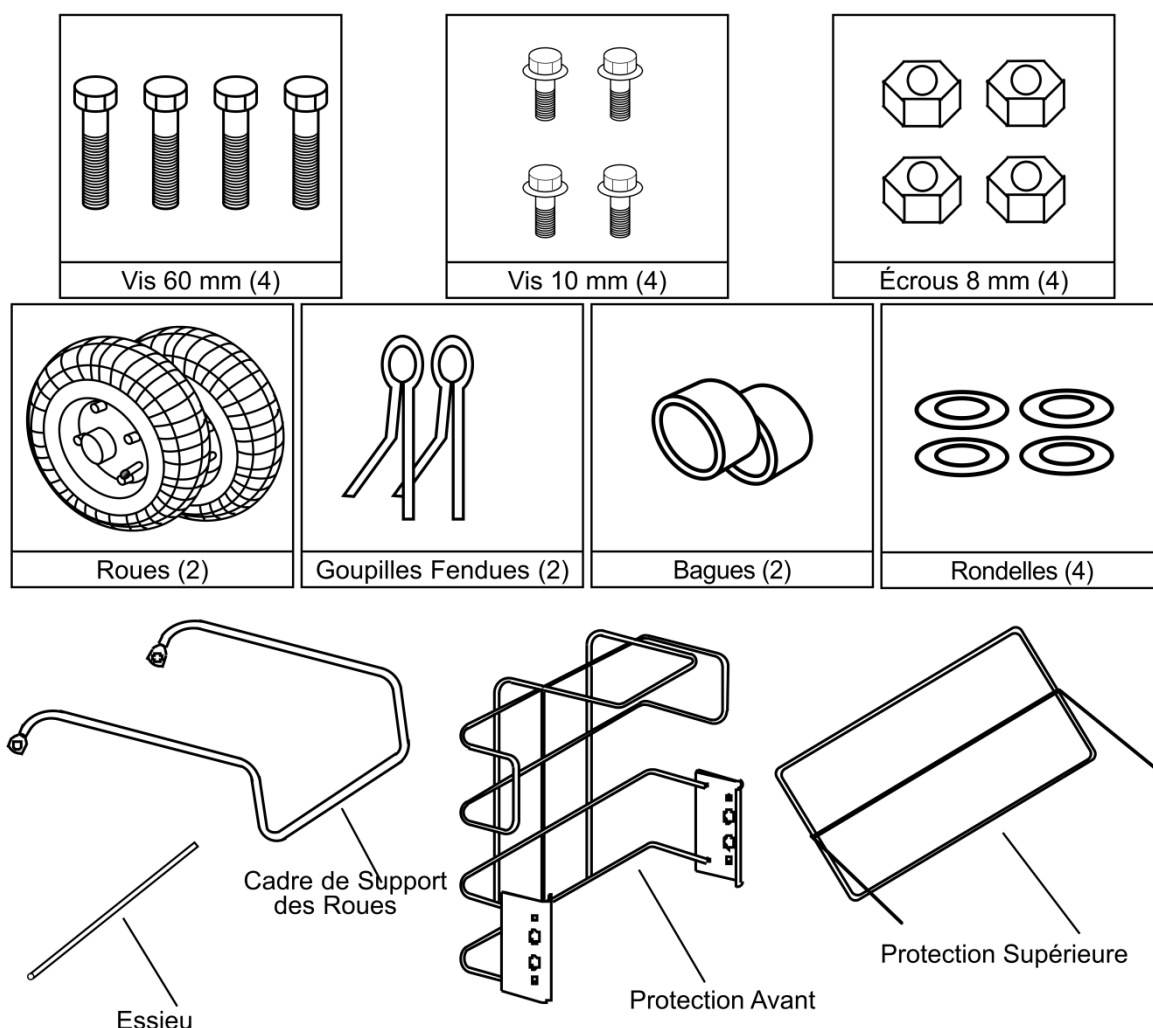
Conseil : Assurez-vous de retirer l'essieu se trouvant sur le côté de l'emballage en polystyrène.

Outils nécessaires :

- Un tournevis cruciforme de taille moyenne
- Clé de 8 mm ou une clé anglaise
- Clé de 19 mm ou une clé anglaise

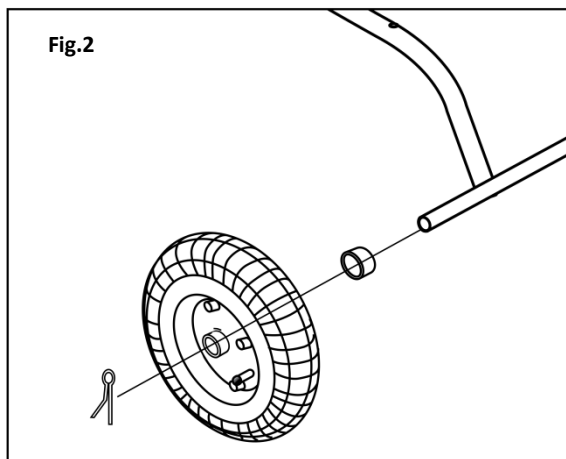
Conseil : Utilisez une visseuse électrique et une pince-étau pour faciliter l'assemblage.

Contenu du carton

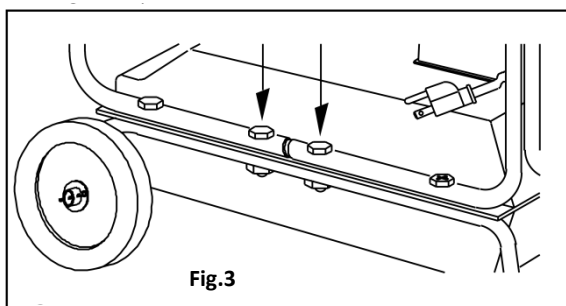


MONTAGE

1. Insérez l'essieu dans le cadre de support des roues.
2. Faites glisser une entretoise, puis la roue sur l'essieu et fixez le tout à l'aide d'une goupille fendue.

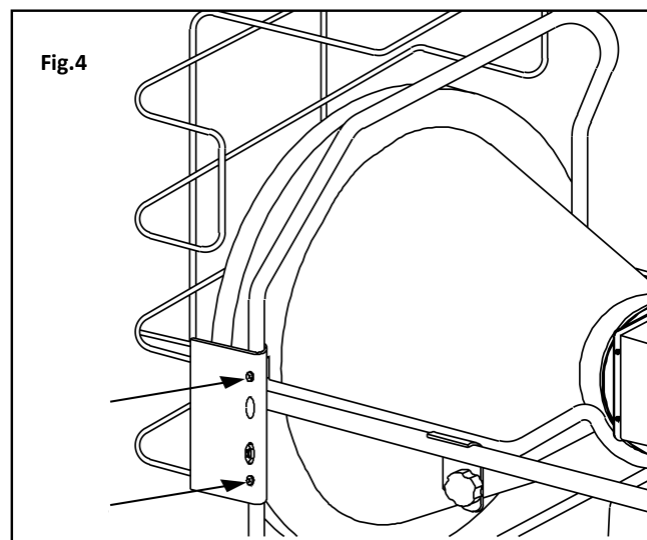


3. Positionnez la structure principale sur le cadre de support des roues et fixez-la à l'aide des (4) vis de 60 mm et des 4 boulons de 8 mm fournis. Serrez fermement les vis (cf. Figure 3).

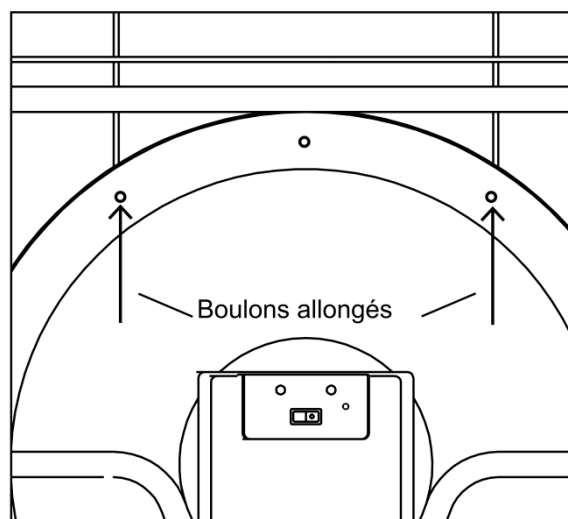


4. Fixez la grille de protection avant sur le côté du cadre de l'appareil de chauffage en utilisant 2 vis de 10 mm de chaque côté. Assurez-vous d'aligner les fixations avec les trous du cadre de support et de serrer fermement (cf. Figure 4).

REMARQUE : le système de protection est en deux parties ; vous fixerez la plus petite lors de l'étape suivante.



5. Fixez la seconde grille de protection à l'arrière de l'appareil de chauffage à l'aide des boulons longs situés à 1h et à 11h (cf. Figures 4 et 5).
6. Retirez la seconde série d'écrous des boulons et faites glisser la grille de protection sur les boulons. Fixez-la ensuite fermement à l'aide de la seconde série d'écrous.



FONCTIONNEMENT

Carburant de Chauffage :

Gasoil

Pour garantir des performances optimales, il est fortement recommandé d'utiliser du fioul ou du gasoil avec cet appareil RFC 36.2.

N'utilisez pas de biodiesel car cela risquerait d'endommager les joints et le filtre de votre appareil de chauffage. **!! NE PAS UTILISER DE GNR !!**



NE JAMAIS FAIRE LE PLEIN DE CE RADIANT RFC 36.2 LORSQUE CELUI-CI EST ENCORE CHAUD OU EN ÉTAT DE MARCHÉ. CELA POURRAIT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.



NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR EN INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR. ASSUREZ-VOUS QUE LE RADIANT RFC 36.2 SOIT POSÉ SUR UNE SURFACE PLANE LORS DES OPÉRATIONS DE PLEIN, ET NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR AVEC EXCÈS.



NE PAS UTILISER D'ESSENCE NI DE PRODUITS DE VIDANGE DE CARTER.

- NE JAMAIS UTILISER de benzène, d'alcool, de combustible pour réchauds de camping, de diluant pour peinture ou d'autres composés à base de pétrole comme carburant dans cet appareil de chauffage. TOUS CES COMPOSÉS SONT VOLATILS ET POURRAIENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.
- NE JAMAIS STOCKER de fioul dans les pièces d'habitation.
Le fioul doit être conservé dans un endroit bien ventilé à l'extérieur du lieu de vie.
- NE JAMAIS STOCKER de fioul en plein soleil ou à proximité d'une source de chaleur.
- NE JAMAIS UTILISER de fioul ayant été stocké d'une saison à l'autre car celui-ci se détériore au fil du temps.
DU VIEUX MAZOUT NE BRÛLERA PAS CORRECTEMENT DANS CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

REMARQUE : le fioul doit uniquement être stocké dans un réservoir spécifique propre.

Ventilation :

- Risque de pollution de l'air intérieur et d'intoxication au monoxyde de carbone : veillez à utiliser uniquement l'appareil de chauffage dans des endroits bien ventilés.
- Reportez-vous aux informations de sécurité en p. 1 et 2 pour en savoir plus sur l'intoxication au monoxyde de carbone.



L'INTOXICATION PAR MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT.

- **Ménagez** une ouverture de 25 cm² par kW soit 900 cm²

Fournissez une ouverture plus large lors de l'utilisation de plusieurs radiants RFC 36.2.

ATTENTION : Cet appareil a été conçu pour fonctionner en toute sécurité à partir d'une température ambiante minimum de -20°C. Veillez à utiliser du fioul traité pour cette température

Faites preuve de prudence en cas d'entretien ou de réparation de l'appareil dans une zone humide.

Débranchez le cordon d'alimentation du secteur et évitez de faire entrer les composants électriques en contact avec de l'eau. La réparation de l'appareil doit être effectuée uniquement par un technicien qualifié.

Un technicien qualifié est requis pour l'installation, le réglage et la maintenance de ce radiant.

FONCTIONNEMENT

Mise en marche de l'appareil de chauffage (Allumage)

1. Remplissez le réservoir de fioul jusqu'à ce que la jauge soit sur « F ».
2. Assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien refermé.
3. Raccordez le radiant RFC 36.2 à une source d'alimentation reliée à la terre (prise à trois broches).
Veillez à utiliser un câble de raccordement équipé d'une prise à trois broches, long d'au moins 1,80 m.

REMARQUE : Au premier allumage ou après le remplissage vous pouvez entendre un grincement juste avant l'allumage. Il s'agit de la pompe de carburant expulsant l'air de la conduite de carburant. Votre appareil démarrera après quelques secondes. S'il ne démarre pas, répétez l'étape n° 4 avec au moins la moitié du réservoir de carburant.

REMARQUE : Les composants électriques de ce radiant RFC 36.2 sont protégés par un fusible monté sur la carte de circuit imprimé. Si l'appareil ne se met pas en marche, commencez par vérifier le fusible puis remplacez-le si nécessaire. Vérifiez également la source d'alimentation pour vous assurer que la tension et la fréquence appropriées sont fournies.

1. Effectuez les étapes 1 à 3 ci-dessus.
2. Positionnez l'interrupteur sur « bas ». Le voyant s'allume et l'appareil se met en marche. Veuillez patienter 10 secondes, puis tournez le bouton de réglage sur « haut » si vous le souhaitez. (cf. Figure 6).
3. En passant d'un niveau de chaleur à un autre en cours de fonctionnement, il est normal que l'appareil de chauffage cesse de fonctionner ou qu'il y ait des ratés. Si c'est le cas, veuillez faire repasser l'interrupteur sur « Arrêt » puis repositionnez-le immédiatement sur le niveau de chauffage désiré.

Arrêt de l'appareil (Refroidissement)

1. Mettez l'interrupteur sur la position « ARRÊT ». La combustion s'arrêtera et le cycle de refroidissement commencera (durée du cycle environ 7 minutes).



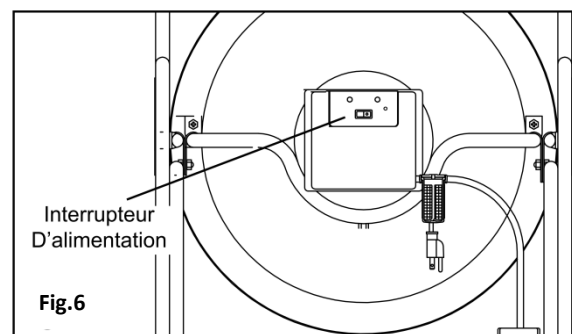
Ne jamais débrancher le cordon d'alimentation ou la prise électrique tant que le cycle de refroidissement n'est pas terminé.

2. Une fois le cycle de refroidissement terminé vous pouvez débrancher le radiant en toute sécurité.

REMARQUE : Le fait de débrancher le radiant avant la fin du cycle de refroidissement peut provoquer une surchauffe de l'appareil ou de l'échangeur thermique.

Redémarrage de l'appareil

1. Patientez 10 secondes après la fin du cycle de refroidissement.
2. Suivez toutes les opérations de démarrage décrites ci-dessus.



Entreposage pendant une longue période :

1. Dévissez la vis de vidange et vidangez tout le carburant (cf. figure 7).
2. En utilisant une petite quantité de gasoil, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir.

Remarque : NE JAMAIS MÉLANGER D'EAU AVEC LE CARBURANT, car ceci ferait rouiller l'intérieur du réservoir.

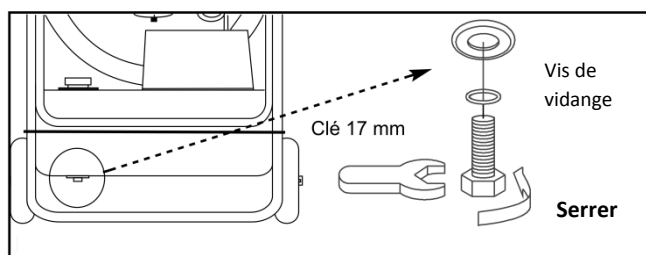
3. Vider complètement le réservoir.

IMPORTANT : Ne jamais entreposer le gasoil inutilisé pendant l'été.

Stockez l'appareil dans un endroit sec et bien ventilé.

- Veillez à ce que l'espace de stockage ne contienne ni poussière, ni vapeurs corrosives.
- Remplacez l'appareil dans son emballage d'origine et conservez son mode d'emploi dans un endroit facile d'accès.

Fig.7



Maintenance :

⚠ Ne jamais réparer un radiateur qui est branché ou qui est chaud !

IMPERATIF : Pour tout réglage, réparation ou modifications de l'appareil faites appel à un technicien S.PLUS.

Nous suggérons de suivre le programme d'entretien suivant :

COMBUSTIBLE / RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE :

Conseil : suivez les instructions de stockage à long terme pour vidanger le réservoir.

Rincer toutes les 200 heures de fonctionnement ou suivant le besoin. Ne pas utiliser d'eau pour rincer le réservoir. Utiliser uniquement du gasoil récent.

Electrode d'allumage :

Nettoyer et régler l'écartement entre les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou Remplacer suivant le besoin. Après dépose des électrodes, nettoyer les bornes avec une brosse métallique. Régler l'espacement entre les bornes à 3,5 mm.

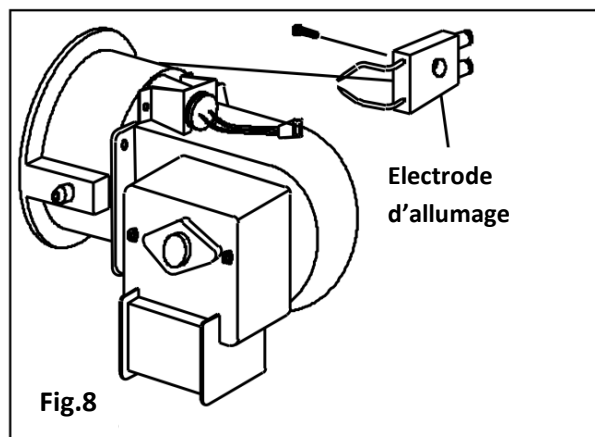


Fig.8

Gicleurs :

Les gicleurs doivent être nettoyés ou remplacés au moins une fois par saison de chauffage. Il faut nettoyer les gicleurs immédiatement en cas de combustible sale. Pour éliminer les saletés des gicleurs, souffler de l'air comprimé sur l'avant du gicleur. Il peut être nécessaire de tremper les gicleurs dans du gasoil propre pour détacher toute-particule.(cf - Figure 9).

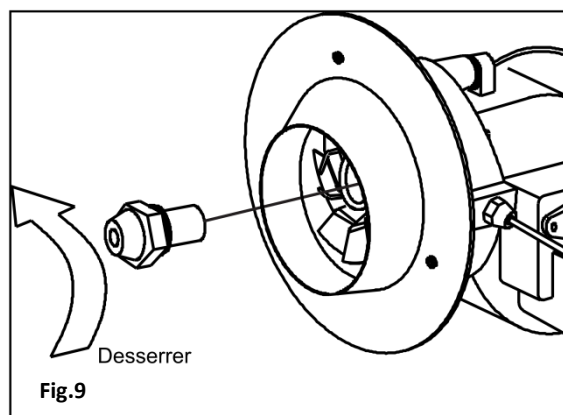


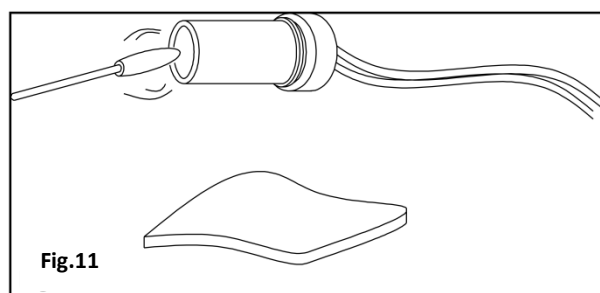
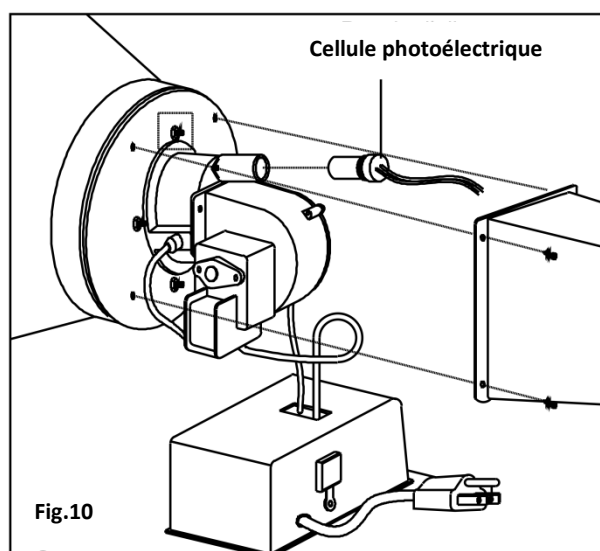
Fig.9

Maintenance (suite) :

Cellule photoélectrique :

La cellule photoélectrique doit être nettoyée au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment suivant les conditions. Utiliser un bâtonnet de coton trempé dans l'eau ou dans de l'alcool pour nettoyer la lentille de la cellule photoélectrique. Fig. 11

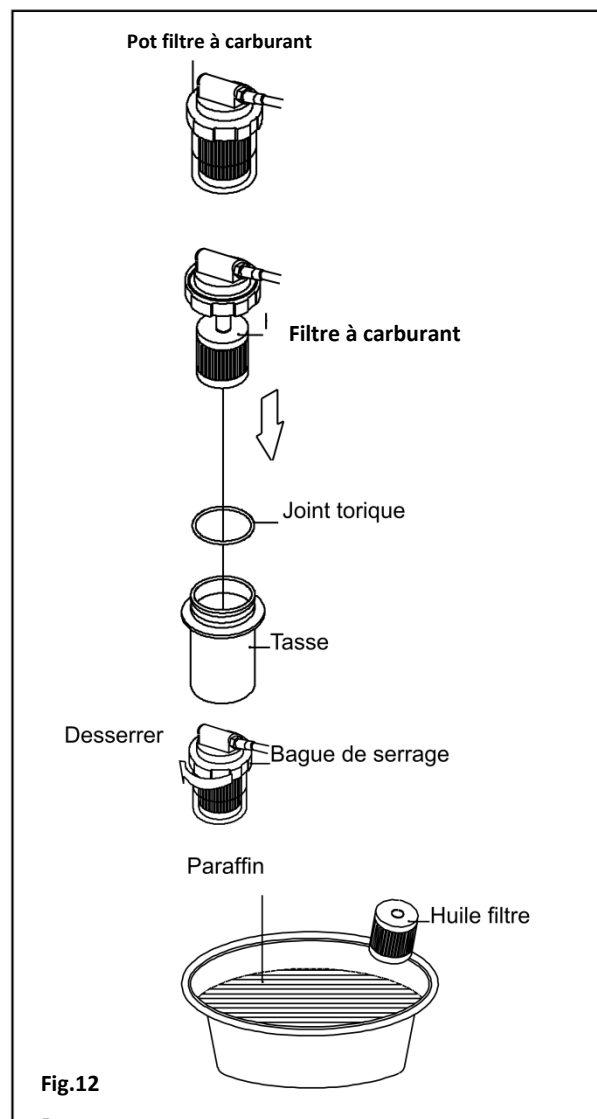
Veiller à la repositionner comme indiqué à la Fig.10.



Filtres :

Le filtre à carburant doit être nettoyé au moins deux fois par saison en le rinçant dans du fioul ou du gazole propre.

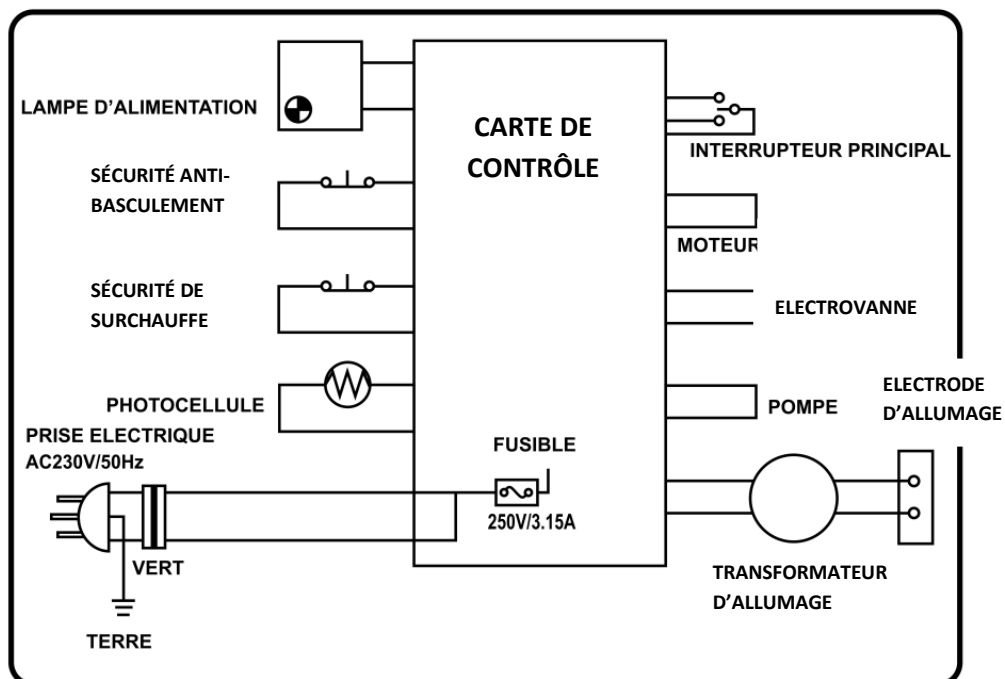
L'utilisation de carburant sale ou vieux pourrait nécessiter un nettoyage immédiat de l'appareil (cf. Fig.12)



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil démarre mais s'arrête après un court moment.	1. Filtre de carburant sale 2. Gicleur sale 3. Cellule photoélectrique sale. 4. Cellule photoélectrique déplacée. 5. Cellule photoélectrique défectueuse. 6. Raccordement électrique incorrect entre la carte de circuit imprimé et la cellule photoélectrique. 7. Obstruction du ventilateur.	1. Nettoyer/changer le filtre. 2. Nettoyer/changer le gicleur. 3. Nettoyer/changer la cellule. 4. Remettre la cellule en place. 5. Changer la cellule. 6. Vérifiez les connexions. voir page suivante 7. Vérifiez que rien n'empêche la rotation du ventilateur.
Le chauffage ne fonctionne pas, ou le moteur tourne pendant une courte période.	1. Pas de carburant dans le réservoir. 2. Electrode d'allumage corrodée ou connexion incorrecte. 3. Filtre de carburant sale. 4. Gicleur sale. 5. Condensation dans le réservoir de le carburant. 6. Raccordement électrique incorrect entre le transformateur et la carte de circuit imprimé. 7. L'électrode d'allumage n'est pas connectée au transformateur. 8. Transformateur défectueux.	1. Remplir le réservoir. 2. Nettoyer/changer l'électrode. 3. Nettoyer/changer le filtre 4. Nettoyer/changer le gicleur. 5. Rincer le réservoir avec du carburant propre. 6. Vérifiez tous les raccordements électriques (cf. les schémas de raccordement en page 13). 7. Reconnecter les fils du transformateur aux électrodes. 8. Changer le transformateur.
Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est branché et l'interrupteur est en position "ON"	1. Connexion électrique coupée entre circuit et moteur. 2. Mauvaise alimentation électrique de l'appareil.	1. Inspecter les connexions électriques sur les schémas. 2. Utiliser une nouvelle rallonge ou une autre prise.
L'appareil émet un bruit de grincement.	1. Air dans la pompe à carburant	1. Le bruit s'arrête après 3 secondes. S'il continue, ajouter du carburant dans le réservoir.
L'appareil ne démarre pas et la lampe ne s'allume pas.	1. La sécurité de surchauffe est déclenchée 2. Pas d'électricité. 3. Un fusible est HS. 4. Mauvaise connexion électrique entre la sécurité de surchauffe et le circuit.	1. Mettre l'interrupteur sur « OFF » et laisser l'appareil refroidir 5 min. 2. Vérifier le cordon et la rallonge. Tester l'alimentation. 3. Vérifier/remplacer le fusible. 4. Vérifier les connexions.
Mauvaise combustion et/ou production de suie	1. Pression de la pompe 2. Combustible de mauvaise qualité	1. Vérifiez la pression de la pompe.. 2. Assurez-vous que le combustible soit propre et non usagé.

SCHEMA DE CÂBLAGE



Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

DÉCLARATION
de CONFORMITÉ

La Société **SMG SARL** – sise 8, rue du Paquier – 21600 LONGVIC (France) déclare que les appareils électriques de type :

- ✧ **RFC 36.2 [PT-125-OFR-EU]**
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués

commercialisés sous la **marque « Le chauffage by S.PLUS »**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes aux normes suivantes :

EN 60335-1/A13 :2008
EN 60335-2-30/A2 :2007
EN 60335-2-102 :2006
EN 62233 :2008

EN 55014-1 :2006
EN 55014-2/A1 :2001
EN 61000-3-2 :2006
EN 61000-3-3 :2008

Caractéristiques : Tension : 230V
Puissance : 80 W

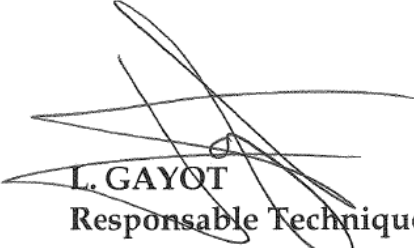
Fréquence : 50 Hz
Classe : I - IPX4

TÜV - ETLE 1011105.0631
TÜV - CPSA 0145000
TÜV - AM 501851650002

Selon les exigences de la directive basse tension **2006/95/CE**, de la directive de « compatibilité électromagnétique » **2004/108/CE**, de la directive « machines » **2006/42/EC**

**** Respecter impérativement les consignes de sécurité contenues dans notre manuel d'utilisation ****

Fait à Longvic, le 02 Juillet 2014


L. GAYOT
Responsable Technique