

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL

EF 26 CA - EF 38 CA

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



NB : Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre générateur fioul. Conservez le soigneusement. La responsabilité de S.PLUS ne pourrait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après.

I. PRECAUTIONS D'EMPLOI

- Une mauvaise utilisation de l'appareil peut être dangereuse pour l'utilisateur, les animaux ou les matériaux.
- Utiliser l'appareil dans des locaux bien aérés avec un renouvellement d'air constant.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des locaux fermés en présence de personnes ou d'animaux.
- Utiliser exclusivement du fioul ou du kérosène.
- L'appareil ne doit être utilisé que par des personnes compétentes et surveillé pendant son fonctionnement.
- Avant d'effectuer des interventions d'entretien ou d'approvisionnement en combustible, arrêter l'appareil et le débrancher.
- Ne pas relier l'appareil à un réservoir de combustible externe.
- S'assurer que les ouvertures d'entrée et de sortie d'air du bâtiment ne sont pas obstruées pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Ne pas utiliser l'appareil dans des locaux contenant des produits dangereux, explosifs ou dans des locaux à risques de par la nature de l'activité exercée (menuiserie par exemple).

II. DESCRIPTION

Générateurs mobiles avec chambre de combustion, à compresseur fonctionnant au fioul. Ils sont livrés emballés avec cordon d'alimentation électrique 230 V + Terre, chariot de transport non monté, manchette de raccordement pour cheminée.

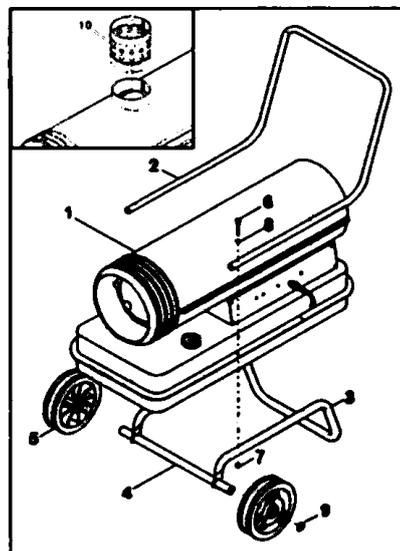
III. MONTAGE

Monter la poignée, le châssis, l'essieu et les roues sur le corps de l'appareil.

Procéder comme suit :

- Faire passer l'essieu (4) dans les deux trous du châssis (3).
- Monter dans l'ordre : les roues (5) et les rondelles d'arrêt (9) en exerçant une pression sur ces dernières.
- Mettre le châssis par terre, placer le corps de l'appareil et la poignée dessus en faisant coïncider les trous.
- Mettre les quatre vis de fixation dans les trous afin de fixer ensemble la poignée, le réservoir et le châssis. Placer les rondelles et serrer les boulons.

- 1) 1 corps de l'appareil
- 2) 1 poignée
- 3) 1 châssis
- 4) 1 essieu
- 5) 2 roues
- 6) 4 vis
- 7) 4 boulons
- 8) 4 rondelles
- 9) 2 rondelles d'arrêt
- 10) raccord cheminée

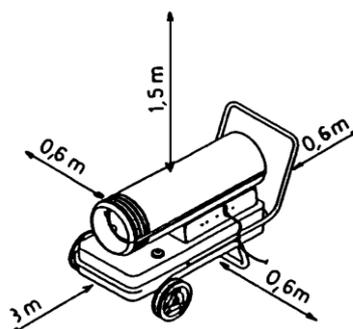


IV. INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

Instructions générales

Pour obtenir une bonne ventilation du local, il faut prévoir une ouverture basse d'entrée d'air et une ouverture haute pour la sortie de l'air. Ces ouvertures auront une section libre de 0,23 m².

Respecter les mesures de sécurité liées au bâtiment chauffé (stockage, agriculture etc...). Les distances de sécurité des matériaux ou de composants inflammables doivent être tout particulièrement respectées.



Contrôles

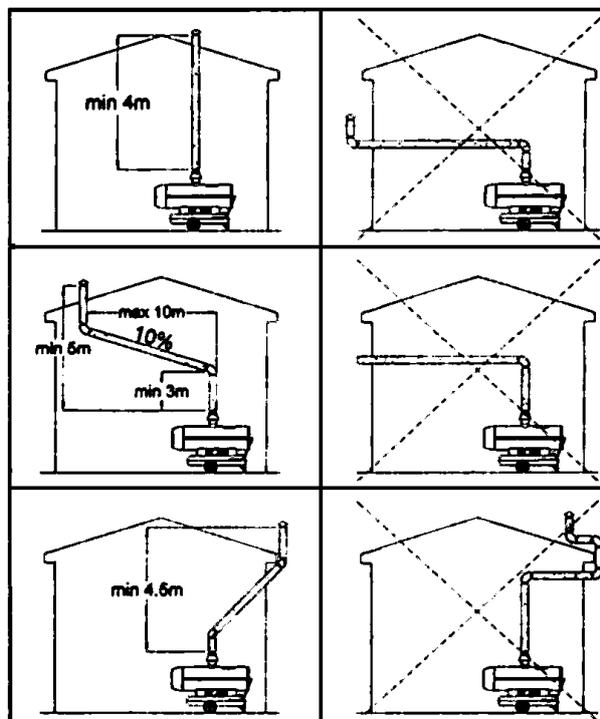
Selon ses conditions de travail, l'appareil doit être contrôlé par un personnel spécialisé en moyenne au moins une fois par an.

Les personnes autorisées à l'utilisation de l'appareil doivent contrôler avant la mise en service que les normes d'utilisation, de sécurité et de protection sont respectées.

ATTENTION : En aucun cas, l'appareil ne peut être raccordé à une gaine de soufflage ou d'aspiration quel qu'en soit la longueur. Ne pas utiliser l'appareil sur un plan incliné.

Cheminée : Pour l'installation de l'appareil dans des locaux fermés avec sortie des fumées vers l'extérieur à travers une cheminée, il faut assurer une entrée d'air d'environ 80 m³/h pour une bonne combustion. Si l'appareil est installé dans un local fermé et si les fumées ne s'évacuent pas à l'extérieur à travers une cheminée, il faut assurer une bonne ventilation du local.

Pour avoir un tirage d'au moins 0,1 mbar dans le conduit des fumées, il faut que le parcours des fumées soit effectivement montant. Il faut éviter la présence de coudes ou de courbes dans la première section du tube sur un minimum de 3 m.



V. FONCTIONNEMENT - MISE EN SERVICE

Principes de fonctionnement

Le compresseur à palette actionné par le moteur génère un flux d'air qui crée une dépression dans le tube d'aspiration du gasoil. Le combustible est aspiré du réservoir et acheminé vers le gicleur.

Le ventilateur aspire l'air ambiant qui est réchauffé au contact de la chambre de combustion et le restitue dans le local.

L'allumage et la combustion sont contrôlés par une cellule photoélectrique qui en cas d'anomalie arrête automatiquement l'appareil.

Démarrage

Remplir le réservoir de fioul propre.

Brancher le cordon d'alimentation électrique de l'appareil sur une prise de courant 230 V monophasé – 50 Hz avec terre.

L'appareil doit être relié à une prise de terre en conformité avec les normes en vigueur.

Mettre l'interrupteur sur la position "ON". Répéter plusieurs fois cette opération si nécessaire surtout lors d'une première utilisation.

Régulation

Pour un fonctionnement du générateur avec thermostat, il faut retirer le capuchon de protection de la prise femelle de l'appareil et introduire la fiche mâle du thermostat pré câblé dans cette prise. Placer l'interrupteur sur la position « ON ». Régler le thermostat sur la température choisie.

Pour un fonctionnement sans thermostat, il faut placer le capuchon de protection servant de shunt dans la prise femelle de l'appareil avant de mettre l'interrupteur sur la position « ON ».

Sur ce modèle, il y a un cycle de pré-ventilation et un cycle de post-ventilation. Cela signifie que :

- 1) A la mise en route, le brûleur s'allume environ 10 secondes après le départ du ventilateur,
- 2) Lors de l'arrêt, le ventilateur continue à tourner pendant environ 1 minute pour refroidir l'appareil.

Mise en sécurité

L'appareil se mettra en sécurité en cas de surchauffe ou de manque de combustible.

En cas de surchauffe :

- a) Trouver et éliminer si possible la cause. Vérifier que les bouches d'aspiration et de soufflage du générateur ne sont pas obstruées et que le ventilateur tourne normalement.
- b) Mettre l'interrupteur sur la position "OFF".
- c) Attendre quelques minutes que l'appareil refroidisse (de même si l'appareil s'est arrêté par manque de fioul).
- d) Remettre l'interrupteur en position "ON" comme décrit ci-dessus.

Si on ne parvient pas à trouver la cause du problème, éteindre l'appareil et s'adresser à un Service de maintenance.

Arrêt de l'appareil

Mettre l'interrupteur sur la position "OFF".

Ne pas éteindre le générateur en débranchant la prise de courant.

VI. ENTRETIEN

Les interventions d'entretien décrites dans ce paragraphe doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Utiliser toujours les pièces détachées d'origine.

Débrancher l'appareil avant toute intervention !

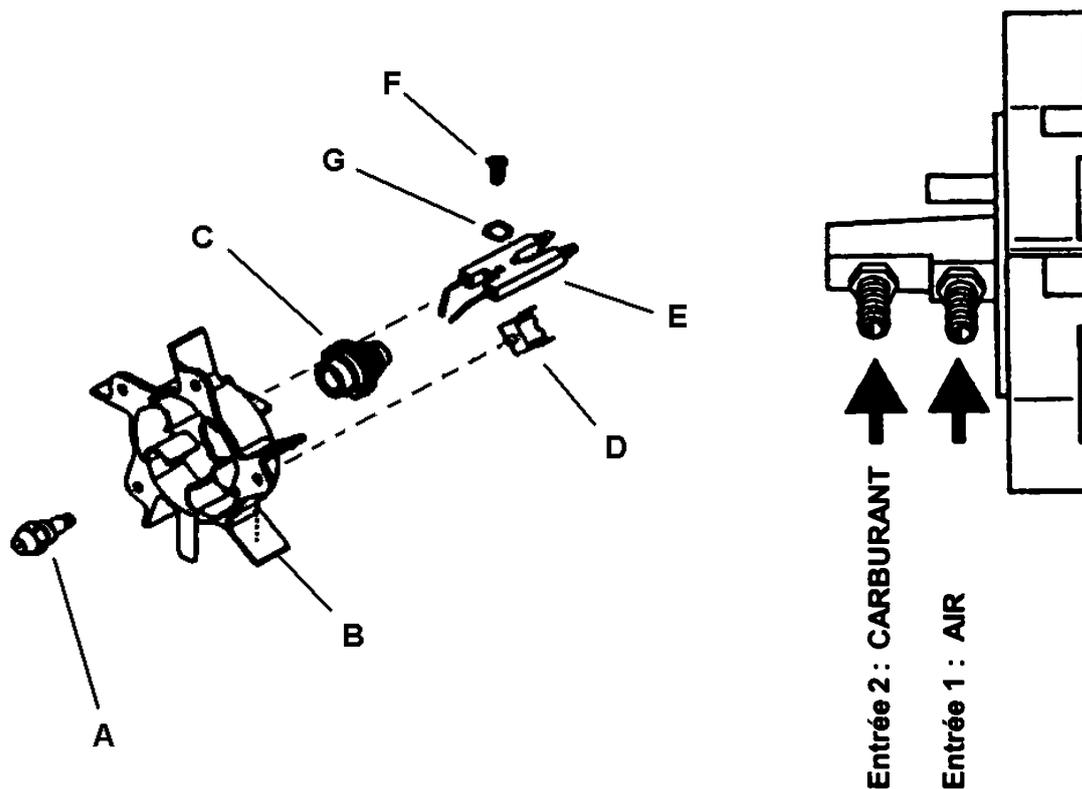
Ventilateur

Nettoyer les pales du ventilateur au moins toutes les 500 heures de fonctionnement avec un pinceau ou à l'air comprimé.

Buse

Retirer la tête de combustion, dévisser le gicleur, souffler à l'air comprimé. Pendant les opérations de nettoyage, protéger la superficie externe de la buse afin d'éviter tout choc. Remplacer le gicleur si nécessaire.

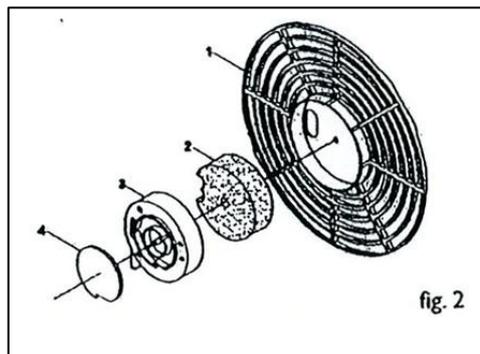
ATTENTION : Au remontage, ne pas inverser les tuyaux d'air et de combustible sur le gicleur.



- A – Gicleur
- B - Tête de buse
- C - Porte gicleur
- D - Thermostat de sécurité
- E - Electrode d'allumage
- F - Vis
- G - Rondelle plastique grover

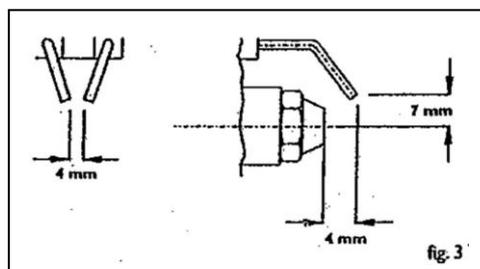
Filtres à air (fig. 2)

Contrôler et nettoyer régulièrement le filtre d'entrée de l'air (2), surtout si l'appareil fonctionne dans des milieux poussiéreux. Pour le nettoyer, enlever la grille (1), retirer le filtre (2), le laver avec un détergent léger et le sécher avant de le remettre.



Electrodes (fig. 3)

Nettoyer, régler ou, s'il le faut, changer les électrodes toutes les 300 heures de fonctionnement de l'appareil. Respecter les distances figure ci-dessous :



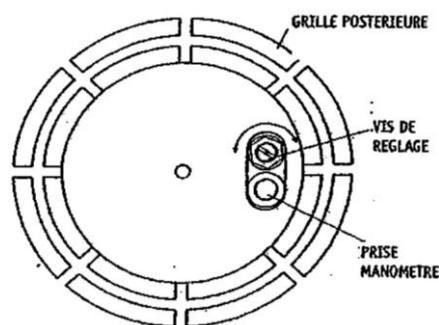
Réglage de la pression

Dévisser le bouchon fileté qui se trouve sur l'arrière de l'appareil et brancher un manomètre d'une précision d'au moins 0,02 bar. Lire la valeur de la pression générateur en fonctionnement, et s'il le faut, régler la pression nominale de fonctionnement avec la vis de réglage en utilisant un tournevis.

PRESSION DE REGLAGE AIR

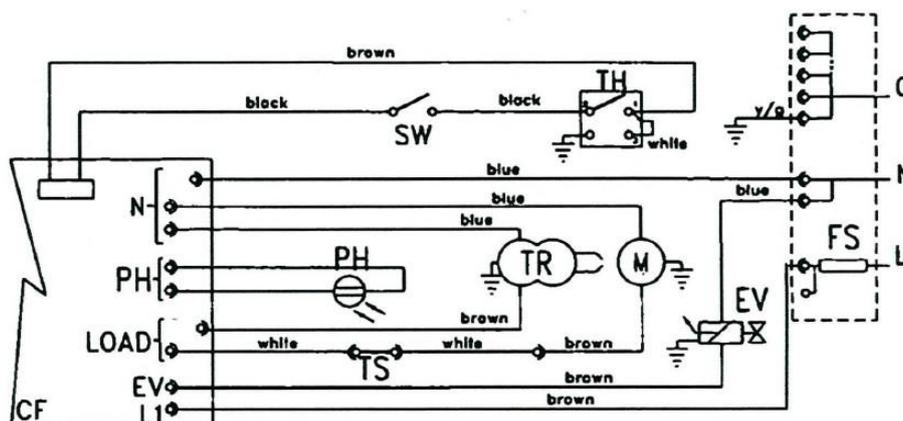
EF 26 CA : 0,33 bar

EF 38 CA : 0,34 bar



VII. SCHEMA ELECTRIQUE

- FC - Photocellule
- FS - Fusible
- IN - Interrupteur
- M - Moteur
- TR - Transformateur
- TS - Thermostat sécurité
- CF - Boîte contrôle flamme
- EV - Electrovanne
- TH - Thermostat ambiance



VIII. TABLEAU DE DEPANNAGE

Les opérations indiquées en caractères gras doivent être réalisées exclusivement par un personnel qualifié.

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Coupure de courant ou tension trop basse.	S'assurer que le courant arrive à l'appareil. Contrôler le fusible et le changer si nécessaire. Contrôler la tension d'alimentation.
	Câble défectueux ou endommagé.	Contrôler l'état du câble. Changer le câble.
	Moteur ou condensateur défectueux.	Changer le condensateur défectueux. Contrôler et si nécessaire changer le moteur.
	Coupure par thermostat de sécurité.	Trouver la cause de la surchauffe. Eteindre l'appareil. Vérifier que les ouvertures d'air du local ne soient pas obstruées. Attendre quelques instants et réallumer l'appareil. Contacter le Service Après Vente si nécessaire.
Le moteur tourne mais la flamme ne s'allume pas et l'appareil s'arrête après quelques secondes	Manque de combustible, combustible sale ou non conforme.	Remplir le réservoir de gasoil ou kérosène propre, vidange et nettoyage du réservoir si nécessaire.
	Filtre du combustible bouché.	Nettoyer ou changer le filtre.
	Fuites dans les tuyaux ou dans les raccords du circuit combustible.	Vérifier les tuyaux, resserrer les raccords. Changer les pièces si nécessaire.
	Gicleur bouché.	Nettoyer ou le changer si nécessaire.
	Forte augmentation de la viscosité du gasoil à cause d'une température trop basse.	Mélanger le gasoil avec du kérosène à 10% (environ).
L'appareil démarre mais la combustion n'est pas bonne	Combustible en quantité insuffisante, sale ou inapproprié.	Remplir le réservoir avec du gasoil ou du kérosène propre, vidange et nettoyage du réservoir si nécessaire.
	Fuites dans les tuyaux du circuit du combustible.	Vérifier les tuyaux, resserrer les raccords, changer si nécessaire.
	Filtre à air sale ou bouché.	Nettoyer le filtre à air.
	Gicleur encrassé.	Nettoyer ou remplacer.
La flamme sort de la bouche avant de l'appareil	Flux d'air insuffisant dans la chambre de combustion.	Vérifier le ventilateur. Vérifier la pression d'air du compresseur. Réduire la pression à la valeur nominale si nécessaire.
L'appareil démarre, la flamme s'allume normalement et s'arrête après quelques secondes	Cellule photoélectrique sale.	Vérifier la cellule photoélectrique et s'assurer qu'elle puisse "voir" la flamme. Nettoyer la surface exposée de la cellule photoélectrique.
	Cellule photoélectrique défectueuse.	Changer la cellule photoélectrique.
	Cellule photoélectrique débranchée.	Procéder au branchement.

VIII. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES GENERATEURS EF

	Unité	EF 26 CA	EF 38 CA
Puissance calorifique maximum	kW	26	38
Débit d'air	m ³ /h	800	1200
Température de l'air de sortie maximum ΔT	°C	68	80
Consommation de fioul	Kg/h	2,59	3,55
Gicleur - Delavan GPH	gal/h	0,75	-
Pression de l'air	bar	0,33	0,34
Capacité du réservoir	L	46	46
Tension	l ~ V/Hz	230/50	230/50
Consommation électrique	Amp.	2	2
Puissance moteur électrique	W	250	250
Longueur	cm	930	1065
Largeur	cm	560	560
Hauteur	cm	625	650
Poids	kg	43	51

Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques. Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

Déclaration de Conformité

SMG - Sarl : ZI Longvic – 8, rue du Paquier – CS 40038 – 21602 LONGVIC Cedex
déclare sous sa propre responsabilité que les Générateurs Fioul EF 26 CA et EF 38 CA sont conformes aux normes : 89/392/CEE, 89/336/CEE, 73/23/CEE et modifications ultérieures - EN 60335-1 - EN 55014 - DIN 30697-T2, DIN 4787-T1