

Kit de brumisation haute pression

KPB 90



Notice d'utilisation et d'entretien

IMPORTANT :






Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez-le soigneusement et consultez-le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non-respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

Consignes de sécurité

Merci de lire ces instructions avant usage afin d'éviter tout accident.

	<p>L'opérateur doit lire et comprendre attentivement ces instructions avant toute installation et utilisation. Il doit suivre la procédure d'installation, de mise en route, les consignes de sécurité et la maintenance (entretien).</p>
	<p>Utiliser obligatoirement de l'eau de ville. Ne pas utiliser d'eau non filtrée et traitée (pluie, puits, rivières, etc). Cela boucherait les buses, altérerait au bon fonctionnement de l'appareil et réduirait la durée de vie de la pompe.</p> <p>Remplir la pompe de 80ml d'huile (15W-40) avant de mettre l'appareil en route.</p>
	<p>Vérifiez que le câblage ne soit pas endommagé et que des vis ou boulons ne soient pas dévissés pendant le transport.</p> <p>Cet appareil a une fonction d'auto-amorçage, mais il est important de retirer l'air de la pompe au préalable en la remplissant d'eau. (Voir étape 4)</p> <p>Toutes les pièces de l'appareil doivent être d'origine. Dans le cas contraire, cela peut engendrer des fuites d'eau, des fuites d'huile et d'autres problèmes.</p> <p>Lors du nettoyage et de l'entretien de l'appareil, il est obligatoire d'utiliser une solution non-corrosive. Tous les détergents inflammables et explosifs sont interdits.</p> <p>Le filtre à eau doit être nettoyé fréquemment afin d'éviter que les buses ne se bouchent.</p> <p>La quantité et le calibre des buses doivent être adaptées aux spécifications de l'appareil afin de garantir une pression optimale.</p> <p>En cas d'arrêt prolongé, vidanger tout le circuit d'eau</p> <p>Après quelques heures de fonctionnement, vérifier que le manomètre de l'appareil affiche bien une pression entre 40 bars et 70 bars.</p> <p>Si les buses sont bouchées ou usées, il faut les remplacer.</p> <p>Lorsque la température est inférieure à 0°C, vidanger toute l'eau du système, le gel peut endommager l'installation.</p>
	<p>Vérifier la tension avant de mettre en marche, la tension de l'appareil doit être comprise entre 110 V et 240 V alternatif.</p> <p>Si le moteur est défectueux, ne pas forcer le démarrage de l'appareil.</p>
	<p>Il est strictement interdit d'intervenir sur la pompe ou ses accessoires lorsque l'installation est en service.</p>

Caractéristiques techniques

Type		KPB 90
Pompe	Débit	90 l/h
	Pistons	3
	Pression	70 bars / 1000 psi
Moteur	Puissance	180 W
	Vitesse	1 300 tr/min - 50 Hz
Quantité buses		cf. tableau ci-dessous
Surface de brumisation		5m ² à 100m ²
Dimensions		45 x 30 x 34 cm
Poids		16 kg
Niveau sonore		56 dB

Quantité buses	0,10 mm	0,15 mm	0,20 mm	0,30 mm	0,40 mm
KPB 90	15 – 50	12 – 40	7 – 25	5 – 18	4 – 12

Contenu du carton

	Détails	Quantité
Appareil	Pompe 3 pistons Moteur brushless Touches sensibles et télécommande Application mobile Système de rappel de changement d'huile (300 heures)	1
Système tuyau d'entrée (déjà assemblé)	Filtre à eau haute qualité (SS304)	1
	Tuyau en polyéther avec raccord robinet	1,5 m
	Tuyau en polyéther avec raccord appareil (8x5mm)	1,5 m
	Raccord filtre à eau (déjà assemblé)	2
Système de conduite de pression de sortie (système ¼")	Tuyau PA12	
	Buses 0,15 mm	
	Raccord rapide	
	Raccord de sortie	
	Raccord type L	
	Tuyau inox 0,75 m (250 bars)	
	Tuyau inox 0,25 m (250 bars)	
	Serre-tuyau inox	
Raccord machine / tuyau	1	
Autres pièces	Coupe tuyau	1
	Emballage solide	1
	Notice technique	1
	Seringue	1
	Joint toriques	1

Vérifications

A la réception :

Assurez-vous que le colis n'est pas endommagé.
Assurez-vous que le modèle du produit est correct.
Assurez-vous que les pièces sont identiques selon la liste de colisage.

Pendant le fonctionnement :

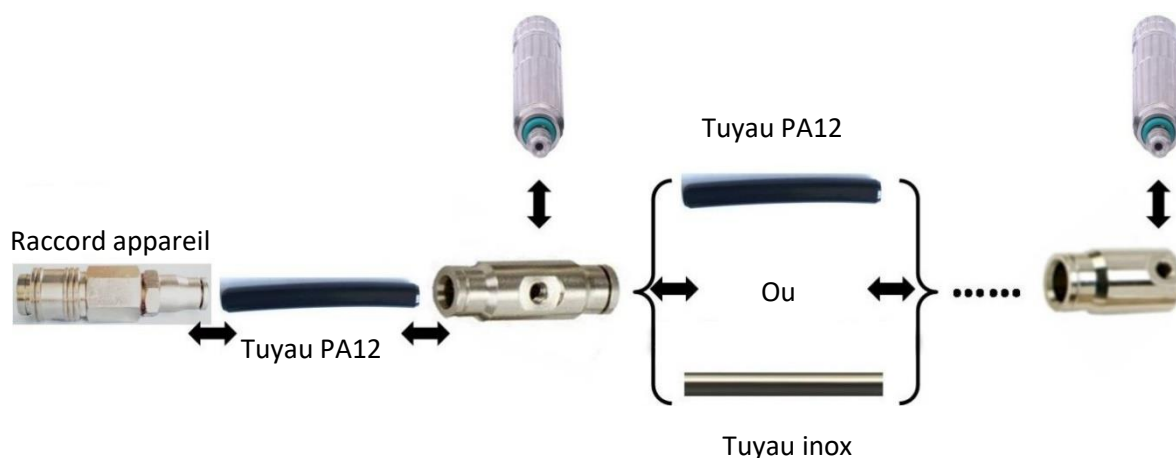
Assurez-vous que l'appareil, le câble d'alimentation, les buses et les filtres ne sont pas endommagés.
Assurez-vous que l'appareil contient déjà de l'huile (KPB 42).
Assurez-vous que la tension d'alimentation est comprise entre 110 V CA et 240 V CA.
Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite.

Utilisation du KPB 90

Étape 1 : Installation de l'entrée d'eau et de son filtre



Étape 2 : Installation du système de sortie haute pression

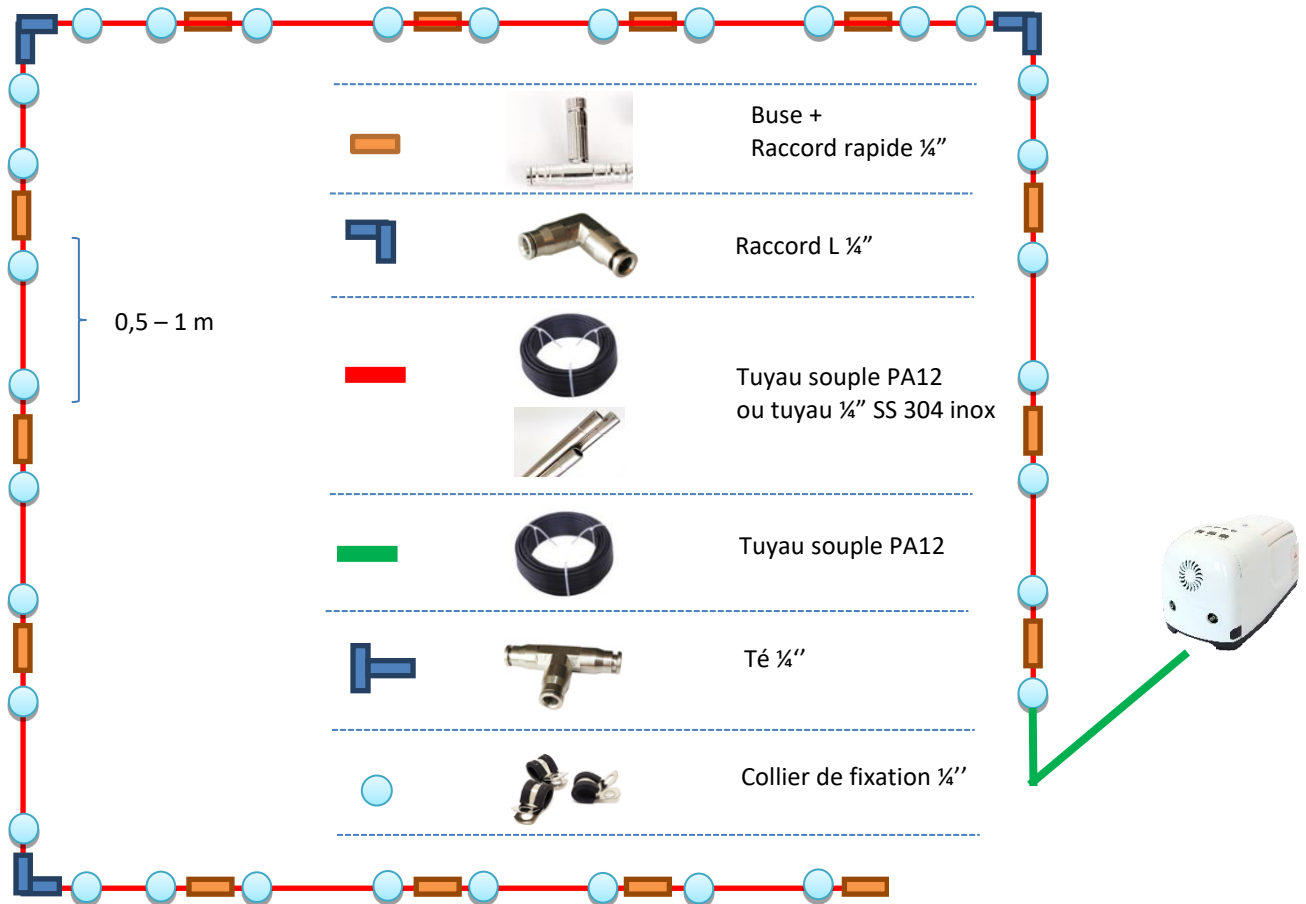


Attention :

1. Le tuyau de raccordement entre la pompe et la première buse doit être souple pour éviter toute vibration. Les autres tuyaux peuvent être indifféremment souples ou rigides.
2. Selon votre installation, il peut être nécessaire d'utiliser des raccords en L.
3. La quantité de buses ne doit pas excéder les spécifications précisées selon le modèle.

Exemples d'installations

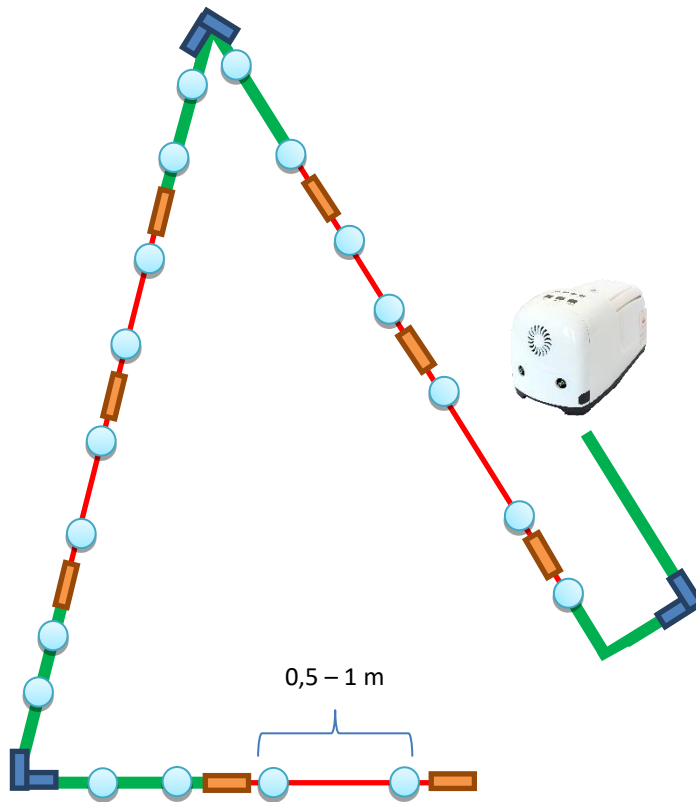
Type A : montage « carré »



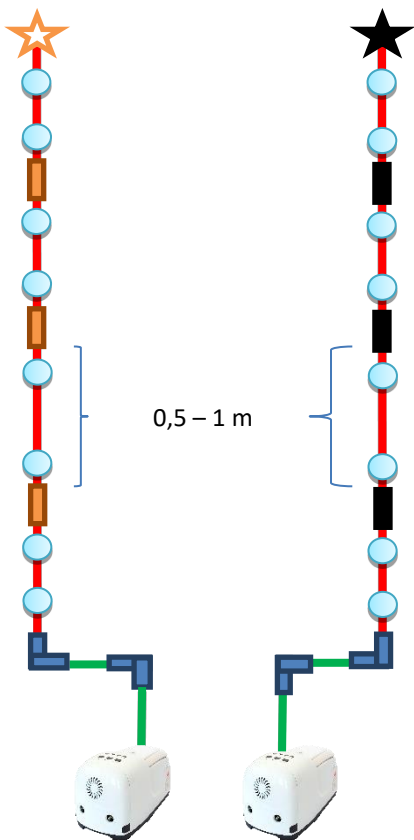
Remarque :

1. L'appareil doit être raccordé avec un tuyau souple au coude en T. D'autres modes de fixation peuvent être utilisés.
2. Les colliers peuvent être utilisés pour fixer le tuyau au mur.
3. Les tuyaux SS 304 (inox) et PA12 (souple) peuvent être mélangés pour une installation plus simple.
4. Généralement les buses sont orientées à 30 ~ 45° à l'intérieur. L'angle peut être ajusté par l'utilisateur.

Type B : montage « triangle »

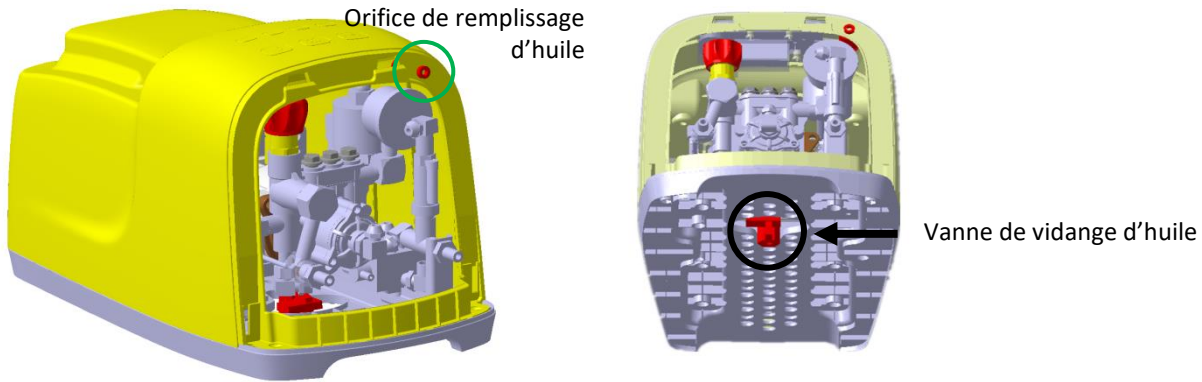


Type C : montage « droit »



★		Buses double + Raccord rapide ¼"
★		Buse + Raccord sortie ¼"
■		Buse + Raccord rapide ¼"
└		Raccord L ¼"
■		Tuyau souple PA12 ou Tuyau inox ¼"
■		Tuyau souple PA12
●		Collier de fixation ¼"

Étape 3 : Remplir 80 ml d'huile 15W-40 à l'aide d'une seringue



Étape 4 : Raccordez l'appareil au robinet. Retirez l'air hors de la pompe pendant 10 à 15 secondes.

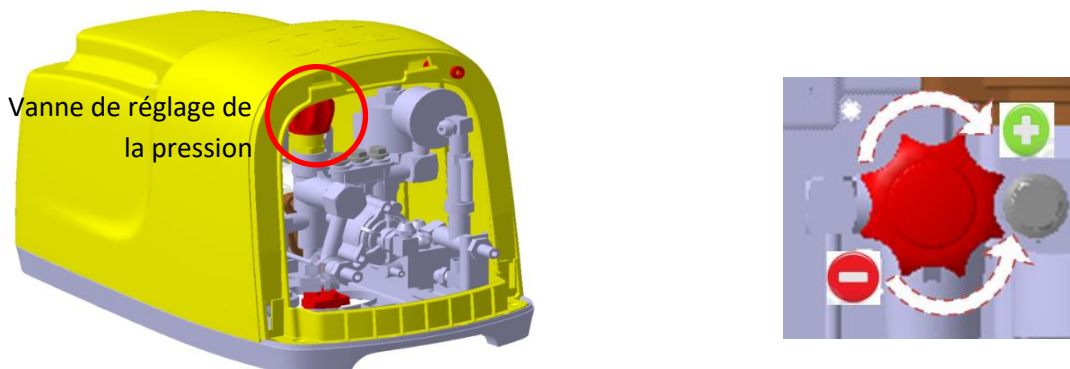
Étape 5 : Raccordez l'appareil à l'entrée et à la sortie.



Étape 6 : Mise en marche de l'appareil.

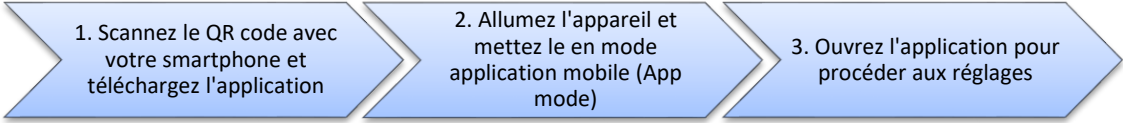


Étape 7 : Réglez la pression de fonctionnement (généralement ce réglage n'est pas nécessaire car il est fait d'usine).



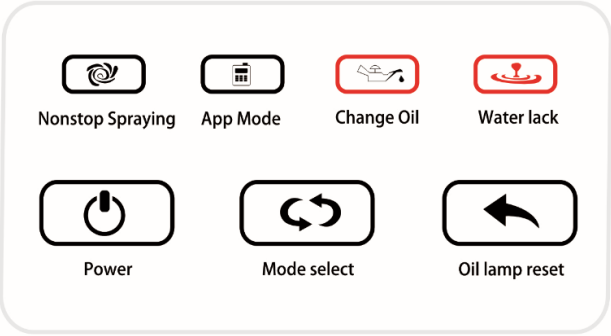
Réglez la pression entre 4 Mpa et 7 Mpa (la pression optimale se situe entre 5Mpa et 6 Mpa).

Étape 8 : Application mobile (App mode).



Allez dans la rubrique « Instructions » pour obtenir de l'aide.

Étape 9 : Autres touches sensibles.



- Power** : Voyant éteint lorsque l'appareil n'est pas sous tension. Voyant allumé lorsque l'appareil est en marche.
- Mode select** : Choisissez entre Brumisation en continu « Nonstop Spraying » et Application mobile « App Mode »
- Oil lamp reset** : Après 300 heures de fonctionnement, le voyant « Change oil » s'allumera automatiquement. Changez l'huile puis appuyez pendant 5 secondes sur cette touche pour que le voyant s'éteigne.
- Nonstop Spraying** : Brumisation en continu pendant 24h.
- App Mode** : L'appareil suit vos instructions rentrées via l'application mobile.
- Change oil** : Ce voyant s'allume automatiquement après 300 heures de fonctionnement. Après avoir changé l'huile de la pompe, appuyez 5 secondes sur la touche « oil lamp reset » pour éteindre ce voyant.
- Water lack** : L'alimentation en eau est coupée. L'appareil s'arrête automatiquement.

Afin d'optimiser les performances et la longévité de l'appareil, l'utilisateur doit suivre la procédure d'entretien quotidienne suivante :

Plan d'entretien hebdomadaire (dépend principalement de la qualité de l'eau)

Vérifiez la propreté de l'eau (tous les jours),
Vérifiez que les buses ne sont pas bouchées (tous les 3 jours),
Vérifiez le filtre à eau (chaque semaine),
Vérifiez les tuyaux et les éventuelles fuites (chaque semaine),
Après les 20 premières heures, changez l'huile de la pompe de la machine (huile moteur de voiture 5W-30).

Après 300 heures de fonctionnement (première maintenance)

Nettoyez le filtre à eau,
Retirez le raccord du tuyau haute pression, laissez l'eau du robinet nettoyer l'intérieur de la pompe,
Vérifiez la pression de la pompe,
Remplacez les buses défectueuses,
Vérification (modification ou changement) raccord rapide et tuyau PA,
Nettoyez le couvercle ABS de la machine avec un produit non corrosif pour protéger la peinture,
Changer l'huile de la pompe (standard : 5W-30).

Après 1 500 heures de fonctionnement

Changez le filtre à eau s'il est usé,
Vérifiez la soupape de pression,
Vérifiez si les bornes électriques sont bien serrées,
Vérifiez si les principaux boulons, écrous connecteurs sont bien serrés,
Vérifiez le dispositif de sécurité,
Changer le joint hydraulique et le joint torique.

Après 2 000 heures de fonctionnement

Changer le joint d'huile,
Vérifiez le roulement à l'intérieur de la pompe et changez-le s'il est usé.

Tableau de dépannage

Problème	Causes
L'appareil ne démarre pas.	1. Vérifiez si la protection électrique est déclenchée. Réinitialisez la protection électrique et redémarrez l'appareil.
Auto-amorçage impossible ou pression de la pompe inférieure à 40 bars (4 Mpa).	1. L'intérieur de la pompe contient de l'air. Retirez le tuyau de sortie et laissez l'appareil fonctionner pendant quelques secondes. Ou utilisez de l'eau pour pousser l'air de la pompe. 2. Le filtre à eau ou le raccord du tuyau d'entrée est bouché. 3. La hauteur entre le tuyau d'eau et d'entrée est supérieure à 0,5 m. 4. Le joint de la pompe est défectueux et doit être remplacé.
Pas de brumisation.	1. Pression trop basse. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou réduisez la quantité de buses. 2. Fuite au niveau des raccords. 3. Le filtre à eau est défectueux. Remplacez-le. 4. Le joint de la pompe est usé. Remplacez-le. 5. La vanne unidirectionnelle est bouchée. Nettoyez-la.
Certaines buses ne brumisent pas ou fuient.	Elles sont bouchées par de la saleté. Essayez de les déboucher ou remplacez-les.
L'application ne fonctionne pas correctement.	1. Fermez l'application et redémarrez-la. 2. Vérifiez que la version du logiciel de votre smartphone soit à jour.
L'appareil fait un bruit anormal et vibre fortement.	1. Débranchez le tuyau de sortie et remplissez la pompe d'eau pour extraire l'air. 2. La pompe est défectueuse et doit être réparée.
La pompe ou le moteur sont très chauds.	1. Le niveau d'huile de la pompe n'est pas suffisant ou l'huile ne convient pas. 2. Le moteur est en surchauffe. Réduisez le nombre de buses ou la pression.
Fuite d'huile au niveau de la pompe et des raccords.	1. Remplacez le joint d'huile de la pompe. 2. Les écrous ne sont pas assez serrés.

Comment télécharger l'application mobile ?

1. Rechercher : «Fog machine» ou «Misting system» sur Google Play (Android) ou IOS Store (Apple),
2. Scannez le code QR suivant (ou sur la plaque signalétique de votre appareil) et installez le logiciel.


Android



Apple



Fonctionnement de l'application

1. Mettez l'appareil en marche et choisissez le mode « App Mode ».
2. Activez seulement le Bluetooth de votre smartphone (la connexion se fait uniquement par l'application)
3. Ouvrez l'application et cliquez sur le bouton Bluetooth , choisissez l'appareil correspondant et connectez-le. Aucun mot de passe n'est nécessaire.

Attention

Il est nécessaire d'utiliser un smartphone récent pour éviter les problèmes de connexions ou autres dysfonctionnements. Un appareil ne peut être connecté qu'à un seul smartphone. Si vous le connectez à un autre smartphone, il se déconnectera automatiquement du premier.

Si le smartphone ne détecte pas l'appareil, fermez puis redémarrez l'application. Reprenez le processus ci-dessus.

**DECLARATION DE
CONFORMITE **

La Société **SMG SAS** – ZI de Longvic - 8, rue du Paquier – 21600 LONGVIC, déclare que les appareils électriques suivants :

- ✧ Référence : **KPB 90**
- ✧ Numéro de série : tous appareils fabriqués


commercialisés sous la **marque S.PLUS**, auxquels se rapporte cette déclaration sont conformes aux normes suivantes :

❖ **Directive comptabilité électromagnétique 2014/30/UE**

- ✓ NF EN 55014-1 :2006+A1+A2
- ✓ NF EN 61000-3-2 :2014
- ✓ NF EF 61000-3-3 :2013
- ✓ NF EN 55014-2 :1997+A1+A2

Selon le rapport, délivré par TÜVRheinland, n°50059866 001 le 02 Novembre 2016.

Fait à Longvic, le 25 Septembre 2020


L. GAYOT
Responsable Technique